

“一带一路”上的中国建设者

本报记者 严冰

“你是孩子的救命恩人，谢谢你，中国朋友”

先后荣获“2022年度央企十大暖镜头”“西安好人”“陕西好人”“中国好人”“坦桑尼亚2022年度中资企业‘见义勇为先进个人’”“2023年西安国资国企好青年”“交通运输部‘2022年感动交通十大年度人物’”“中交最美职工”等一系列荣誉，这就是张林，危难面前，挺身而出。

张林是中交二公局坦桑尼亚分公司工程部部长，2022年11月6日，成为他终生难忘的一天。在PW494次航班失事坠湖事故中，张林作为唯一一名中国籍乘客，不仅成功自救，同时还不惧危险勇救了一名异国幼儿。

在飞机坠湖无助的时候，一束光点亮了张林的希望。原来，是乘务人员把舱门打开了一条缝。“打开舱门”，张林立即反应，迅速上前推动舱门。在另一名乘客的帮助下，舱门终于打开，生死之间的屏障打通了。从舱内游出来后，张林首先爬上了浮在水面的机翼，并用英语大声喊着疏导其他乘客有序逃生，避免造成逃生通道拥堵。

这时，张林突然看到后舱门口处，有人托举着一个幼儿正在挣扎，情况危急，幼儿随时可能坠入水中。暂时脱离险境的张林没有多想，立刻沿着机翼爬上机身，慢慢挪到飞机尾部靠近后舱门的位置，看准时机后，将孩子一把抱进怀里，再沿原路小心翼翼回到机翼，等待救援。“孩子有危险，救人要紧啊！”张林这样描述当时的心情。不久后，张林抱着怀里幼儿，和其他乘客一起被成功解救。

在此次坦桑尼亚航空事故中，24人获救，张林是获救乘客中的一位，也是唯一的一名中国籍乘客。事故发生后的第二天上午，被救幼儿的母亲带着孩子专程前来感谢。“你是孩子的救命恩人，谢谢你，中国朋友。”神奇的是，被张林救下的孩子在他面前不哭不闹，还张开双臂让他抱，仿佛知道这个来自中国的叔叔是自己的救命恩人。孩子的父亲说：“当听说一个中国人救了我的孩子，我高兴地哭了。孩子现在很好。我永远不会忘记张林的英勇行为，他的行动在我脑海中不可磨灭。”

这是一个特殊事件，而正是这样的事件却最直观地映射出这些朴实的中国建设者的勇敢与担当。获救幼儿的母亲因为语言不通，时常会与张林的当地外籍同事联系，了解张林的近况，这是一点一滴的爱意回馈。

所有人不知道的是，在事故发生后的第二天下午，张林就返回项目部，回归了正常的工作。张林的同事评价道，除了拥有“一颗金子般的心”，张林更是一个在工作中有担当的人。张林和项目管理团队积极践行“属地化”管理理念，大量聘用属地管理人员和现场工人，为当地群众提供了大量就业岗位。张林和同事们感受最深的还是国外一些落后地区，当地人民的生活状况，有的经常面临没水没电的困境，“我们能做一点就多做一些”。这是所有中国建设者在海外的缩影，也正是这些点滴，浇灌出人间大爱。细微之处见品格，关键时刻见格局，危难时刻见精神。张林用自己的真情实意传递了跨越种族的大爱，以平凡人的微光为共建“一带一路”倡议增添魅力。

“挺累的，但没有觉得苦”

连续在海外工作11年的胡志敏将中国方案与项目所在国发展需求深度结合，深耕南

作为全球领先的特大型基础设施一体化服务商，中交集团是“一带一路”倡议忠实的参与者。十多年来，中交集团与共建国家政府和人民紧密合作，向世界展示了中国路、中国桥、中国港、中国城等中国名片，打造了一座座造福当地的精品工程，塑造了一条条互利共赢的合作纽带，奏响了一曲曲相知相亲和美乐章。在基础设施的“硬联通”、规则标准的“软联通”、造福民生发展经济的“心联通”等各方面取得丰硕成果，向世界展现了中国企业践行全球公民责任的良好形象。

中交集团日前以“繁华丝路·交筑美好”为主题在北京成功举办共建“一带一路”十周年发布

会。发布会上，中交集团回顾共建“一带一路”十年发展历程，发布并表彰了共建“一带一路”十大工程、十大最美中方建设者和十大最美外籍建设者、“一带一路”中交助梦暨形象建设十佳案例。

其中，共建“一带一路”十年最美建设者，包括中交二公局坦桑尼亚分公司工程部部长张林，中交国际工程分公司总经理助理、中交南部美洲区域公司董事长胡志敏，振华重工印澳区域中心负责人李强等10名中方员工。他们用自己的感人业绩生动诠释了“走向海外、坚守海外、奉献海外”的奋斗故事，让我们一起走进他们的心路历程。

▼张林（中）在施工现场为属地员工传授工程技术。



▲胡志敏在工作。

▼李强（右）为孩子发放爱心书包。



▲由中交集团建设的克罗地亚佩列沙茨大桥实现了该国南北联通的梦想。

美，充分发挥交通基建全产业链优势，为项目所在国提供一揽子解决方案，帮助所在国人民实现梦想，赢得尊重。

胡志敏出生于内蒙古，一望无际的广袤草原，是成长中最深的记忆之一。对于天的另一边是什么，她总是充满想象，以至于考大学填报志愿的时候，她最强烈的愿望是去一个离家遥远的地方。她或许未曾想到，如今的自己，在离家最远的地球的另一侧——拉丁美洲——已经连续驻外工作了10多年。

她是一位团队负责人，是港航工程博士、教授级高工、英国土木工程特许工程师，同时也是一位平常的知识女性、妻子和母亲。

2013年中秋期间，她刚刚在北京完成了英国土木工程师学会的面试考试，便立刻启程返回拉美参加当地的土木工程年会。当她放下行李奔赴会议室，完成了一个小时的

个国别的业务开发、20个在建项目实施，看护着7000多名中方和属地员工。墨西哥玛雅铁路、哥伦比亚Mar2公路项目、秘鲁钱凯码头、牙买加南部沿海路、格林纳达国际机场……一条条公路铁路、一座座海港空港，折射出中国央企在海外的不息奋斗，助推着所在国的经济发展，连接着同命运、共发展的梦想使命。

她是一位团队负责人，是港航工程博士、教授级高工、英国土木工程特许工程师，同时也是一位平常的知识女性、妻子和母亲。

2013年中秋期间，她刚刚在北京完成了英国土木工程师学会的面试考试，便立刻启程返回拉美参加当地的土木工程年会。当她放下行李奔赴会议室，完成了一个小时的

主题发言之后，全场响起了热烈的掌声。

驻外工作，不仅面临旅途的辛苦，还面临与家人的长期分离。作为女性，其中的付出与艰辛往往是外人难以想象的。一个人的付出背后，往往是一个家庭的支持和互相理解。

她带着儿子出差，她的丈夫也陪伴她来到拉丁美洲，暂时中断了自己的职业生涯。她对国际事业的追求和热爱也感染了自己的小家，当年的孩童现已少年，混杂着几国语言的儿子茁壮成长。

对于她拼命地忘我工作，先生最担心的是她太劳累身体吃不消。有一天，先生问她：“你这么累，觉得辛苦吗？”她说：“有时候确实挺累的，但没有觉得苦。”这时先生忍不住说：“这么辛苦劳累，你居然不觉得苦，有这样的激情就用开膀子好好干吧，不要辜负了人生和梦想！”

一座公交馆 半部交通史

李宜霖

一座公交馆，半部交通史。2023年12月1日起，北京公交馆启动试运行，正式对公众开放，6000余件藏品讲述北京公交百年故事。观众可以体验当年的“挂票”，亲自踩响铛铛车，还可以“定制”公交月票。

“您的左前方，静静立着一个锈迹斑斑的车轮，足有400多斤重，这是北京第一代有轨电车车轮的实物。在您右侧，一辆有轨电车，正在从一间旧式厂房中驶出。”随着讲解员声情并茂地讲解，参观者走进了展馆。

首先映入眼帘的就是一辆钢木结构的有轨电车，车顶写着“第一路”，车上还分一等座和二等座，游客可上车参观。旁边的墙上贴满了东西从古至今公共交通的发展史，展现了北京公交在改革开放的大潮中，积蓄力量日新月异，线路交织成网，技术突破创新。

1899年，北京从德国西门子公司引进有轨电车，修建了马家堡火车站至永定门的线网和轨道，这是北京现代公共交通的肇始。

如今，北京公交展馆展陈面积5000平方米，馆藏物品6000余件，包括主力公交车型16辆，互动区域10余个。其中人气最旺的，要数16辆不同年代的仿制大公交。大鼻子道奇挂着1路（前门—交道口）的车牌；“京一型”铰接式无轨电车外蓝色、米色相间，木质座椅、木条地板逼真还原；“五七型”公共汽车，1958年起投入运营，是公共汽车国产化的起

点；最勾起回忆的是“黄河通道”，作为上世纪七八十年代的主力车型，用黄河牌卡车底盘制造，由此得名。

公交馆里不仅有北京交通工具的发展历史，还有许多新奇好玩的老物件。在一个个透明玻璃展柜中，不仅有电车公司员工的勋章奖状、电车公司周年纪念刊、公司执照、乘车规则、工作笔记本等文件材料，还有员工上班时用的衣服、水杯、袋子、分币盒、手持喊话器等物品。在它们身上，处处能看到时代的影子。

馆里还设有高科技影像产品，更加生动地展示了北京公交的发展演变之路。在“百年回忆，车票记忆”展区，一整面墙上展示出各个年代的公交车票，每张车票都承载着一段历史记忆。在不远处的电子设备上，游客还可以自选身份，自拍头像“定制”一张老月票。

“建这个公交馆就是公益性质的，想让大家多了解一些历史。让大家亲身感受一下，摸摸实体的东西。”北京公交馆的工作人员说。

馆内展览设置5个时间线索和8个专题板块，讲述北京公交的起源和运营状况、战乱中艰难探索、新中国成立后重获新生、“修复百辆老车”“五七型”和“京一型”研制成功、绿色公交环保初探、参与京津冀协同发展等公交发展重要事件。

筑牢生态安全屏障

李振蒙

个设计受到市委和上级林草部门的充分肯定。”说起这张攻坚图，闫伟的话就收不住了。从开始工作，闫伟一直在工程管理单位一线，十几年来，走遍了库布其沙漠所有可以治理的地方。“我跟着‘老林业’一起工作过，知道了什么是艰苦奋斗，什么是无私奉献，虽然现在的条件好了，但是这种精神我们要更好传承，因为林草无小事。”

设计好了，需要的是实施，科技的加入是攻坚战的一大亮点。

白旭东是90后。他打开无人机顶端的白色料口，倒入飞播树种，接着关闭料口。做这些动作时，白旭东几乎是一气呵成。5秒

钟后，他开始摆弄手中的遥控器，“呜—呜—呜—”，重约25公斤的无人机随即盘旋在库布其沙漠上空。在白旭东的引领下，另外9台无人机依次启动，这些一字排开的无人机十分壮观。这就是造林现场的高科技场景——无人机造林。这个遥控器可不好操作，没有几年的硬功底是不行的。白旭东坦言，“看见成活的沙柳，心里的成就感还是很强的，我们90后是能干出成绩的。”

党的十八大以来，鄂尔多斯在精心组织实施好天然林保护、三北防护林等国家生态重点工程的同时，进一步加大地方投入，启动实施“十大孔兑（蒙语：季节性河流）”综合治理等地方生态建设重点工程。与此同时，通过强化政策引导，推行“以工代赈”“谁造谁有”“以补代造”“以奖代投”等激励约束机制，建立生态治理奖补机制，深化集体林权制度改革，引导社会力量进入防沙治沙领域，促进了资金、技术、劳动力等生产要素向沙漠治理开发集聚，治理速度以1年超过以往10年的步伐快速推进，创造的防沙治沙“库布其模式”广受称赞。

如今，鄂尔多斯定下一个清晰的目标：到2030年库布其沙漠治理率达70%以上，到2030年毛乌素沙地实现可治理沙化土地全面治理，为筑牢我国北方重要生态安全屏障作出鄂尔多斯贡献。

冬日的内蒙古自治区鄂尔多斯市，寒风凛冽，但是在库布其沙漠、毛乌素沙地，一群群治沙人，将“冬闲”变“冬忙”，让冬雪来保墒，继续奋斗在防沙治沙一线——黄河“几字弯”攻坚战主战场的主阵地上。

标距测量、划线栽植、沙障铺设……随着一株株30厘米左右的沙柳铺设进提前画好的线上，连绵起伏的沙丘上渐渐出现了纵横交错的方格沙障，成为防沙固沙的坚实屏障。

杭锦旗独贵塔拉镇召治沙站站长贾文义说：“2023年杭锦旗全面打响黄河‘几字弯’荒漠化综合防治库布其沙漠治理攻坚战，现在已经做了前期沙障的栽植，接下来要进行杨柴、花棒、沙柳等植物的种植，还要达到很高的成活率，保护母亲河，改善当地农牧民的居住环境。”

相隔200多公里外的毛乌素沙地腹地，乌审旗5万亩工程固沙项目正在如火如荼地实施，沙柳切割、运输和沙障铺设同步进行。“我们已经完成了2.2万亩的工程固沙和沙障的铺设，接下来将进行人工造林1.38万亩。”乌审旗林业和草原局综合业务办主任霍飞鹏表示。

作为内蒙古荒漠化防治的主战场之一，鄂尔多斯一直牢记“国之大事”，坚决扛起