

# 中国与巴西加强港口建设合作

本报记者 时元皓

在巴西政府不久前发布的新版“加速增长计划”中，发展高效和可持续的交通是获得投资金额最大的领域之一，预计相关投资额为3491亿雷亚尔（1元人民币约合0.68雷亚尔）。在该计划框架下，由巴西港口和机场部监督实施的363个行动和项目中，有137个为港口项目。近年来，巴西通过改善配套基础设施、升级港口管理水平、扩建码头等多项举措，大力发展港口经济。中国企业与巴西港口加强多方面合作，助力当地港口建设和发展。

巴西有约7400公里海岸线，港口在进出口贸易中发挥着重要作用，尤其是大豆、原油、铁矿石等出口产品主要通过海港转运。巴西港口和水路运输国务秘书法布里齐奥·皮尔多梅尼科介绍，巴西95%的进出口贸易通过港口进行，港口是农业、工业、服务业物流链条中的重要一环。

巴西国家跨大西洋航海中心发布的一份最新报告显示，与一些拥有大型港口综合体的国家相比，巴西在港口基础设施建设方面落后约15年。其中，港口航道深度不足是该行业最大的瓶颈之一，巴西最大港口桑托斯港因此每年少处理约50万个标准集装箱。该中心首席执行官苏扎表示，由于新一代船舶对吃水深度的要求越来越高，巴西需要加大相关领域投资。为提高运力，桑托斯港当局已计划从明年开始对桑托斯港进行疏浚，将港口水深从目前的15米提升至17米。

在升级港口基础设施、优化运营能力的过程中，巴西方面不断扩大与中国企业的合作。今年8月，中粮集团旗下中粮国际在桑托斯港举行STS11码头扩建项目开工仪式，扩建后的码头将成为桑托斯港最大的码头之一。桑托斯市市长罗杰里奥·桑托斯表示，



该项目将帮助桑托斯居民完成振兴老码头的梦想，也将为该市创造就业机会，推动可持续发展。

巴西第二大港巴拉那港也与中国企业开展多方面合作。自2012年起，中国交通建设集团上海航道局巴西公司就开始负责巴拉那港的清淤维护和基建疏浚工作。通过拓宽、加深航道，该港的最大通航船舶从5万吨级升至10万吨级，港口运营效率及运力都获得大幅提升。中国招商局港口控股有限公司于2018年收购巴拉那港集装箱码头运营公司后，通过投资扩建码头、增加泊位等，大大提高了该港的吞吐能力。巴拉那港今年1月接收了最大化肥装载量的货船，该港前运营总监路易斯·儒尼奥尔表示，由于近年来对基础设施的投资，巴拉

那港得以接收更大、负载量更重的货船。最新数据显示，今年1月至10月，巴拉那港出口货物同比增长15%，预计全年进出口同比增长6.2%。

在里约热内卢州圣若昂巴拉市的阿苏港，中国国家电力投资集团有限公司（国家电投）参与的阿苏港天然气综合体一期项目于2021年开始商业运营，二期项目预计于2025年起开始运营。此外，今年4月，阿苏港的主要持股方普鲁莫物流公司与国家电投巴西公司签署协议，表示将研究在阿苏港共同开发太阳能发电、海上风电、绿氢等清洁能源发电项目。

普鲁莫物流公司首席执行官罗德里奥·赞普罗尼亚今年两次到访中国，他激动地向记者展示自己手机里最近拍摄的青岛港的画面。“中国港

口的发展水平令我感到震撼。”赞普罗尼亚表示，近年来，中国企业积极参与巴西港口及码头的基础设施升级，中国的投资以及先进的技术和管理经验，有效提升了港口运营效率，“我对巴中加强港口合作的前景充满期待”。

阿苏港港口管理局局长维尼修斯·帕特尔在接受记者采访时表示，中国是阿苏港开展出口业务的重要市场，中国企业也是阿苏港建设的重要合作伙伴，“希望中方伙伴继续加强对巴西港口等基础设施的投资，助力巴方优化互联互通，提高生产效率”。

上图：位于巴西里约热内卢州圣若昂巴拉市的阿苏港。  
保罗·洛佩斯摄（新华社发）

本报电（记者严瑜）近日，2024非洲经济形势展望与项目发布暨中非工业合作发展论坛十五周年年会在北京举行。本次活动由中非工业合作发展论坛主办、中国政府部门代表、部分非洲国家驻华使节、非洲问题学者、中国企业代表等200余人参会，围绕中非合作、中非关系等议题展开讨论。

会上，非洲联盟驻华代表处常任代表拉哈姆塔拉·穆罕默德·奥斯曼·埃尔诺替非洲联盟经济发展、贸易、旅游、工业与矿业委员阿尔伯特·穆昌加宣读致辞。他表示，非盟委员会就2024年非洲经济形势与投资政策展望制定了两份关键性战略文件：一份关于非洲实现包容性增长和可持续发展的关键性行动，另一份关于出口多元化发展。两份文件在非盟政策机构通过并得以实施后，将对非洲大陆自由贸易区发展提供强劲动力。

第十二届全国政协副主席、民革中央原副主席何丕洁在致辞中表示，中国和非洲国家有着深厚的传统友谊和良好的合作关系，经受住了时间和国际风云变幻的考验，堪称发展中国家间关系的典范。中国支持非洲国家根据自身国情和发展需求，改善投资软环境，以产业对接和产能合作为龙头，助力非洲工业化和经济多元化进程。中国企业对非洲市场的信心不断增强，对非投资领域正在不断拓宽。

中非工业合作发展论坛秘书长程志刚在致辞中提出2024年中非经贸合作的3个预期：一是中非贸易额进一步提升，预计将达到3000亿美元；二是海外仓建设与非洲大市场发展迎来新机遇；三是中非产业园区稳步发展，迎来企业入驻高峰。他指出，2024年中非工业合作发展论坛将做好以下5项工作：第一、建立与非洲组织机构和区域组织、使馆经济商务处的长效联络机制以及非洲国家商协会的沟通渠道；第二、做好中国与非洲国家市场的需求调研和数据分析，继续发布“非洲工业化前景指数报告”和“非洲营商环境报告”；第三、支持非洲驻华使馆组织的使馆开放日和项目投资招商会议及相关调研活动；第四、组织中国企业和地方政府做好走进非洲四站地的投资贸易订单洽谈会；第五、立足中非贸易提升，计划在东南非建立综合产业园区和国际商品交易中心，促进中非经贸共赢发展。

会上，加蓬驻华大使波德莱尔·恩东·埃拉、马拉维共和国驻华大使艾伦·钦泰扎、埃及驻华使馆经济商务处全权公使艾哈迈德·扎基、埃塞俄比亚驻华大使馆副馆长（大使衔）德瓦诺也分别发表致辞。会议还邀请中国社会科学院西亚非洲研究所研究员贺文萍和摩洛哥阿提瓦瑞瓦法银行驻中国负责人发表专家讲话。

中非工业合作发展论坛国际部负责人李杰在会上介绍了非洲国家的投资机遇和中非可以开展合作的多个方向。例如，卢旺达的可投资领域主要为医药业、肉类产业及高端旅游业等；马拉维共和国的可投资领域主要为能源生产及基础设施建设项目；埃及的可投资领域包括胶合板、无菌包装和打印纸等产业。

在会议设置的高峰对话环节，中外嘉宾围绕“企业国际化发展与非洲市场”的主题进行了对话交流。

## 中非工业合作发展论坛十五周年年会举办

## 希腊积极扶持中小企业

本报记者 谢亚宏

希腊政府近期宣布，启动两项针对中小企业的财政援助计划，总金额为3.5亿欧元。这两项计划针对成立不满1年的初创企业，一般资助上限为20万欧元，如企业地处偏远地区，资助上限还将有所提升。希腊国民经济和财政部副部长帕帕萨纳西斯表示，中小企业在希腊经济中占据重要地位，支持中小企业发展、激发大众创业精神是希腊经济发展的重要动力和政府优先事项之一，政府鼓励有创业计划的民众积极行动起来。

中小企业是希腊经济发展的重要驱动力之一，在创造就业、推动经济增长等方面发挥着不可替代的作用。据统计，目前希腊的中小企业数量超过70万家，占非金融部门99%以上，其中大多数为员工不到10人的微型企业。这些企业雇用了全国83%的劳动力，创造了57%的经济附加值。

与此同时，希腊中小企业在发展过程中还存在不同程度的挑战。希腊央行的研究显示，希腊中小企业的劳动生产率还相对落后，创新能力和数字化水平也亟待提高。近两年的通胀等问题也使得不少中小企业面临更多压力。

为促进中小企业发展壮大，希腊政府在政策、资金等方面给予支持。新冠疫情期间，希腊政府数次暂缓中小企业的税务和社保费用征缴工作，为符合条件的企业补贴部分信贷支出，并推出分阶段按比例偿付拖

欠贷款方案。目前，希腊针对中小企业的优惠贷款利率低于其他类型企业的贷款利率。在2020—2022年，大约一半的中小企业银行贷款得到了国家或欧洲层面的支持。

希腊发展银行行长兼首席执行官乔治·扎沃斯表示，过去4年该银行向希腊中小企业发放超过4.5万笔贷款，总额达94亿欧元，并吸引更多社会资金投入其中。扎沃斯表示，银行采取了多种方式降低企业融资成本，例如今年9月在银行干预下发放的贷款平均利率为3.68%，而市场平均利率为7.13%。此外，很多贷款仅需80%的贷款担保，抵押品要求显著降低。

希腊政府近日还宣布，将欧盟复苏基金框架下中小企业数字化转型投资项目预算从近1亿欧元增加至1.4亿欧元，项目核准比例也将从最初计划的40%提升至65%。希腊数字治理部部长帕帕斯特吉乌表示，通过支持中小企业的数字化转型，希腊经济将在国际市场上更具竞争力。

希腊扶持中小企业的举措取得了一定成效。据统计，2022年希腊中小企业就业人数较2020年增加5.1%，企业数量增加3.6%，附加值增长7.6%。希腊央行行长斯托托拉斯表示，希腊经济与中小企业的发展繁荣直接相关，需要积极利用现有资源，加强对人力资本、绿色能源和数字技术的投资。



环球  
掠影

## 中企承建泰国输电线路项目竣工

中企承建的泰国500千伏童颂—宋卡输电线路项目日前举行竣工仪式。该项目由国家电网河南送变电建设有限公司承建，途经泰国南部那空是贪玛叻府与博他仑府，总长105公里。图为在泰国那空是贪玛叻府拍摄的输电铁塔。

新华社记者 王 腾 摄

## 广西：引进绿色农业项目 助推乡村全面振兴

### 立足广西实际 推动绿色农业发展

项目谋划设计立足广西实际，通过农业产业生态化、绿色化发展，聚焦绿色农业发展和乡村全面振兴战略重点任务，以实现绿色农业和乡村振兴可持续发展试点示范为目标，通过采取加强机构治理、促进农业价值链绿色发展、整治提升农村人居环境、提高农村固体废物和污水处理服务等措施，着力解决绿色优质农产品供给不足等问题。

### 改善农村环境 建设绿色生态

通过本项目的实施，建立以绿色生态为导向的制度体系。以化肥减量增效为重点，集成推广科学施肥技术；不断提升畜禽粪污综合利用，持续开展畜禽粪污资源化利用整县推进；推进农膜及农药包装物回收，根据“谁生产、谁经营、谁回收”的原则，加大回收力度。在选定区域加强绿色农业发展和乡村环境提升建设将对“全球性公共产品”作出重大贡献。

### 应用先进经验 提升跨机构协调能力

在项目实施过程中，世界银行专家团队将定期为项目组织实施提供

技术支持，有助于项目引入世界银行在绿色农业发展和乡村全面振兴等方面的先进管理理念和好做法，利用“世界银行结果导向型贷款项目”工具，更大程度带动以结果为导向的政府转移支付，并增强跨机构间协调能力。

### 统筹安排项目 推动产业振兴与环境保护相结合

通过全力推进项目县（区）绿色农业高质量发展，改善农业农村基础设施建设，加强对农民、脱贫户、监测户和合作社成员的现代农业技术培训，促进农村经济发展，提高农民收入，增强乡村振兴重点帮扶地区的自我发展能力。项目建设结合项目县（区）各自特点，因地制宜，编制“多规合一”实用性村庄规划，统筹安排项目，推进农村面源污染治理和乡村环境提升。项目的实施将探索出农业产业振兴与环境保护相结合可复制、可推广的经验。

项目建成后，将增强自治区乡村全面振兴能力。强化农村面源污染治理，提升农业产地环境保护能力；推动完善农村环境治理体系，提升乡村生态环境治理能力；推进数字乡村建设，增强项目信息监测分析能力；推动农业“三品一标”行动，加强农产品品牌经营管理能力；加强交流培训经验总结，提升组织机构执行管理能力。

数据来源：广西农业外债项目管理中心