

《习近平谈治国理政》第一卷白俄罗斯文版首发式暨中白治国理政研讨会在明斯克举行

新华社明斯克12月21日电 《习近平谈治国理政》第一卷白俄罗斯文版首发式暨中白治国理政研讨会日前在白俄罗斯首都明斯克举行。中白两国政要、媒体、智库代表等500余人出席活动。

与会嘉宾认为,《习近平谈治国理政》一书内容丰富、思想深邃,是了解新时代中国共产党治国理政方略、理解中华民族现代文明、读懂中国式现代化的最佳读本。从这部著作中可以感悟,中国式现代化蕴含了人民至上的价值取向、立足实际的发展理念、开放包容的文明意蕴以及合作共赢的天下情怀。

与会嘉宾表示,在习近平主席领导下,中国发

展取得举世瞩目成就,人民生活幸福,国家繁荣昌盛。中国在治国理政方面的成功经验为包括白俄罗斯在内的广大发展中国家提供了有益借鉴,中国的发展将为动荡变革的世界注入更多稳定性和确定性。中国提出的共建“一带一路”倡议是凝聚国际社会共识与合作的伟大事业,参与其中的国家都将从中受益。

《习近平谈治国理政》第一卷白俄罗斯文版由外文出版社和白俄罗斯文艺出版社共同翻译出版。与会嘉宾表示,这是中白两国在治国理政经验交流方面的重大成果,希望以此次活动为契

机,落实中白两国元首达成的重要共识,不断深化交流,为建设两国全天候全面战略伙伴关系作出积极贡献。

本次活动由中国国务院新闻办公室、中国外文局、中国驻白俄罗斯大使馆共同主办,外文出版社、白俄罗斯文艺出版社承办。

首发式上,中白嘉宾共同为《习近平谈治国理政》第一卷白俄罗斯文版新书揭幕,中方向白方赠送了新书。首发式后,两国专家学者围绕中白治国理政经验进行了交流研讨。截至目前,《习近平谈治国理政》第一卷已翻译出版40个语种。

新华社北京12月21日电 甘肃临夏州积石山县发生地震以来,多国领导人和国际组织负责人致电(函)国家主席习近平或通过其他方式,表示诚挚慰问。他们是:

俄罗斯总统普京、越共中央总书记阮富仲、越南国家主席武文赏、老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦、柬埔寨国王西哈莫尼、蒙古国总统呼日勒苏赫、白俄罗斯总统卢卡申科、哈萨克斯坦总统托卡耶夫、吉尔吉斯斯坦总统萨·扎帕罗夫、塔吉克斯坦总统拉赫蒙、土库曼斯坦总统谢·别尔德穆哈梅多夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫、巴基斯坦总统阿尔维、马尔代夫总统穆伊兹、韩国总统尹锡悦、尼泊尔总统鲍德爾、不丹第四世国王旺楚克、沙特国王萨勒曼、土耳其总统埃尔多安、阿联酋总统穆罕默德、科威特埃米尔米沙勒、阿曼苏丹海赛姆、中非总统图瓦德拉、纳米比亚总统根哥布、肯尼亚总统鲁托、科特迪瓦总统瓦塔拉、塞内加尔总统萨勒、德国总统施泰因迈尔、芬兰总统尼尼斯托、意大利总统马塔雷拉、葡萄牙总统德索萨拉、匈牙利总统诺瓦克、捷克总统帕维尔、塞尔维亚总统武契奇、波黑主席团三位成员、尼加拉瓜总统奥尔特加、委内瑞拉总统马杜罗、土库曼斯坦人民委员会主席库·别尔德穆哈梅多夫、俄罗斯总理米舒斯京、越南总理范明政、巴基斯坦总理卡卡尔、泰国总理赛塔、孟加拉国总理哈西娜、日本首相岸田文雄、尼泊尔总理普拉昌达、吉尔吉斯斯坦总理阿·扎帕罗夫、乌兹别克斯坦总理阿里波夫、沙特王储兼首相穆罕默德、佛得角总理席尔瓦、德国总理朔尔茨、匈牙利总理欧尔班、多米尼克总理斯凯里特、格林纳达总理米切尔、联合国秘书长古特雷斯、第78届联合国大会主席弗朗西斯等。各国领导人对地震造成重大人员伤亡和财产损失表示哀悼和慰问,高度评价中国政府采取及时有力救援行动,相信在中国共产党领导下灾区人民一定能够战胜灾害,重建家园。

就我国甘肃积石山地震表示慰问 外国领导人和国际组织负责人致电(函)习近平主席

神十七航天员乘组首次出舱 圆满完成天和核心舱太阳翼修复试验等既定任务

新华社北京12月21日电 (李国利、邓孟) 神舟十七号航天员乘组12月21日圆满完成第一次出舱活动。我国首位重返空间站的航天员汤洪波时隔两年再度漫步太空,航天员唐胜杰成为我国目前为止执行出舱任务年龄最小的航天员。

据中国载人航天工程办公室介绍,21日21时35分,经过约7.5小时的出舱活动,神舟十七号航天员汤洪波、唐胜杰、江新林密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下,完成了天和核心舱太阳翼修复试验等既定任务,航天员汤洪波、唐胜杰已安全返回问

天实验舱,出舱活动取得圆满成功。按计划,神舟十七号载人飞行任务期间还将开展大量科学实验与技术试验,以及多次航天员乘组出舱活动和应用载荷出舱任务。

自10月26日顺利进驻空间站组合体以来,神舟十七号航天员乘组先后完成了与神舟十六号航天员乘组轮换、空间站平台维护照料、生活和健康保障、舱外航天服巡检检测、天舟六号设备巡检、出舱活动准备等工作,进行了机械臂操作在轨训练、应急救援演练、医疗救护演练、全系统压力应急演练等在轨训练项目。

前11月 对外非金融类直接投资同比增18.4%

本报北京12月21日电 (记者王俊岭) 商务部21日发布数据显示,今年1至11月,中国对外非金融类直接投资8145.4亿元人民币,同比增长18.4%(折合1156.8亿美元,同比增长12.7%)。其中,中国企业在“一带一路”共建国家非金融类直接投资2011.7亿元人民币,同比增长26.8%(折合285.7亿美元,同比增长20.7%)。

数据显示,今年前11个月,中国对外承包工程完成营业额9552.2亿元人民币,同比增长6.9%;新签合同额12513.8亿元人民币,同比下降4.5%。其中,中国企业在“一带一路”共建国家承包工程完成营业额7848.9亿元人民币,同比增长8.5%;新签合同额10412.7亿元人民币,同比下降3.5%。



江西省南丰县近年来大力实施创新驱动发展战略,完善科技创新体制机制,推动生产制造向智能化、信息化、数字化迈进,提升智能制造发展水平,助推高质量发展。图为南丰县智能制造产业园一家智能工厂生产线一景。 谢 东摄(人民视觉)

总里程超过600万公里 全国综合立体交通网加速完善

12月21日,国新办举行新闻发布会,聚焦以交通运输高质量发展支撑中国式现代化。会上,交通运输部发布数据显示,2023年以来全国新建高速铁路1700公里,新建包括改扩建高速公路超过7000公里,新增及改善高等级航道1000公里,新增城市轨道交通运营里程超过360公里,综合立体交通网进一步完善。

党的十八大以来,我国综合交通运输体系建设取得了历史性成就。截至2022年年底,全国综合交通网络总里程超过600万公里;国家综合立体交通网建成率约78.6%、主骨架线路建成率约87%,高速铁路营业里程世界第一。

我国建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航海通达全球。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递成为靓丽的“中国名片”。

我国高速铁路、高速公路对20万以上人口城市的覆盖率均超过了95%。交通运输缩短了时空距离,加速了物资流通和人员流动,为扩内需、稳增长、保民生提供了有力支撑。

“人享其行”,综合运输服务更加便捷,保障了2023年春运47.3亿人次、中秋国庆长假22.04亿人次的人员流动。今年1至11月,跨区域人员流动量(国际间、城际间、城乡间商务、旅游等跨区域人员流动规模)555.9亿人次,同比上升34.8%。



12月20日,由广西交通投资集团投资建设的广西壮族自治区天峨县经凤山县至巴马瑶族自治县高速公路(简称“天巴高速”)建成通车,天峨县至巴马县的行车时间由原来的3个半小时缩短到1小时。图为天巴高速的高架桥。 广西交通投资集团供图

“物畅其流”,重点物资运输顺畅高效、重点时段出行服务平稳有序。今年1至11月,完成货运量500.2亿吨,同比增长8.1%。

10年来,我国公路里程增长112万公里。截至2022年底,我国公路总里程达到535万公里,其中高速公路通车里程17.7万公里、稳居世界第一;普通国道二级及以上占比、铺装路面占比分别达到80%和99%,较10年前分别提

高约10%和13%。

10年来,铁路客运服务提质升级,复兴号动车组开行已经覆盖了全国31个省(区、市),运输产品日益丰富,推出了网络购票、电子客票、在线选座等服务新举措,人民群众出行更加便捷舒适。

10年来,民航运输战略支撑作用更加凸显。围绕服务国家区域发展战略,大力推动了京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝世界级机场群的建设。全国已基本建成北京、上海、广州、成都、西安等10大国际航空枢纽,29个区域枢纽等组成的现代化机场体系。

10年来,交通运输重大工程项目扎实推进,为高质量发展积蓄动能。港珠澳大桥、京张高铁、北京大兴机场等一批重大工程投入运行,京津冀、粤港澳大湾区、长三角等区域交通连片成网,川藏铁路及公路配套工程、西部陆海新通道(平陆)运河工程、小洋山北侧集装箱码头等一批重大项目建设加快推进。

交通固定资产投资持续高位运行,为稳投资、扩内需、稳就业、保民生提供了有力服务支撑。今年1至11月,完成交通固定资产投资3.6万亿元。

(据新华社北京12月21日电 综合新华社记者赵文君、叶昊鸣、魏弘毅报道)

明年1月1日起 中国调整部分商品进出口关税

本报北京12月21日电 (记者汪文正) 经国务院批准,国务院关税税则委员会21日对外发布公告,2024年将调整部分商品的进出口关税。

根据公告,2024年1月1日起,我国将对1010项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。其中,为加快推进先进制造业创新发展,降低氯化锂、低砷萤石、燃料电池用气体扩散层等国内短缺的资源、关键设备和零部件的进口关税。为保障人民生命健康,对部分抗癫痫、罕见病药的药品和原料等实施零关税,降低特殊医学用途配方食品等的进口关税。此外,降低甜玉米、茼蒿、牛蒡种子的进口关税。降低高纯铝出口关税。

根据国内产业发展和供需情况变化,2024年1月1日起,在我国加入世界贸易组织承诺范围内,提高乙烯、丙烯、6代以下液晶玻璃基板等部分商品进口关税。

为持续推进高水平对外开放,根据我国与有关国家或者地区签署的自由贸易协定和优惠贸易安排,2024年将对20个协定项下、原产于30个国家或者地区的部分商品实施协定税率。中国—尼加拉瓜自由贸易协定自2024年1月1日起生效并实施降税。

为支持和帮助最不发达国家加快发展,2024年继续对与我国建交并完成换文手续的最不发达国家实施特惠税率。为促进我国优势产品更好参与国际市场竞争,2024年将适当调整本国子目,增列装饰原纸、高端钢铁产品等税目。调整后,税则税目总数为8957个。

海外机构和人士看好二〇二四年中国经济

近期,众多海外机构和人士纷纷表示看好2024年中国经济形势。多家外资机构认为,随着居民收入增长、消费回升、企业盈利改善以及经济转型升级持续推进等一系列积极信号的释放,明年中国经济有望持续回升向好。

英国Z/Yen咨询公司首席执行官迈克·沃德尔表示,许多来自中东的投资正流向中国。“海湾国家认为,与中国建立牢固的关系符合他们的利益。中国是一个巨大的经济体,他们希望参与其中。”

据《南华早报》报道,国际航空运输协会理事长威利·沃尔什近日在该协会日内瓦总部表示,行业机构预测明年中国出境需求将进一步恢复。“自今年早些时候(中国出境游)重新开放以来,其复苏步伐相当强劲,这是我们对未来持乐观态度的原因。”沃尔什说。

英国《金融时报》报道说,全球矿业企业力拓集团对中国制造业活动持续回升充满信心。力拓集团首席执行官官石道成表示,中国基础设施和汽车行业“非常繁荣”,需求强劲,“我们在市场上看到了这一点,我相信这不是短期现象”。

美国《纽约时报》报道说,德国大众集团正在加码在华业务,中国是全球最大的汽车市场,也是该公司最大的市场。大众的目标是赶上中国电动汽车制造商的速度和效率。

麦肯锡中国区主席倪以理日前对记者说,长远看,中国经济将保持稳定、高质量的增长,“我们对(中国的)经济环境以及市场机会非常乐观”。

普华永道会计师事务所中国资深经济学家赵广彬认为,随着政府采取的一系列政策措施发力显效以及民营企业投资增长,2024年中国经济增速有望超过今年。

“中国政府推出的一系列政策目前已初见成效。对投资者而言,明年将有很多投资机会。”资产管理公司富达国际宏观及策略资产配置全球主管萨尔夫曼·艾哈迈德说。

(据新华社北京12月20日电 新华社记者)