

外国驻华使节和外交官在深圳感受创新活力——

“希望与中国开展更多合作”

本报记者 刘歌

由外交部主办的“驻华使节节地方”活动近日在广东深圳举行。来自奥地利、芬兰、斯洛伐克、卢森堡、洪都拉斯等12个国家的16名驻华使节和外交官走进深圳，感受创新之城的脉动与活力，探索开展合作的新机遇。

“新材料研究是在为未来发展做准备”

走进深圳比亚迪总部，驻华使节和外交官一行参观新能源汽车。洪都拉斯驻华大使萨尔瓦多·蒙卡达坐进一辆深绿色汽车，认真了解车内细节。“车内很宽敞，坐着舒适。”蒙卡达体验的这款轿车特点是提速极快，百公里加速只需3.9秒，715公里超长续航。

蒙卡达说，洪都拉斯水力、日照资源丰富，而中国在相关领域拥有丰富经验和先进技术，两国在新能源领域拥有广阔合作空间。

“越来越多的西班牙人开始喜欢新能源汽车，但是受限于电池技术、续航问题，西班牙汽车业仍以传统汽车为主。随着续航能力不断增强，新能源汽车的使用率将逐渐提高。”西班牙驻华大使馆广州经济商务处参赞洛伦索·海梅表示，希望未来西班牙与中国在新能源汽车、清洁能源方面加强合作。

“通过这次参观，我对深圳这座创新之城有了新的认识。”海梅说。据介绍，在全球每7部智能手机中有1部是深圳制造，深圳出产了全球通信基站总量的一半，生命信息与支持类医疗器械产量占全球两成，消费级无人机产量占全球七成……深圳正加速建设具有全球重要影响力的产业科技创新中心。

贝特瑞新材料集团股份有限公司在深圳成立，主攻新能源材料的研发与制



外国驻华使节和外交官在深圳南山能源生态园内的科普教育基地参观艺术作品《岩石里的花》。

造，包括锂离子电池负极材料、正极材料和先进新材料等。2010年，贝特瑞负极材料的出货量全球第一；2022年公司营收达256亿元。使节和外交官穿上白大褂，走进实验区，观看技术人员研发、制作、测试新型电池材料。

“新材料研究是在为未来发展做准备。”卢森堡驻华大使卢睿朗认为，欧盟和中国应该加强在新能源领域的合作。卢森堡是欧洲的重要金融中心，可以在推动中欧绿色金融合作方面有所作为。

“在垃圾处理领域进行更多交流”

在深圳前海自贸区的南山能源生态园，驻华使节和外交官来到园区的“环形天空吧”，这里距地面高约80米。放眼望去，一排排红色的集装箱塔，错落有致，高高耸立；一批批货运卡车，忙碌地装运集装箱。然而令人难以想象的是，大家脚下就是垃圾焚烧设施。这座

“没有围墙的焚烧厂”，占地面积约8.8万平方米，是国内距离市区较近、处理水平最优的垃圾焚烧设施之一。

“这座垃圾焚烧设施使用了什么样的方法，让这里丝毫没有异味？”有参观者问。生态园的工作人员带大家来到一面巨大的透明玻璃墙前，里面高耸着密封的锅炉。据介绍，生活垃圾由专用车辆运送到垃圾焚烧发电厂，先经过称重计量，再卸入封闭的垃圾池，然后在垃圾池内堆放发酵，再由垃圾抓斗送入焚烧炉燃烧。垃圾池内的气体，被抽入焚烧炉内助燃，可保持垃圾池微负压，这样确保臭气不外泄。

生活垃圾在焚烧炉内经过干燥、燃烧、燃尽3个阶段，不用再添加辅助燃料就可以实现充分燃烧处理。燃烧时产生的高温烟气通过一系列转化作用，生产出电能直接输送至电网。此外，经过烟气处理工艺的炉渣可以用来种植植物，还可制成环保砖，用于城市建设。芬兰驻华大使孟蓝表示，深圳重视

使用清洁能源，市容市貌干净整洁，绿色宜居的生态环境让人心旷神怡，“希望在绿色转型、循环经济等方面，芬兰与中国开展更多合作”。

奥地利驻华大使利肯表示，奥地利也在探索更清洁、更高效的垃圾处理技术，“希望和深圳在垃圾处理领域进行更多交流”。

“智慧交通的管理经验值得学习借鉴”

深圳是人口、车辆、道路密度都很高的城市。“这几天，我在深圳早高峰出行，很少遇到交通拥堵，绝不是因为我运气好，是交通管理得好！”利肯结合自身经历说，世界很多大城市都面临交通拥堵难题，“深圳智慧交通的管理经验值得学习借鉴”。

深圳智慧交通发展的成效主要体现在数据高融合、基建高标准、管养高智能、运行高效能、服务高品质、安全可靠、产业高质量等方面。深圳市交通运输局负责人介绍，交通运输局接入超3万路全行业视频，2000余套设施监测设备，汇聚跨部门的交通行业初始数据1169项，每日更新数据160GB，约6亿条，82项业务算法、超1500项业务指标，提供超769个业务场景数据模型。

“自行车、私家车、公交轨道畅通并行，在智慧出行和绿色出行方面，深圳做得很出色！”斯洛伐克驻华大使彼得·利扎克对当地实现数据的高度融合表示赞叹。

今年以来，外交部已组织驻华使节赴广西、重庆、青海、浙江、江苏、宁夏等地考察并举办多场对接交流活动。此次参访深圳是今年“驻华使节节地方”活动的收官之作。

《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)第28次缔约方大会(COP28)日前在阿联酋迪拜闭幕。会议就《巴黎协定》首次全球盘点、减缓、适应、资金、损失与损害、公正转型等多项议题达成“阿联酋共识”，向国际社会发出了应对气候变化需要各国合力加快行动的有力呼吁，具有重要里程碑意义。

本次大会完成了《巴黎协定》生效以来第一次全球盘点，总结了成绩和缺口，进一步巩固了全球不可逆转的绿色低碳转型趋势，有助于各国加速应对气候变化的行动，开启了全球气候治理进程的新篇章。

本次大会上，各方就启动损失和损害基金等重要议题达成一致，在全球适应目标框架、公正转型路径工作方案等方面实现突破。大会取得的成果展现了当前国际社会共同应对气候变化的努力，总体上反映了各方在应对气候变化方面愿展现更多灵活性和建设性，体现了对多边主义的维护。

应对气候变化问题必须雄心与务实兼备，关键在于兑现作出的承诺。《公约》执行秘书西蒙·斯蒂尔指出，《巴黎协定》全球盘点清楚表明，全球气候行动“还不够快”，国际社会必须全面落实《巴黎协定》，所有政府和企业都需要“毫不拖延”地将承诺转化为实际行动。

在目前的全球气候治理进程中，广大发展中国家的很多关切还没有得到充分重视和解决，发达国家的目标与承诺距离行动与落实一直存在差距。无论是整体在1990年的基础上把排放降低25%至42%的目标，还是每年拿出1000亿美元和提供技术支持帮助发展中国家的承诺，都没有得到完全落实。发达国家对气候变化负有不可推卸的历史责任，必须发挥带头作用，在当前基础上率先大幅减排并尽早实现净零排放，在能源转型等关键行动上加快速度和力度，尽快兑现并切实增强对发展中国家的资金、技术和能力建设支持规模和力度。联合国秘书长古特雷斯敦促发达国家充分、透明地履行在资金和适应方面作出的所有承诺。

在全球应对气候变化的努力中，中国始终秉持人类命运共同体理念，以天下情怀和大国担当积极参与应对气候变化全球治理。中国高度重视本次大会，为大会的成功注入了强大推动力。

一直以来，中国以实际行动不遗余力践行绿色低碳转型。中国贡献了本世纪以来全球25%的新增绿化面积，建成了世界最大的清洁发电体系，水电、风电、太阳能发电装机容量均居世界第一。中国通过南南合作和绿色“一带一路”对发展中国家应对气候变化展开了形式多样的支持、帮助与合作。截至2023年11月，中国已与40个发展中国家签署48份气候变化南南合作谅解备忘录，通过合作建设低碳示范区、开展减缓和适应气候变化项目、组织能力建设培训等方式，为其他发展中国家提供支持。博茨瓦纳环境、自然资源保护与旅游部长非尔达·凯伦说，中国通过分享专业知识、提供资金支持和促进技术交流，为减少温室气体排放、增强气候适应能力和促进可持续发展的全球努力作出贡献。

人类社会应对气候变化的过程注定道阻且长。将《公约》及其《巴黎协定》确立的目标和“共同但有区别的责任”等原则以及此次COP28上达成的共识、作出的承诺落到实处，至关重要。各国应当更紧密地携起手来，尽己所能加快气候行动，共建清洁美丽世界。(据新华社电 记者：陈梦阳、郭爽、邵青平)

落实「阿联酋共识」关键在于兑现承诺

西班牙促进可持续旅游发展

本报记者 颜欢

每到冬季，位于西班牙首都马德里西南近郊的“奇幻小道”森林公园，就成了很多民众出游的胜地。漫步在这条长约1.5公里的森林步道上，两旁装饰着极具童趣与创意的小火车、雪橇和小木屋等模型，宛如置身童话世界。这些物件多是就地取材，由木桩制成，让孩子们更能体会到自然的乐趣。

据西班牙媒体报道，近年来，以“奇幻小道”森林公园为代表的可持续旅游项目在西班牙各地积极发展起来。尤其随着今年旅游业加快复苏，以亲近自然、保护

生态、注重科技和文化体验等为主要特色的可持续旅游受到越来越多的欢迎。据相关产业报告，西班牙70%的受访者表示，他们希望在未来一年内体验可持续旅游。

西班牙政府采取多种措施，鼓励更多游客参与可持续旅游活动。西班牙国家旅游局协同各地区相关组织和机构推介“可持续旅游目的地”，提升目的地知名度。同时，推出“文化旅游”“生态旅游”“体育旅游”等多元化可持续旅游产品，针对不同用户需求，开发不同的可持续旅游线路

和活动，让更多人能够享受定制化出行。

被称为“油之旅”的橄榄油产地游览路线，是近两年西班牙生态旅游的一个新亮点。作为世界上最大的橄榄油生产国之一，西班牙在多个地区开发了相关主题旅游产品，游客们在欣赏美景的同时，也可以了解橄榄树的种植、橄榄油的制作等知识，品尝橄榄油或购买特色手工艺品，在乡间野趣中度过美好一天。

12月4日，以田园风光著称的阿斯图里亚斯自治区宣布投资93.8万欧元，计划

联合加利西亚、坎塔布里亚和巴斯克3个自治区共同推出“生态旅游走廊”，旨在整合区域生态旅游资源，设计基于可持续发展模式的旅游产品和服务，打造“独特、绿色”的旅游品牌形象。

在近两年的西班牙马德里国际旅游展上，西班牙各地旅游部门积极推介可持续旅游，希望吸引更多游客到访，为农村等地区发展提供助力。例如，欧洲非营利组织全球自然基金会与西班牙古堡酒店集团合作开发的可持续旅游项目中，游客可以走进北部阿斯图里亚斯自治区的天然牧场，也可以到南部的安达卢西亚自治区农村地区体验传统美食……全球自然基金会主任阿曼达·德里奥认为，这种旅行方式能“让更多地区参与进来，优化农村地区经济，并让游客深入了解如何保护当地环境，助力当地发展”。(本报马德里12月18日电)

巴以冲突外溢波及国际海运

近日，由于多艘船只行至红海水域时遭到也门胡塞武装袭击，4家国际航运企业陆续宣布暂停在红海航行。

分析人士指出，新一轮巴以冲突爆发以来，胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击，并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。红海水域的紧张局势意味着巴以冲突外溢风险加剧，已波及国际海运。

商船频频遇袭

也门胡塞武装12月15日发表声明称，该组织向开往以色列的“阿拉尼亚”号集装箱船和“帕拉蒂尤姆3”号集装箱船发射了导弹。声明说，胡塞武装将继续阻止所有前往以色列的船只，直到加沙地带人民的所需物资运抵。

按美国中央司令部说法，胡塞武装在袭击中发射了两枚导弹，其中一枚在曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的“帕拉蒂尤姆3”号集装箱船。“阿拉尼亚”号12月15日在红海南部向北行驶，胡塞武装威胁要袭击该船，要求其掉头向南航行。在当天另一起袭击中，胡塞武装一架无人机在红海南部的曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的“杰斯拉”号。

“杰斯拉”号所有者、德国海运企业赫伯特公司12月15日宣布，即日起至12月18日，暂停所有经过红海的集装箱船运输。丹麦马士基航运集团当天也宣布，暂停所有经曼德海峡及

红海的集装箱船运输。地中海航运公司和法国达飞海运集团12月16日要求旗下货轮暂停在红海航行，避开苏伊士运河航线。

自新一轮巴以冲突爆发以来，胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域目标。胡塞武装表示，由以色列公司拥有或运营的，或者悬挂以色列国旗的所有船只都是该组织的“合法打击目标”。胡塞武装将继续阻止“以色列船只”在红海和阿拉伯海的航行，直至以色列停止对加沙地带的军事打击。

影响国际海运

美国中央司令部称，“新一轮袭击再次表明，胡塞武装的行动给国际海运造成巨大风险”。伦敦保险市场已将红海南部水域列为高风险区域。商船如需经过这一区域，必须提前告知保险商并额外购买战争险。分析人士认为，如果红海及其周边海域的紧张局势加剧，国际海运持续受到干扰，国际供应链将难以避免遭受冲击。

也门政治分析人士易卜拉欣·贾拉勒说，胡塞武装针对国际海运的袭击将提高货物运输安全成本，从而抬高商品价格。以色列贝京—萨达特战略研究中心高级研究员埃亚勒·平科认为，欧洲和亚洲之间的大量贸易通过红海水域进行，这条咽喉要道的安全局势受到外界高度关注。若红海被也门胡塞武装封锁，西方经济和全球供应链将受到“很大影响”。

不过也有观点认为，胡塞武装的袭击只针对个别国家，对国际海运的总体影响相对有限。

外溢风险加剧

分析人士指出，以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在临时停火失效后重启冲突，以色列大举进攻加沙地带南部，加剧了冲突外溢的风险。

除袭击海上目标外，也门胡塞武装还不断对以色列境内发动远程打击。12月16日，该武装组织宣称对以色列南部城市埃拉特的多个目标发动了“跨境无人机袭击”。

巴勒斯坦圣城大学教授艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德指出，也门、黎巴嫩和伊拉克的武装组织正越来越深入地介入巴以冲突。“胡塞武装对红海商船的袭击引发美国等西方国家担忧，以色列有意与相关国家联手在红海巡航，这些都增加了冲突外溢的风险。”

在平科看来，随着以军在加沙地带攻势不断扩大，红海局势也会持续紧张，美国军事力量的介入力度可能也会加大。

英国《金融时报》刊文称，最危险的情况是爆发一场地区全面战争，把该地区国家和美国都卷入其中。俄罗斯卫星通讯社12月17日报道称，美国五角大楼正在考虑打击胡塞武装，令人担心战争扩大化的风险正在上升。(据新华社电 参与记者：王昊、董修竹、姚兵、柳伟建、王卓伦)



雅万高铁累计客流量超过70万人次

环球掠影

12月17日，印度尼西亚雅万高铁开通运营满两个月。根据印尼中国高速铁路有限公司数据，雅万高铁累计乘客数量已超过70万人次。

图为在雅加达哈利姆站候车大厅，人们和雅万高铁高速动车组模型合影。

新华社记者 徐钦摄