

# 中国和尼加拉瓜复交红利不断释放

环球热点

2021年12月10日，中国同尼加拉瓜恢复大使级外交关系。两年来，中尼关系呈现跨越式发展，各领域务实合作快速推进，为尼经济发展注入新动力，为当地民众带来新福祉，两国复交红利不断释放。

## 自贸协定开新窗

“在那次展会上，中国消费者排起长队，期待品尝尼加拉瓜优质牛肉。”尼发展、工业和贸易部部长贝穆德斯对一个月前举行的第六届中国国际进口博览会印象深刻。

贝穆德斯表示，这是尼加拉瓜代表团首次线下参加进博会，向中国消费者展示咖啡、海鲜、牛肉、花生、蜂蜜、朗姆酒、雪茄和巧克力等优质尼加拉瓜产品。

中尼复交以来，经贸合作步入发展快车道。去年7月，两国签署中尼自贸协定“早期收获”安排并启动全面自贸协定谈判。今年5月，中尼自贸协定“早期收获”安排正式生效实施。8月31日，中尼自贸协定正式签署。这是中国对外签署的第21个自贸协定，尼加拉瓜成为中国第28个自贸伙伴。

作为中尼两国复交以来最重要的双边务实合作成果，中尼自贸协定为进一步激发两国务实合作潜力打开新窗口。贝穆德斯对尼中在数字经济领域的合作满怀期待，访华期间看到的中国便利的电子支付给他留下深刻印象。在贝穆德斯看来，中国是推动尼加拉瓜数字经济发展的重要支持力量，尼方与华为等中国企业合作，尤其有利于尼中小企业发展。

2022年，中尼双边贸易额达7.6亿美元。中国是尼第二大贸易伙伴和第二大进口来源国，尼是中国在中美洲地区重要的经贸伙伴，也是共建“一带一路”的重要合作伙伴。尼总统投资、贸易和国际合作顾问劳雷亚诺表示，在共建“一带一路”框架下，尼方正通过与中方合作打造机场、港口、道路等优质基础设施项目，加强物流链发展，改善贸易通道。“尼方期待成为贸易平台和区域中心，推动中国产品在美洲找到更大市场，也造福中美洲数千万民众。”劳雷亚诺说。

从尼加拉瓜第一时间加入共建“一带一路”合作，到尼全力支持落实全球发展倡议，再到中尼较短时间



内签署自贸协定，中尼务实合作不断走深走实。尼发展、工业和贸易部预计，今年尼加拉瓜对华出口将同比增长20%；随着中尼自贸协定生效，明年尼对华出口有望大幅增长。

## 务实合作惠民生

复交两年来，中尼务实合作给尼加拉瓜经济社会发展和百姓生活带来一系列令人欣喜的变化。首都马那瓜的发展就是生动的缩影。

近年来，这座百万人口城市一直希望改善老旧的公共交通系统。中尼复交后，数百辆崭新环保的中国客车陆续运抵马那瓜，安全快速地在城市街头穿梭，引领居民迈入现代化公共交通新时代。

在马那瓜东部，数百套由中国政府援建的尼加拉瓜保障房正在紧锣密鼓地建设中。石波作为中建国际拉美公司尼加拉瓜国别经理参与项目承建工作。他表示，这是中尼复交后首个大型合作项目，充分体现两国政府高度契合的执政理念和全心全意为人民服务的宗旨，希望项目早日完工，惠及尼加拉瓜人民。

马那瓜市长鲁埃达认为，从打造智慧城市到建设经济强国，中国拥有丰富经验，优化机构设置、提升基础设施水平、壮大中小企业等中国实践，对尼加拉瓜城市和国家治理都有重要借鉴意义。

复交两年来，中尼文化交流教育领域。30多名尼加拉瓜留学生已前往中国开启求学新生活，成为双边友好交流的新使者。根据中国教育部中外语言交流合作中心与尼教育部签署的谅解备忘录，双方将在尼师范学院合作开展中文教育，共同为尼中中小学培养本土中文教师。今年9月，昆明理工大学与尼加拉瓜国立自治大学合作共建的尼加拉瓜国立自治大学孔子学院被正式授牌，这是中尼合作共建的第一所孔子学院。

为尼加拉瓜学生提供赴华学习农业工程、生物技术、可再生能源等专业的机会，帮助当地年轻人步入科

技前沿领域，进而支持尼大型项目；与中国公司合作，通过配置无线网络和线上教学工具，推动教育数字化转型……谈起尼中教育合作成果，尼国立自治大学校长拉莫娜·罗德里斯如数家珍。

## 共同命运促发展

在尼加拉瓜西部莱昂古城博物馆，几片中国瓷器静静躺在展厅里。数百年前，它们漂洋过海来到这里，陪伴这座火山脚下的古城走过不凡历史。

中尼交往源远流长，两国人民彼此素怀友好感情。在尼文化部长莫拉莱斯看来，尽管两国在领土面积和人口数量等方面有所不同，但多元多彩的两国文化有不少共通之处。“尼中人民都对自身文化身份充满自豪，都有尊重和关爱长辈的传统。”

中尼同为发展中国家，两国执政党中国共产党与桑地诺民族解放阵线有着相似的奋斗经历，也都秉持以人民为中心的执政理念。复交两年来，两国高层在务实合作以及治国理政经验交流等领域互动密切。

“通过频繁对话和互访，我们发现尼中两国在治理模式、共享愿景等方面有许多相似之处。”劳雷亚诺告诉记者。

劳雷亚诺认为，尼中关系是构建人类命运共同体的“最好例证”。“中国拥有14亿多人口和广阔领土，而尼加拉瓜是个人口较少、资源有限的小国。但中国始终对我们平等待遇，我们对此表示感激。”在劳雷亚诺看来，尼中致力于打造基于相互尊重和追求正义的双边关系，既促进两国发展、造福两国人民，也为更美好、更公正的世界发展作出贡献。

（新华社电 记者吴昊）

上图：今年9月举行的北京服贸会期间，在北京首钢园区文旅服务展馆内，尼加拉瓜驻华大使馆展区人员为观众盖纪念章。张武军摄（人民视觉）

# 蒙古国新铁路计划加快实施

本报记者 霍文

近日，蒙古国在首都乌兰巴托举办“加强地区交通物流联通”国际论坛。该国交通运输发展部部长宾巴朝格特表示，蒙古国将在现有的苏赫巴托、扎门乌德、额仁察布3个铁路口岸的基础上，努力推进西伯库伦、嘎舒苏海图、毕其格图、杭吉4个新的铁路口岸建设，助力完成本国“三纵一横”铁路主干线和支线网络计划目标，并实现与中国、俄罗斯两国铁路网的更好联通。

宾巴朝格特在论坛上表示，蒙古国目前仅有扎门乌德—苏赫巴托这样一条连接中俄的铁路通道，未来计划开辟东部纵向额仁察布（蒙俄边境）和西部纵向阿尔查苏日（蒙俄边境）—西伯库伦（蒙中边境）两条铁路通道。蒙古国国家大呼拉尔（议会）主席赞丹沙塔尔认为，这两条铁路新通道建成后对提升本国运输能力具有重要意义。

蒙古国是世界第二大内陆国。近年来，为解决交通瓶颈问题、促进互联互通，蒙古国政府努力加强铁路基础设施建设。2021年12月，蒙古国国家大呼拉尔（议会）通过“新复兴政策”十年规划，制订了新铁路计划，旨在实现与中俄两国铁路网更好连接，开辟新的出海口，为将本国建成连接亚欧地区的运输物流贸易枢纽奠定基础。

数据显示，2019年到2023年，蒙古国新建铁路905公里，使铁路总里程超过了2000公里。新铁路计划完成后，该国铁路总里程将达4680公里，13个省通铁路，约230个矿产地产可实现铁路运输。到2030年，预计全国铁路运输能力将达1.8亿吨，过境货物有望从目前的340万吨增加到4000万吨，出口货物运输量有望从目前的820万吨增加至8000万吨。

随着蒙古国新铁路计划的推进，中蒙不断深化铁路新通道合作。今年10月，中蒙两国签署成立中蒙策克—西伯库伦口岸跨境铁路工作组合作文件，双方同意提升互联互通水平。当月，中铁四局与蒙古国铁路国有控股公司、森田能源有限公司在北京签署蒙古国西伯库伦口岸铁路工程项目施工总承包合同，中铁四局将承建该工程。项目建成后，将进一步提升中蒙两国口岸过货能力和物流时效，促进两国经贸往来。

蒙古国新铁路计划完成后，不仅可以连接中国的天津港，还将连接秦皇岛港、锦州港、营口港、大连港、丹东港等新的出海口，并与俄罗斯东方港、纳霍德卡港等出海口相连接。届时，更通畅的物流运输将成为带动蒙古国经济发展的新引擎。

# 极端天气事件这样影响全球

世界气象组织5日发布报告说，2011年至2020年是有记录以来人类历史上最热的十年。该组织于正在阿联酋召开的联合国气候变化大会（COP28）上发布这一报告称，这十年来天气正变得越来越极端，这是气候变化造成的严酷现实。各国需采取更加雄心勃勃的气候行动，努力实现《巴黎协定》的全球升温控制目标。

## “更多极端高温，挑战更加严峻”

世界气象组织日前宣布，2023年是有记录以来最热的一年。“今年几乎全球都经历了热浪。2023年厄尔尼诺现象大大增加了破纪录高温的可能性，在陆地和海洋引发更多极端高温，挑战更加严峻。”世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯11月参加该组织一份年度报告的发布会时说。

美国亚利桑那和加利福尼亚等州今年7月连日遭高温炙烤；位于南美洲的亚马孙雨林今年遭遇了百年罕见的干旱；欧洲南部和北非多地也出现持续和极端高温，意大利、突尼斯和摩洛哥分别报告了48.2摄氏度和49摄氏度的极端高温，均破当地纪录。

气温升高增加了森林火灾的风险。加拿大今年的野火季持续超过5个月，累计过火面积超过18万平方公里；今年8月美国夏威夷州毛伊岛野火导致至少99人死亡，成为美国百年以来致死人数最多的野火；同月，希腊东北部持续十余天的野火造成数十人死亡，成为今年以来欧盟境内最严重火情。

中国气象局公共气象服务中心科普工作室首席科学家朱定真日前在接受新华社采访时说，近年来，全球各地极端高温天气持续时间长，影响范围大，历史极值不断被突破。

## “更多、更强烈、更频繁的暴雨和洪水”

除极端高温天气外，全球变暖也导致全球和区域降水发生变化，暴雨和洪水频发，造成严重破坏和人员伤亡。世界气象组织水文、水与冰冻圈分公司司长乌伦布鲁克日前说：“随着地球变暖，我们将看

到更多、更强烈、更频繁的暴雨和洪水，从而导致更严重的洪涝灾害。”

今年10月下旬，随着“非洲之角”地区进入雨季，该地区的肯尼亚、索马里和埃塞俄比亚均遭遇持续暴雨并引发洪灾。肯尼亚气象部门预测，强降雨将持续到明年1月。索马里灾害管理局11月宣布，近一个月来持续暴雨引发的洪水已导致该国至少96人丧生，约230万人受灾。世界粮食计划署预计，12月雨季结束时索马里可能有430万人处于极度饥饿状态。

今年9月，地中海地区气旋带来强降雨，影响了希腊、保加利亚、土耳其和利比亚多地，并在利比亚造成严重人员伤亡；5月，热带气旋“穆查”从孟加拉湾登陆缅甸，是缅甸10多年来遭遇的最强热带气旋；2月和3月，热带气旋“弗雷迪”袭击非洲南部，是世界上持续时间最长的热带气旋之一，导致数百人伤亡。

朱定真说，全球变暖导致的海洋表面温度升高，使台风和热带气旋发展得更加迅猛，因此对沿海地区造成的威胁也更大。

## “必须把减少温室气体排放作为首要任务”

塔拉斯5日说：“天气正变得越来越极端，对社会经济发展造成了明显的影响。大量研究表明，特别是在过去十年（2011年至2020年）中，严重高温的风险显著增加。”

“自20世纪90年代以来，每个十年的温度都高于前一个十年，且没有看到这一趋势立即逆转的迹象。海洋变暖的速度越来越快，我们正失去拯救融化中的冰川和冰盖的机会。人类活动排放的温室气体无疑是造成气候变化的主要原因。我们必须把减少温室气体排放作为首要任务，以防止气候变化失控。”塔拉斯说。

联合国秘书长古特雷斯在今夏全球多地面临热浪时也警告说：“全球变暖的时代已经结束，全球沸腾的时代已然到来。”他呼吁国际社会在减排、气候适应和气候融资方面采取行动，以“阻止最坏的情况发生”。

（新华社电 记者胡丹丹、孙晶）



## 柏林动物园举办大熊猫双胞胎欢送活动

德国柏林动物园日前为即将回中国的大熊猫双胞胎兄弟“梦想”和“梦圆”举办欢送活动，并为“梦想”“梦圆”纪念牌揭幕。活动当天，柏林中国文化中心配套举办了大熊猫主题的中国文化体验活动，吸引了众多游客驻足观看并踊跃参与。据柏林动物园介绍，大熊猫双胞胎兄弟于12月中旬启程返回中国。

图为近日，在柏林动物园，工作人员销售大熊猫造型蛋糕。

新华社记者 任鹏飞 摄

环球  
掠影