

“中国总是给人惊喜，这是个积极信号”

本报记者 高乔

国际论道

12月1日，中国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6个国家持普通护照人员实行单方面免签政策。

根据中国外交部最新规定，2023年12月1日至2024年11月30日期间，上述国家持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友和过境不超过15天，可免签入境。外媒关注，中国近期采取多项措施促进中外人员往来，激活经贸文旅资源，外国客商到中国走走看看更方便了。



“关系更加深入”

据新加坡《联合早报》网站报道，中国外交部发言人近日在例行记者会上宣布，为便利中外人员往来，服务高质量发展，中国决定扩大单方面免签国家范围，对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6个国家持普通护照人员实行单方面免签政策。

中国扩大单方面免签国家范围的消息引发相关国家广泛好评。

“这是一个有力举动，将大幅促进中法两国人员往来和人文交流。”法国外长科隆纳日前在北京访问时说。据法新社报道，科隆纳对于中方的此项政策表示欢迎，称这是“极好的消息”。法国外交部门宣布，拥有硕士学位的中国人，无论其文凭是法国的还是中国的，都将能够法国获得为期5年的旅行签证。条件之一是至少在法国学习过一个学期。

比利时《政治报·欧洲版》网站报道称，德国驻华大使傅融表示：“这将是我们将公民流动性的重要改善，使中欧之间的个人、文化和经济关系更加深入。”他在社交媒体平台写道：“这一决定将在前所未有的程度上为德国公民前往中国带来便利。对在华的商务人士、旅游人士、德中协会以及从事其他双边项目的朋友而言，这是一个欢乐时刻。”

《今日自由马来西亚报》网站报道称，马来西亚外交部表示，对于中方的免签政策，马方将给予同等回应。马来西

亚宣布，从12月1日开始，对中国公民实施入境30天内免签证的便利措施。

德国《商报》报道，想要前往中国旅行最多2周的德国人，将不再需要签证。德国经济界对中国做出这个令人惊喜的决定。中国德国商会华北及东北地区执行董事延斯·希尔德布兰特表示：“中国总是给人惊喜，这是个积极信号。”

“促进经济交流”

2023年以来，中国相继出台多项优化入境游发展的措施，激活中外经贸文旅交流能量。外媒从中解读中国市场释放的开放信号。

路透社近日刊文称，近几个月来，中国一直在采取措施恢复国际航班。7月，中国恢复对新加坡和文莱公民5天免签入境政策；11月，中国将过境免签政策适用国家增至54个，其中包括挪威。

11月17日，中国外交部、国家移民管理局有关负责人介绍，对符合条件的签证申请人临时性免采指纹，减少7个大项、15个子项外国人来华签证申请表填报内容。国家移民管理局在全国77个城市99个对外开放口岸开展口岸签证业务，并优化过境免签及区域性入境免签政策。

德国《商报》报道称，近期，针对驻华外企的具体便利措施有所增加。8月底，中国财政部宣布延长在华工作外籍人士的个人所得税优惠政策至2027年底。此次宣布的免签措施是又一个进步。

西班牙《国家报》网站报道，近几个月来，中国在试图促进旅游业、经济和人员交流的同时，显示出更大程度的开放诚意。中国这一姿态恰逢其与国外航空联系增加、国际舞台气氛和基调变化。此前，中美元首在旧金山举行了人们期待已久的会晤，展现了大国关系稳定的迹象。

据《俄罗斯报》网站报道，2023年第三季度，俄罗斯商务旅客对飞往中国的航班需求是去年同期的10倍。莫斯科大学亚非学院院长阿列克谢·马斯洛夫说：“许多企业家意识到，对中国等亚洲国家而言，面对面交流比邮件或视频会议都重要得多。而且，研究当地市场、了解那里的一切如何运作也很关键。”

“增强企业信心”

“意大利酒庄大多在乡村，我们去大城市办签证并不方便。这下好了，我们的工作人员将更便利地去中国展开商务交流，相信2024年一定会有更好的业绩。”意大利蒂尼酒庄首席执行官蒂尼·马赞蒂近日接受媒体采访时表示。

蒂尼·马赞蒂的憧憬是欧洲多国企业家看好中国经济的一个写照。外媒关注到，中国系列开放举措正不断增强外商对华投资贸易的信心。

德国《经济周刊》网站报道称，近几个月来，中国已采取诸如恢复国际航线等措施来提振旅游业，并努力吸引外国入境旅游以提振经济。德国工商大会

外贸负责人福尔克·特赖尔说：“中国新出台的免签政策是一个重要信号，它将促进旅游业和经济交流。”他表示，这一规定有利于德国机械设备的维护、确保“德国制造”质量、企业交流和维护人际关系。

西班牙企业组织国际联合会总裁玛尔塔·布兰卡说，随着西中经贸、文旅、学术等各领域交流与合作深入展开，相关积极措施将鼓励西中民间更频繁的交流。

美联社报道称，中国欧盟商会表示，“中国正在采取措施促进人员交流，这是一个正向的信号”。商会发表声明称，这项举措切实可行，将增强企业信心，希望更多欧洲国家能很快获得同样的免签入境待遇。

“免签政策释放了中国进一步对外开放、欢迎更多游客到访中国的积极信号。”欧洲新闻网报道称，上海仍然是欧洲人最喜欢的旅游目的地，其次是北京、广州和深圳。海口、成都都是新兴旅游目的地。

数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉表示，免签政策不仅简化了旅行手续，还加强了文化和经济联系。这一政策将鼓励更多欧洲人到中国这个文化丰富的国家亲身体验。

上图：中哈互免签证协定于11月10日生效，新疆维吾尔自治区巴克图口岸在加强两国经贸联系、促进文化交流方面的作用将进一步凸显。图为游客在巴克图口岸中哈边民互市丝路文化商品城选购商品。新华社记者 苟立锋摄

海外声音

第二届全球数字贸易博览会科技含量高

近日，第二届全球数字贸易博览会在浙江省杭州市举行。一些创新产品引人注目：一款挖掘机机器人，支持通过手柄远程操控，实现“点哪挖哪”“一键倒土”等功能；能实现精密测量的三维扫描仪；能领会用户运动意图的下肢骨骼康复器；还有能让新手像大师一样弹钢琴的智能钢琴……据悉，本届博览会汇集数字世界令人惊叹的中国新产品，充分展现中方与各国一道建设开放型世界经济的意愿。

数据显示，2022年，中国数据产量达8.1泽字节(ZB)，同比增长22.7%，占全球数据总产量的10.5%，仅次于美国，稳居全球第二。中国数字经济规模达50.2万亿元人民币，总量稳居世界第二。此次博览会汇集了数字世界中令人惊叹的中国新产品，充分展现中方与各国一道建设开放型世界经济的意愿。

——据俄罗斯“自由媒体”网站报道



11月23日，在第二届全球数字贸易博览会上，参观者体验虚拟游戏空间。新华社记者 徐昱摄

中国国产飞机安全载客超千万人次

近日，随着一架搭载81名旅客的ARJ21飞机从中国南方城市广东省广州市白云机场起飞，投入商业运营7年的中国国产支线客机ARJ21安全载客量突破1000万人次，中国向世界航空强国迈出新的一步。

ARJ21飞机是中国首次按照国际标准自主研发的新型涡扇支线飞机，于2016年6月正式投入商业运营。迄今为止，ARJ21飞机的开发商中国商用飞机有限责任公司已向中国和外国航空公司交付共计117架该款飞机，并在400多条国内外航线投入使用，每周飞行约1800个航班。

据中国商飞介绍，作为首款完全根据中国自然环境设计研发的飞机，ARJ21对地形和天气条件较为复杂的中国西部地区航线和机场具有很强适应性。

——据拉美社报道



10月30日，杭州圆通货运航空有限公司和中原龙浩航空有限公司在广东省广州市接收的2架ARJ21客改货飞机之一。华思清摄

“一带一路”推动新型城市建设

近年来，中国提出的共建“一带一路”倡议备受全球关注。共建“一带一路”倡议还有一个重要方面：涵盖着全面的城市化项目。

从东亚到东非地区的城市结构已经受到共建“一带一路”倡议的影响。中国投资的项目通过铁路将中亚城市与伦敦等欧洲终点站连接起来，而“数字丝绸之路”的方向之一是将中国西部通过巴基斯坦与东非城市连接起来。

这些基础设施正在改变城市。霍尔果斯曾是中哈边境上一个冷清的小镇，如今已成为繁忙的物流中心，成片的集装箱从欧亚大草原涌入繁华的自由贸易区和免税区。在东非，中国资助肯尼亚的铁路建设和新的深水港项目，将打造一个连接肯尼亚、南苏丹和埃塞俄比亚的新跨经济走廊。

——据美国《外交》杂志报道



新疆维吾尔自治区霍尔果斯站换装库换十线抓料机对散堆装货物换装作业。新华社记者 赵戈摄

专家解读

中国风电产业加快出海进程

■ 受访专家：中国可再生能源学会风能专委会秘书长 秦海岩

彭博社近日报道称，今年中国新增太阳能和风力发电装机容量有望创下纪录。如此大规模的新增清洁能源可能使中国在2030年前实现碳达峰，从而使全球气温更可能得到控制。牛津能源研究所中国能源研究主管米哈尔·梅丹说：“中国大型风力和太阳能基地在其新能源系统中发挥关键作用。”

美国外交学者网站日前刊文《中国努力发展海上风电》称，中国正在迅速扩大海上风能装机容量。比如中国长江三峡集团公司投资约65亿美元在广东建设3个海上风电场。2022年，一个融合海上风能与其他能源产业的试点项目在渤海启动。这些项目不仅限于广东、山东等经济发达的沿海地区，也在广西、辽宁、河北等地进行建设。中国目前的海上风电装机容量已占全球一半。这一增长为中国海上风电企业带来优势，使它们能更快积累经验，建立规模经济。

▶11月19日，在广西壮族自治区南宁市宾阳县武陵镇马王风电场，一排排徐徐转动的风电机组成为延绵山脉上一道亮丽风景线。曾祥忠摄（人民视觉）



近年来，中国风电产业迅速发展，市场规模不断扩大。截至2023年9月底，中国风电累计并网容量超过4亿千瓦，风电新增装机容量连续14年、累计装机容量连续13年稳居全球首位，占全球市场一半以上。目前，中国风电产业有四大向好“风向标”：风电机组价格基本企稳；风电技术由自主研发向创新引领发展；产业链整体技术水平与国际同步，部分已经领先；风电机组核心部件国产化进程加速推进。

中国风电产业“扶摇直上”的发展势头，凝聚着中国政府与相关产业链企业的合力。一方面，中国已搭建起完善的风电创新基础设施，依托一批重点公共实验、测试平台和设施，形成较为完善的风电创新基础设施体系，并加紧建设可支撑前瞻性、引领性创新的配套基础设施，为全产业链创新提供关键支撑。另一方面，在国家政策的支持下，依托规模化开发和持续创新，中国培育出一条具有国际领先水平和全球竞争力的风电产业链，覆盖项目开发、设备制造、技术研发、检测认证、配套服务，为中国风电装机规模迅速扩大及度电成本大幅下降提供有力支持。

目前，中国风电企业竞争力显著提升。全球风能理事会的报告显示，在2022年全球新增装机前15名的整机企业中，有10家中国企业；在全球风电累计装机前15名的整机企业中，有8家中国企业，合计约占全球风电累计装机容量的31.6%。值得一提的是，中国海上风电产业链建设成效显著，中国已具备大容量海上风电机组自主设计、研发、制造、安装、调试、运行能力，施工安装、运维船舶等装备环节不断补强，深远海风电处于有序发展中。

从全球市场来看，“乘风出海”是当前中国风电产业的重要发展势头。中国不仅是全球风电产业最大规模的单一市场，也是全球最大的风电装备制造基地，风电技术实力处于国际领先水平。中国生产的风电机组（包括国际品牌在中国的产量）占全球市场2/3以上，铸锻件及关键零部件产量占全球市场70%以上。中国生产的风电设备在满足国内市场的同时，出口到49个国家和地区。截至2022年底，中国风电机组累计出口容量达到1193万千瓦，遍布五大洲。中国风电制造企业形成的丰富风电机组产品谱系，能够很好地满足沙漠、

海洋、低温、高海拔、低风速、台风等全球各种气候区域的需求。再加上价格优势明显，中国风电企业可以为全球提供极具技术、质量、价格竞争力的机组产品组合，帮助更多地区以经济、高效的方式利用风能资源。

未来，中国风电产业链建设一方面仍需保持技术创新步伐，持续进行技术攻关，包括风电机组大型化、定制化和智能化开发，大功率齿轮箱和百米级叶片等部件技术突破，以漂浮式为代表的海上风电前沿技术研发，高性能替代材料的研发与应用，陆上和海上工程装备的专业化研发等；另一方面，中国需致力于深化国际合作，在全球范围内打造互信程度高、具有韧性的风电产业链供应链，通过整合各国优质资源，高效开发风能资源，增加全球风电产业供应链稳定性。中国作为风电大国，可以充分发挥自身产业链优势，分享相关产业建设经验，携手各国将风电推广为全球重要绿色能源，为全球应对气候变化、推进能源转型提供更多支撑。

(本报记者 高乔整理)