

# 追「风」逐「日」 绿能澎湃

## 从首届链博会看能源变革

张北柔性直流电网试验示范工程、电沙成金—沙漠能源生态圈、七网融合未来之城、深海一号钻井平台、绿港氢城、百万吨级二氧化碳捕集利用与封存示范工程……11月28日,首届中国国际供应链促进博览会上,清洁能源链展厅展出了众多超级能源工程的沙盘与模型,吸引人们驻足观看。

“双碳”目标下,推动清洁能源开发利用、加快能源绿色低碳转型进程已成为时代之需。清洁能源链聚焦光伏、风电、氢能、传统能源低碳化、智能电网等新技术和新产品,体现出能源行业追“风”逐“日”,贡献澎湃的绿色动能。

长风起张北,绿电送京畿。国家电网的张北柔性直流电网试验示范工程被“搬”到了展厅里,这是世界上首个风、光、储、输一体化多能互补的柔性直流电网工程,每年可向北京输送140亿千瓦时的绿色电能,减排二氧化碳1280万吨,将北京全年用电量的1/10转变为“绿电”。

抽水蓄能被视为风光发电的“充电宝”。近年来,我国聚焦抽水蓄能领域供应链上的短板,依次突破了主机设备、核心控制系统等一系列技术瓶颈,打通了整个产业链的“最后一公里”,推动产业绿色升级。

国家电网还展出丰宁抽水蓄能电站沙盘。丰宁抽水蓄能电站创造四项世界之最:是世界上装机容量最大、储能能力最强、地下厂房规模最大、地下洞室群规模最大的抽水蓄能电站,被称为世界上最大的“超级充电宝”。

“国家电网充分发挥产业链供应链引领作用,构建了绿色现代数智供应链,目前长期合作供应商达到3.1万家,中小微企业中标金额占比达73%,2023年预计带动产业链供应链上下游企业投资超过1万亿元。”国家电网公司物资部副主任易建山说。

在南方电网展台,公司总工程师汪际峰说,在南方电网五省区,南方电网积极发挥链长引领作用,与上下游千家供应商合作创新,形成共享共赢生态圈,拉动上下游近4000亿元的产能需求。

今年前三季度,广东、广西、云南、贵州、海南五省区新增电源超八成成为非化石能源,占新增总装机的81.5%,高于我国平均水平近10个百分点,清洁能源供给格局基本形成。截至今年10月底,南方电网区域广西、云南、海南新能源发电渗透率峰值均创新高,分别达到58.65%、54.12%、48.45%。

为生产清洁能源,我国能源行业不仅追“风”逐“日”,更致力于能源的综合应用。

在一块沙盘面前,道路两侧边坡的光伏板如同“蓝色长龙”蜿蜒向前。这是中国能建在山东投资建设的全国首个全路域交通与能源融合示范工程——枣菏项目。项目建立了一套“自发自用、余电上网”的光伏发电系统。

“这个模型是我们基于风光水火储、源网荷储、七网融合、海上综合能源开发、综合交通等五个一体化,提出的未来城市建设解决方案。”中国能建董事长宋海良介绍,这是公司构筑的“七网融合 未来之城”融合应用场景。

“本届展会我们首次展出了‘绿港氢城’项目。这是国家能源集团围绕沧州构建‘一港双城三带四区’发展格局建设的绿色能源、绿色化工、绿色港口一体化新能源大基地。”会展现场负责人马晓慧介绍,国家能源集团积极打造绿色低碳清洁能源链。目前,集团清洁可再生能源装机突破1亿千瓦,占比提升至33%,首创煤化工二氧化碳捕集与封存成套技术,实现全球首个储能飞轮与火电机组联合调频规模化示范。

二氧化碳捕集、利用与封存(CCUS)技术的推广与应用,被认为是实现“双碳”目标的必经之路。

中国石化带来首个百万吨级CCUS项目沙盘——齐鲁石化—胜利油田百万吨级CCUS示范工程。该项目可捕集齐鲁石化煤制气装置尾气中的二氧化碳,送至胜利油田,注入地下3000米深处驱油,而后封存,至此形成闭环,既减少了二氧化碳排放,又大幅提高了石油采收率,为石油化工企业减排增效起到示范作用。项目每年可减排二氧化碳100万吨,相当于植树近900万棵、近60万辆经济型轿车不开一年。

一项项超级工程、一项项创新技术、一项项综合应用场景……我国清洁能源产业链供应链不断延伸拓展,清洁能源消费量占能源消费总量的比重也在持续增长,能源产业正走出一条绿色、创新、可持续发展之路。

(据新华社北京11月29日电 记者戴小河、王悦阳)

# 稳产增收好“丰景” 播撒来年新希望

## ——多地秋收冬种一线扫描



▲ 湖南省永州市东安县芦洪市镇西江桥村高标准农田开镰收割。 蔡小平摄(人民视觉)

据农业农村部消息,目前全国秋收冬种接近尾声。近日,记者在南方部分省份了解到,多地秋粮产量提升效果较明显,粮食生产经营模式得到持续优化,粮食稳产、农民增收底气更足。农民做好秋粮收获的同时,有条不紊开展冬种生产,田间地头一派忙碌景象。

### 产量提升效果明显

11月27日,在湖南省岳阳市汨罗市桃林寺镇亦仁水稻专业合作社的烘干中心,一台大型批式循环谷物干燥机轰鸣着。经过干燥、清理、过滤、筛选等多道程序,一粒粒饱满的晚稻谷粒通过履带传输,源源不断落入下方的拖拉机车斗,随即被运往附近粮仓。

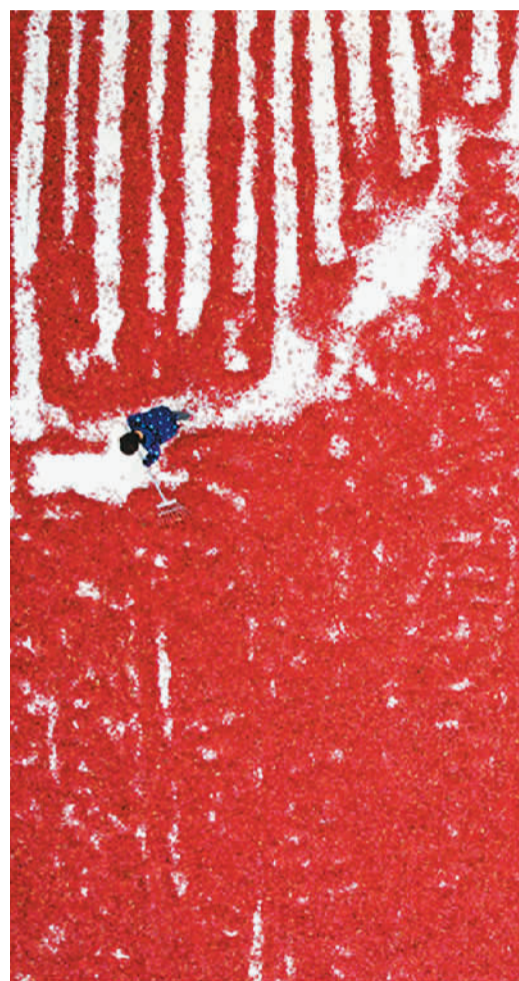
“今年晚稻收成好,是这几年来最高单产。”亦仁水稻专业合作社理事长吴安保介绍,自家种了1800亩晚稻,平均亩产1000斤左右,比前两年提升了5%左右。“今年能丰收,除了天气好,还在于通过高标准农田建设,灌溉更方便了,地力也提升了。”吴安保说。

据了解,汨罗近年来推进高标准农田建设,仅2023年就“改田”约6.04万亩,有效提升了粮食生产能力。

江西省石城县的晚稻最近迎来丰收。11月27日,站在谷堆旁,屏山镇长溪村种粮大户赖焕新满脸笑容。他说:“今年收成好,粮食行情也不错,我家300多亩双季稻增产又增收,明年还要种双季稻。”

石城县农业农村局种植业务股负责人杨炳说:“县里推进机械化、推广良种良法、提升社会化服务水平,全县水稻播种面积增加到26万多亩,产能得到提升。”

▼ 安徽省亳州市谯城区芦庙镇王楼村的村民在晾晒红辣椒。 王书锋摄(人民视觉)



### 稳粮增收底气更足

在浙江省云和县崇头镇栗溪村,收割完20余亩水稻,种植户卜广文又忙着在稻田里捉鳖。

云和县地处山区,为提高梯田利用效率,增加粮农收益,当地发展起“稻+”梯田共生产业,利用1.2万亩梯田发展稻田养鱼养鳖、水稻木耳轮作等。“通过温室、外塘、稻田三段式养鳖,鳖长得好,也能在稻田里疏松土壤、捕捉害虫,有助于水稻增收。”卜广文说,“今年我家水稻亩产约800斤,鳖亩产约200斤,综合种养亩产值能超1万元。”

稳定粮食生产,必须确保粮农收益。记者了解到,各地通过加大粮食生产激励力度、优化粮食生产经营模式等,帮助粮农建立多元化的增收机制。

位于洞庭湖平原的湖南省益阳市南县,是全国农业全产业链典型县,“稻虾共作”模式很受粮农欢迎,在稳粮增收上发挥了重要作用。

南县南洲镇种粮大户吕建文种了1610亩双季稻,其中1050亩发展“稻稻虾”。他说:“小龙虾前期价格好,总共卖了440多万元,双季稻单产约1050斤,明年还要扩大双季稻面积。”

### 田间地头冬种忙

近日,在江西省南昌市经开区樵舍镇的油菜地,农技员陈小图正在指导村民开沟排水,为油菜根系生长创造良好的土壤墒情,确保油菜安全越冬。陈小图说:“全镇播种油菜约1.4万亩,要抓好田间管理,努力保证来年丰收。”

雪舫村村民夏满宏说:“区里统一采购油菜种



▲ 广西壮族自治区梧州市藤县藤州镇潭东村的村民为草莓除草施肥。 颜桂海摄(人民视觉)

子,免费发放给我们,每亩还有120元补贴。大家生产积极性很高,光我家就种了200亩油菜。”据南昌市人民政府统计,全市油菜播种任务完成率已达103.38%。

冬种是来年夏季粮油生产的起点。记者调查发现,各地努力实现一地多用,冬闲田不闲,助农民增收、农业增效。

在浙江省云和县赤石乡麻坪村的稻耳轮作小微产业园里,绿缘农产品专业合作社负责人沈飞林带领村民,将一个个打过孔的菌棒码放在已完成收割的稻田里。

“大概50天就能收获一批黑木耳。”沈飞林介绍,除去稻耳轮作“交接期”,产业园90亩梯田4个月种水稻、7个月种黑木耳,效益增加了几倍,冬闲田成了“致富田”。

记者11月29日从浙江省农业农村厅获悉,浙江省冬种形势较好,小麦、油菜计划播种面积较上年有所增加,小麦播种进度超六成,油菜播种基本完成。

在湖南省常德市鼎城区十美堂镇紫流村,今年通过引入毯状育苗机械化移栽新技术,让油菜苗告别人工移栽,省时省力,且开沟深度、秧苗行距和苗距更加科学,有利于提高油菜产量。“机械移栽每天作业量相当于30个工人的工作量,每亩田可以节约100元人工成本。”种粮户杨国强说。

鼎城区农机事务中心主任戴开平告诉记者,通过购机补贴、作业奖补、技术培训等举措,全区油菜生产积极性得到明显提升,全区今年种植油菜约65.4万亩。目前看,只要后期管理得当,有信心实现产量和效益双提升。

(据新华社北京11月29日电 记者周楠、周勉、陈春园、张晓洁)

## 经合组织上调2023年中国经济增长预期至5.2%

新华社巴黎11月29日电(记者刘芳)经济合作与发展组织(经合组织)29日发布经济展望报告,预测2023年全球经济增长2.9%,低于上次预测的3.0%。中国经济预计将增长5.2%,高于上次预测的5.1%。

报告指出,随着必要的货币政策紧缩、贸易疲软以及企业和消费者信心下降的影响日益显现,全球经济增长保持温和态势。预计2023年全球国内生产总值(GDP)增长率为2.9%,2024年放缓至2.7%,2025年略有改善,达到3.0%。预计2024年至2025年,亚洲将与2023年一样继续贡献全球经济增长的大部分。

## 全国最大港口客滚综合枢纽投入试运营

本报海口11月29日电(记者曹文轩)全国最大的港口客滚综合枢纽——海口新海滚装码头客滚综合枢纽站项目29日投入试运营。据了解,作为海南自贸港封关运作的重要配套设施和琼州海峡航运一体化的重点推进项目,新海客滚综合枢纽站项目和新海港交通综合枢纽及配套设施建

报告预测,2023年美国经济增长2.4%,欧元区经济将增长0.6%。

经合组织秘书长科尔曼表示,全球经济继续面临低增长和高通胀的双重挑战,预计明年增长将温和放缓。通胀率已从去年的峰值回落,预计到2025年大多数经济体的通胀率将回到中央银行的目标水平。长期来看,政府债务将大幅增加,政府需加大力度重建财政空间,同时促进增长。

经合组织首席经济学家克萊尔·隆巴代利指出,全球贸易疲软导致世界经济错失增长机遇,特别是扩大服务贸易带来的机遇。“我们必须重振全球贸易。全球价值链的韧性最好通过多样化来实现,而不是通过保护主义和内向型政策。”

设工程一体化设计施工,总投资50亿元,总建筑面积21.6万平方米,年设计通过能力为旅客3500万人次、车辆560万辆次。

投入运营后,新海客滚综合枢纽站将集港口候船、登离船、口岸查验、枢纽商业和交通“零换乘”等功能于一体,对促进海口港产城一体化发展、打造国际旅游消费中心,以及推动琼州海峡经济带和海南自由贸易港建设具有重要意义。



日前,江西九江港口岸扩大开放瑞昌港区通过国家验收。此次验收,既完善了瑞昌港区的开放功能,也为港区乃至全省及周边外贸货物的直进直出提供了口岸服务,有效扩大九江口岸辐射范围。图为九江港瑞昌港区,船舶、车辆和岸吊正在进行装卸作业。 魏东升摄(人民视觉)