

## 非洲和加勒比国家加强合作

本报记者 林子涵

环球热点

非洲和加勒比国家近来互动频频。从非洲联盟和加勒比共同体峰会，到非洲—加勒比贸易与投资论坛、非洲进出口银行年会等，两地区国家展开密集对话，就共同关心的议题寻求合作。

专家表示，非洲和加勒比国家有相似的历史遭遇，当前处在相似的发展阶段，双方在经贸等多领域有广阔的合作前景。两地区“抱团”图强，有利于探索推动平等合作、互利共赢的南南合作，有望为国际发展合作树立新的范式。



## “洲际携手拉开序幕”

今年以来，非洲和加勒比国家举办多场交流活动，历史和发展议题成为两地区关注的焦点。

据英国《卫报》报道，非洲联盟（非盟）和加勒比共同体（加共体）的多国代表日前在加纳举行峰会。峰会上，两地区代表达成一致，同意建立一个全球赔偿基金，要求欧洲国家就历史上的殖民剥削、奴隶贸易等进行正式道歉并赔偿。

7月，非洲和加勒比地区的多国代表齐聚加勒比海岛国巴巴多斯，在巴巴多斯首都布里奇敦举行峰会。巴巴多斯政府以及非洲联盟经济、社会和文化理事会等共同呼吁前殖民国家对贩卖奴隶和奴隶制等“历史罪行”作出赔偿。此外，两地区还探讨了金融、投资、贸易等领域的合作。

据非洲进出口银行官网消息，第二届非洲—加勒比贸易与投资论坛10月底在圭亚那开幕。两地区政府首脑、公共机构及私营部门等代表参加论坛，围绕两地区贸易及交通运输等话题展开讨论。圭亚那总统阿里表示，非洲和加勒比地区之间的南南贸易潜力预计达到16万亿美元，两地区国家可利用多种机会加强合作和伙伴关系。

另据加勒比广播公司报道，巴巴多斯总理莫特利在6月举行的第30届非洲进出口银行年会上发表讲话，呼吁非盟和加共体加强联系，应对持续困扰这两个地区的挑战。她表示，非洲和加勒比地区在众多领域有合作空间，包括制药开发、旅游业及邮轮业等。

加勒比地区自治性区域大学西印度群岛大学在一份声明中说，非洲和加勒比地

区已描绘了合作路线图，双方今年的会晤标志着“洲际携手拉开序幕”。

“非洲和加勒比地区的合作意愿近年来逐渐升温。”中国农业大学国际发展与全球农业学院教授张传红对本报记者表示，2021年9月召开的首届非洲—加共体政府首脑峰会，被两地区视为双方合作的“里程碑时刻”。峰会举办后，双方不断就共同关心的议题展开接触，在投资和贸易、技术创新和转移及文化交往等领域的合作成果也在逐步落地。

## “同一类人，同一种命运”

专家表示，非洲与加勒比同为发展中国家为主的地区，双方在历史和现实维度具备深厚的合作基础。

“从历史维度来看，两地区都曾经历殖民统治压迫。15世纪到19世纪，跨大西洋奴隶贸易活跃，约1000万非洲黑人被贩运至美洲，与加勒比地区人民一道，被迫成为种植园劳工。相似的历史塑造了两地区的亲近感，也使得他们共同选择了反对强权和殖民、争取民族独立的道路。”湖北大学区域与国别研究院院长吴洪英接受本报记者采访时说。

吴洪英表示，近期，非洲与加勒比国家多次联合发声，要求清算殖民主义危害。两地区国家希望通过大声表达诉求，呼吁国际公平正义，提升南方国家的国际地位和话语权。

2022年9月，巴巴多斯首都布里奇敦举行首届非洲—加勒比贸易与投资论坛。论坛将主题定为“同一类人，同一种命运，团结和重塑我们的未来”，共有来自108个国家的1267名代表参会，其中包括50个非洲国家、13个加勒比国家以及大洋洲地区

的与会者。非洲进出口银行方面表示，论坛希望以非洲和加勒比地区之间的历史关系为基础，巩固非洲和加勒比地区之间的商业合作，团结提升两地区竞争力。

“当前，非洲和加勒比国家同处经济发展的关键时期。近年来的全球产业链供应链调整和逆全球化抬头等，使两地区经济发展受到较大影响。此外，全球气候变化也使加勒比地区和部分非洲国家的环境脆弱性日益凸显。在此背景下，两地区国家希望通过团结合作，寻求更多外部支持，应对经济发展方面的困难。”吴洪英说。

“在今年10月举行的非洲—加勒比贸易与投资论坛上，各方主要聚焦工业化和制造业提升、经济特区和产业园建设、贸易和融资便利化等议题。两地区在经济、贸易等领域的利益契合点，已构成双方持续推进务实合作的基础。”张传红说。

## “两地区合作展现强劲势头”

“两地区合作展现强劲势头。”《牙买加观察家报》近日发表对加共体秘书长巴内特的专访文章称。巴内特说，在区域间合作方面，非洲和加勒比地区已在发展融资、应对气候变化、媒体合作及民间交往等领域取得多项成果。不久前，卢旺达、巴巴多斯、圭亚那等国刚刚达成制药合作；双方还在探索利用非洲大陆自由贸易区开发的泛非支付结算系统，作为加勒比地区内部支付方式。在对外国际合作方面，两地区的表现也可圈可点。加共体继续在非洲、加勒比和太平洋地区国家组织（非加太组织）框架内与非洲国家合作；此外，两地区还共同参与了联合国反对种族隔离的相关行动。

另据非洲进出口银行消息，非洲与加

共体之间的商业合作不断增长。目前已有11个加共体成员国成为非洲进出口银行的参与国。该银行还将为建立加共体进出口银行以及部署泛非支付结算系统提供技术援助。

专家指出，非洲和加勒比地区联合图强，有望带来多重积极效应。

吴洪英表示，非洲和加勒比地区团结合作，是“全球南方”不断觉醒、独立自主意识不断增强的一个鲜明标志。两地区表达共同诉求，有望敦促国际社会对发展中国家给予更多重视，提升国际对发展中国家经济状况和发展方向的关注，敦促发达国家承担起责任，共同实现联合国提出的2030年可持续发展目标。发展中国家在国际政治经济格局中的代表性不断提升，有助于推动全球治理朝着更加公平、合理的方向发展，对南北关系的平衡也可能产生积极影响。

“南方国家‘抱团取暖’，有望成为未来国际发展的新常态。”张传红表示，传统的国际发展合作往往依赖发达国家向发展中国家提供援助。然而，随着新兴经济体国家群体性崛起，他们也开始与欠发达国家加强合作。这些互动在南南合作框架下展开，强调平等互利、合作共赢，与以往援助国与受援国之间的不平等关系存在鲜明差异。

“这一合作模式为处于弱势地位的发展中国家提供了新的发展合作示范，为促进经济发展和区域一体化提供新的动力，也为提高南方国家在全球舞台上的影响力带来新的可能性。”张传红说。

上图：今年7月，非洲和加勒比地区首届峰会在巴巴多斯首都布里奇敦举行。图为布里奇敦的海岸线。

新华社记者 辛悦卫摄

## 印尼多措并举促进数字经济发展

本报记者 曹帅韵

2023年亚洲创意和数字经济青年峰会近日在印度尼西亚首都雅加达举办。印尼旅游和创意经济部部长桑迪亚加·乌诺在相关活动中表示，印尼正处在数字经济蓬勃发展的繁荣期，政府将通过鼓励创新、加强研究、发展人工智能等途径培养年轻人学习数字技能和知识。

近年来，数字经济在推动印尼经济增长方面发挥着越来越重要的作用，印尼政府也积极采取多种举措促进数字经济发展。谷歌、淡马锡和贝恩公司联合发布的报告显示，2022年印尼数字经济规模达770亿美元，同比增长22%。预计到2025年，该国数字经济规模将达到1300亿美元，2030年将达到2200亿至3600亿美元。东盟与东亚经济研究所的数据显示，2017年至2021年，印尼数字经济规模增长41.4%，预计2021年至2025年将继续增长62%。印尼经济事务协调部表示，印尼目前已成为东南亚地区主要的数字经济参与者，占东盟数字经济市场份额的40%。

印尼发展数字经济存在很多优势。该国近70%的人口年龄在15岁—64岁之间，互联网用户数量位居世界第四，拥有庞大的数字经济潜在市场。过去5年，印尼新增数字用户2100万，互联网渗透率提升了74%，印尼商户有98%接入数字支付系统，这其中有59%使用数字金融服务。

近年来，印尼政府采取了多项措施，推动数字化转型。为了满足数字人才需求，2018年，印尼通信与信息技术部启动了数字人才奖学金计划，与大学合作开设8所数字素养学院，其中6所面向大学生、2所面向公众。2022年印尼参与数字培训的人数达24.5万。此外，印尼政府与近50所高校合作开展数字素养计划，向民众传授数字技术相关知识和道德规范，鼓励更多人参与到社会数字化转型中。

在数字金融领域，印尼银行与企业持续推广数字支付系统，发展金融科技。印尼央行针对社区开展了数字支付系统的教育和培训计划，并定期发布数字支付系统使用指南、相关信息图表等教育材料。当地金融科技积极支持数字金融转型，利用电子钱包等数字平台协助落实国家经济复苏计划，并与政府部门合作培养数字金融领域创新人才。

根据印尼2024—2045年支付系统蓝图，印尼央行计划借助数字化转型，将9130万无银行账户人口和9290万家中小微企业纳入数字经济和金融体系。数据显示，截至2022年12月，印尼已有2076万家中小微企业加入数字生态系统。印尼通信与信息技术部正在实施一项网络基站建设项目，目标是到2024年在全国最偏远和欠发达的地区建立7000多个4G基站。

印尼央行副行长菲利安·亨达塔表示，数字经济对印尼实现可持续和包容性经济增长至关重要，“相信数字经济可以成为印尼新的经济增长点”。

## 东南亚国家加快城市轨道交通建设

本报记者 刘刚 白元琪 马菲

近日，泰国曼谷地铁粉色线向民众开放为期一个月的试乘服务。该线全长34.5公里，途经泰国北部多个旅游景点和商圈。据介绍，粉色线将于12月18日正式运营，预计每天的客流量将超过10万人次。曼谷地铁票务部门经理普拉托告诉记者，粉色线的开通将有效缓解曼谷北部的交通压力，提升民众出行便利性和舒适度。

近年来，东南亚国家积极提速城市轨道交通网络建设。据不完全统计，到2024年印度尼西亚、马来西亚、泰国、越南等东南亚国家的城市轨道交通总里程将在1300公里以上。加快建设城市轨道交通，正成为地区国家拉动经济增长、改善社会治理水平、提高投资竞争力的重要手段。

## 交通拥堵是地区国家难题

交通拥堵是东南亚国家普遍面临的难题。印尼雅加达警察局交通管理局局长拉迪夫说，雅加达交通拥堵程度在去年第一季度达到48%。这一数据意味着，民众日常出行耗时间比非拥堵情况时多出48%。印尼官方数据显示，私家车的持续增加导致雅加达及周边城市轨道交通拥堵日益严重，每年给印尼造成的经济损失近100万亿印尼盾（1元人民币约合2178印尼盾）。菲律宾首都马尼拉交通拥堵状况也一直较为明显，在全球交通流量统计网站TOM-TOM公布的去年全球拥堵情况排名中，马尼拉在全球390个城市中排名第九。马来西亚交通部称，该国交通高峰时段汽车的平均行驶速度只有10公里/小时。

快速的城市化、私家车保有量增加等因素都加剧了东南亚大城市的交通拥堵。越南之声广播电台分析认为，东南亚一些大城市的交通拥堵已持续多年，尽管一些国家尝试了多种解决方案，但目前看来并未彻底解决。“交通拥堵状况在东南亚很多城市越来越普遍、越来越严重。”泰国发展研究所研究员素美认为，在一

些东南亚大城市，除了修建更多道路和桥梁，使用大运力公共交通工具应该受到更多关注。

“东盟事务”网站文章指出，日益严重的交通拥堵导致东南亚国家的人员、物资等流动性受到限制，同时带来环境污染等问题。亚洲开发银行在一份报告中指出，交通拥堵每年给该地区国家造成的损失相当于其国内生产总值的2%至5%。马来西亚运输部门认为，只有制定长期和可持续的解决方案，才能改善交通拥堵问题。

## 加大规划投资提升竞争力

亚洲开发银行的报告认为，人口结构较年轻的东南亚国家要想从人口红利中更多获益，需要进一步加强基础设施建设，包括高效的运输系统。当前，东南亚国家正加大对城市轨道交通的规划和投资力度，以期在改善交通拥堵状况的同时，提升城市竞争力。

越南首条轻轨河内吉灵—河内东线于去年1月正式开通运营，该线日均载客约1.5万人次。为扩大轨道交通项目建设，河内市于去年4月发布了“河内市区地下空间总体规划2030—2050”，包括计划新建6条地铁线和81座地铁站。此外，胡志明市地铁1号线滨城—仙泉线也在建设中。越南还与亚洲开发银行等合作，为地铁项目融资。

雅加达首条地铁线于2019年4月正式运行。印尼交通部部长布迪·卡里亚·苏马迪介绍，该线二期在2024年左右通车后，预计每天可运载乘客43.3万人次。雅加达地铁发展集团相关负责人威廉表示，该市目标是到2030年建成230公里的地铁。

泰国为加快完善城市轨道交通网络，在扩大公共投资的同时，还引入社会资本，通过政府和社会资本合作（PPP）的方式解决项目资金难题。《东南亚基础设施》杂志在一篇文章中指出，PPP投资模式对泰国、越南、印尼、马来西亚等国非常必要，在建设现代化、可持续

的基础设施方面发挥重要作用。

## 中企助力当地轨道交通发展

近年来，中国企业积极参与东南亚国家城市轨道交通建设，在工程建造、列车控制、车站建设、系统集成、运营等方面助力当地项目建设。

今年3月，由中国交建总承包的马来西亚吉隆坡地铁二号线全线正式通车。该线全长57.7公里，设有36座车站，成为吉隆坡及周边轨道交通网中南北走向的“大动脉”，串联起吉隆坡双子塔等重要景观。马来西亚业主方称赞中国企业承建了这一项目，极大改善了市区交通拥堵及出行不便状况。

在新加坡，由中铁一局承建的新加坡地铁T250A项目TE14期双线21.4公里于去年4月完成验收移交。中企承建的8座车站、12组道岔实现“百万工时零事故”目标。项目在新加坡政府举办的年度安全、卫生与环境保护颁奖典礼上被授予安全优秀奖。新加坡路交管理局轨道交通署官员和地铁运营公司负责人称赞该项目是轨道交通的典范。

中国企业在建设工程的同时，还帮助当地培养轨道交通领域的人才。河内轻轨吉灵—河内东线是目前中国在海外首条集规范标准、施工技术、装备材料、监理和运营管理全产业链的最大城市轨道交通项目。负责培训工作的中方人员孟秋璇告诉记者，自开工以来，中铁六局陆续培训近7000名当地员工，为越南培养了首批轻轨驾驶、运营、维修等专业人才。

越南交通部铁路管理委员会总经理武洪芳认为，中国拥有先进的铁路建设和运营经验，中企具有很高的施工组织协调能力和技术水平。泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪表示，中企在轨道交通领域拥有先进技术和智能运行模式，成为包括泰国在内的东南亚国家重要的合作伙伴。



## 孟加拉国首家孔子课堂揭牌

孟加拉国首家孔子课堂山度·玛利亚姆—红河孔子课堂近日在该国首都达卡正式揭牌。当天，山度·玛利亚姆—红河孔子课堂还举办了由红河学院学生和山度·玛利亚姆—红河学院学生共同参与的“国家印象”

绘画展、开幕式等。

图①：人们在“国家印象”绘画展上参观拍照。

图②：学生在孔子课堂揭牌仪式上表演节目。

萨利姆摄（新华社发）