

建成开通5年来，港珠澳大桥往来粤港澳三地人员3600万人次

促进往来互通 加速深度融合

本报记者 胡健 贺林平

从今年2月全面恢复通关后的往来热络，再到中秋国庆假期的车流密集，今年以来，粤港澳三地居民切身感受到，港珠澳大桥上的车“越来越多了”。

近日，港珠澳大桥迎来建成开通5周年。5年来，港珠澳大桥进出境车辆750万辆次，往来粤港澳三地人员3600万人次。今年以来，港珠澳大桥车辆通行达235万辆次，出入境的港澳居民超过702.1万人次。其中，中秋国庆假期往来旅客超50万人次，10月2日单日通关车辆首次突破1.4万辆次，刷新大桥通车以来最高纪录。

随着北上南下“双向奔赴”，人流、资金流、物流相互交织，叠加横琴、前海、南沙、河套等重大合作平台加速建设，粤港澳大湾区正加速展现“你中有我，我中有你”的深度融合新景象。

文旅热度攀升 民间往来密切

由于工作需要，香港青年黄锐权每周都要往返粤港两地，而港珠澳大桥就是他最常走的通道。今年中秋国庆假期，他带着一家人，上桥、过关，到珠海游乡村，在江门泡温泉，去澳门买手信，玩得很是尽兴。

在黄锐权的印象中，港珠澳大桥一直是通畅少车的。尽管恢复全面通关后，他对大家急切出行的情绪已有心理准备，可驶上大桥的一刻，还是被那么多车的场面惊呆了。

在做“三地生意”的黄锐权看来，这恰恰是大湾区市场繁荣、经济往来活跃的表现。“少安毋躁！堵一些是正常的。”

调转视角。10月18日早上8点，导游苏桂萍带着38名来自湖北的游客，通过港珠澳大桥珠海公路口岸过关前往香港，开启为期4天的港澳游。“很多游客都想一睹港珠澳大桥的风采。”苏桂萍说。

粤港澳三地之间日益热络的互相往来，源于彼此之间强烈的相互需要。背靠商旅繁荣、配套完善的内地，许多拥有过内地旅游体验的香港、澳门居民纷纷表示，“感受到全新的‘衣食住行游’体验”“很多商品都很便宜，这几天我除了吃和玩，就是‘买买买’”。香港居民赖先生直言，他还为亲友“代购”了不少特产，鲍师傅糕点、山姆会员店的熟食，大包小袋装满了整辆车。

同样，近期内地游客赴港澳探亲、购物、看展览、听演唱会等也热度不减。中秋国庆假期，阔别5年的香港烟花汇演回归，维多利亚公园的中秋彩灯会、大坑舞火龙等大型活动纷纷上演，仅长假前4天就有61万人次内地游客到达香港。

推动政策创新 拓展交流领域

10月20日一早，港珠澳大桥珠海公路口岸迎来又一个货车出境高峰。通道上，满载供港或转道香港出口全球货物的大货车，排成了好几条长队。

活跳跳的海鲜，下午四点半开始捕捞上



港珠澳大桥

邓国晖摄（人民视觉）

岸，次日装车过关，一般凌晨两三点就能运到香港，中午就能摆上香港市民的餐桌。珠海市海淼水产公司是港珠澳大桥正式通车后，第一家通过大桥向香港市场供应鲜活海产品的企业。“相比过去经虎门大桥到深圳通关，时效大幅提升，运过去的水产品新鲜多了。”海淼水产总经理翁锡鹏说。

通过港珠澳大桥，香港到珠海、澳门的行程从3个小时缩短至约45分钟，口岸24小时跨境快速通关更让港珠澳大桥成为大湾区的物流大动脉。珠海推动共建港珠澳大桥经贸新通道，以大桥延长线为轴，自东向西布局的口岸跨境电商作业场所、粤港澳物流园、空港国际智慧物流园、高栏港综合保税区等重要载体，更是积极带动内地与港澳之间人流、物流、资金流、信息流、创新流的深度融合。截至9月底，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口的货物总值达7187.5亿元，市场涉及国家（地区）从2018年的105个增加至230余个。

去年9月，黄锐权和朋友一起创立了“粤港越精彩”工作室，利用新媒体产品向港澳青年介绍新时代的大湾区生活。“‘工作在深圳，生活在香港’‘早晨来珠海，晚上回澳门’，这种深度融合，正是我们视频产品讲述的内容。”黄锐权说。凭借独特的讲解、有趣的桥段、精彩的展示，工作室很快便在港澳青年中广受好评。

“深港两地交通便利，在这边创业还能享受到店铺装饰、品牌推广等方面的扶持，对我来说吸引力很大。”在深圳盐田沙头角的“小港夜”夜市，今年刚毕业的香港青年陈家聪说。

目前，以深圳为代表的珠三角各地，已基本建成健全的港澳青年创新创业孵化体系，通过创业担保贷款、就业创业补贴补助等方式支持创业项目孵化。

随着政策持续创新，粤港澳在教育、医疗、社会保障、文化等领域的合作日益深入，三地的往来互通已从旅游探亲、商务消费拓展到就业创业和民生层面。

“粤港澳大湾区是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。随着港珠澳大桥生活‘快车道’、经贸‘大动脉’作用的不断显现，日益融为一体的大湾区，必将迎来新的快速发展期。”中山大学区域开放与合作研究院院长、港澳珠江三角洲研究中心教授毛艳华信心笃定。

推出便利举措 助力互联互通

双向奔赴，离不开越来越高的互联互通水平。“从香港金钟站坐地铁出发，一小时就能到罗湖口岸，再乘坐深圳地铁一号线直达东门老街。周五下班去深圳吃一顿烧烤，当晚回香港都来得及。”正如在香港上班的伍俊杰所说，今年以来，“说走就走”的“内地行”“港澳游”渐成常态。

随着粤港澳大湾区建设深入实施，三地积极联合推出系列举措，让跨境支付更便捷、跨城交通更畅通、消费优惠更实在。遍布深港、珠澳各口岸的数字化技术和智能化监管措施、“7×24”的全天候贴心通关服务、深港公交线路“扫码互通”落地……各种软硬件的联通，让内地与港澳居民交流更加便利。

澳门青年陈启德直到现在还记得第一次驾驶自己的澳门牌照私家车进入广东的经历：“‘卡口’‘一站式’查验，不到20秒就能放行通关。”港珠澳大桥边检站有关负责人林美红介绍：“我们对口岸44条小车通道的边检查验系统多次优化升级，使通行效率较5年前提升40%以上。”

继今年1月1日“澳车北上”之后，7月1日“港车北上”政策接续实施，效能持续释放。为服务港车、澳车“北上”，拱北海关备案环节全程实现无纸化、网上办，同时对符合条件的入境香港、澳门私家车实行“免担保”政策，进一步降低申办成本。目前，已有超过4.3万辆香港和澳门单牌车完成海关备案。

生活半径扩大，时空距离缩短，开车“北上”逐渐成为港澳居民新的休闲方式，也将港珠澳大桥“一桥连三地，天堑变通途”的独特优势空前凸显——从2018年10月建成开通后一度车流不大，到拥有“港车北上”“澳车北上”唯一指定通行口岸，港珠澳大桥成为大湾区名副其实“超级通道”。截至目前，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出境港澳单牌车累计超93万辆次，高峰期周末及节假日的日均通关量近7000辆次。

“便利化双向通关，进一步打通了粤港澳大湾区的发展经脉，推动香港深度融入大湾区‘一小时生活圈’。”香港特区立法会议员陈恒镛说。

“台海通道研讨25周年”纪念活动在厦门举行

据新华社厦门电（记者付敏）“台海通道研讨25周年”纪念活动11月10日在厦门举行。两岸长期从事台海通道研究的官员、学者共140余人参加了相关活动。

海峡两岸关系协会会长张志军在致辞中表示，当前，台海通道建设从相关理论学术研究逐步转向工程实务研究。台海通道研讨会凝聚两岸共识，为促进两岸交流合作、深化两岸融合发展发挥了重要作用，成为具有重要影响力的两岸交流研讨活动。希望更多的台湾乡亲能分享大陆发展的红利，来福建建大陆，赓续乡谊情怀，寻找发展机遇，实现人生目标，共话发展未来。

据介绍，25年来，台海通道研讨会在推动项目建设方案、工程技术、地质研究等方面取得了一系列带有前瞻性的研究成果。座谈会上，与会嘉宾围绕台海通道前期规划的相关课题工作进展和成果，综合立体交通规划、桥隧工程技术突破、建设和运营模式等相关内容进行座谈交流，回顾了25年来台海通道研究取得的重要经验和成果，以研促融、以通促融，进一

步提高两岸学术交流的层次和水平。

今年9月发布的《中共中央国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》明确提出要“推动闽台基础设施应通尽通，构建立体式综合性对台通道枢纽，畅通闽台与大陆其他地区连接通道”，为台胞企企全面融入福建发展，推进厦金、福马等重点区域融合，推动闽台两地应通尽通、能融尽融提供制度保障和政策支持。

主办方表示，此次纪念活动的举办是积极贯彻《意见》指示精神，顺应金门、马祖民众诉求，深化榕马、厦金“同城生活圈”和两岸经济社会融合发展的重要举措，必将为进一步推动台海通道研究及项目建设，推动台海通道这一宏伟构想变成现实打下更加坚实基础。

与会嘉宾还实地参观考察了有关项目建设情况。本次活动由福建省文化经济交流中心、福建省交通学会、福建省地质学会、闽台交流协会以及台湾有关协会等两岸民间机构共同主办。

香港2023年区议会一般选举提名399名候选人提名有效

据新华社香港电 香港特区政府11月10日公布，香港2023年区议会一般选举提名399名候选人提名有效。

区议会资格审查委员会（区资会）已于10日按法例要求于宪报刊登有关裁定有效提名的399名候选人的姓名、地址及候选人编号的公告。

根据《区议会条例》，区资会负责审查并确认获建议委任为区议会议员的人及获提名为区议会选举的候选人的资格。区资会就有关人士是否符合拥护中华人民共和国香港特别行政区基本法、效忠中华人民共和国香港特别行政区（“拥护基本法”和“效忠香港特区”）的法定要求和条件作出决定。

2023年区议会一般选举的提名期10月17日展开，至10月30日结束。18个地区委员会界别和44个

区议会地方选区的选举主任于提名期内共接获399份提名表格（不计一名已退选的人士）。区资会已完成审查399名候选人的提名。区资会认为全部候选人符合“拥护基本法”和“效忠香港特区”的法定要求和条件，并裁定他们的提名为有效。

《2023年区议会（修订）条例》7月10日刊宪生效。香港特区政府重制区议会、完善地区治理体系后，区议会重回非政权性咨询组织的定位。新一届区议会由委任议员、地区委员会界别选举产生的议员和区议会地方选区选举产生的议员组成，数目比例约为4:4:2，另有27名当然议员，区议员总数将有470名，任期4年。

2023年区议会一般选举将于今年12月10日举行，以选出176名地区委员会界别议员及88名区议会地方选区议员。

“海陆空”三大展亮相澳门会展季

本报澳门11月12日电（记者富子梅）9日至12日，“第十三届中国（澳门）国际游艇博览会”“第十三届中国（澳门）国际汽车博览会”“第十二届澳门公务航空展”相继开展，涵盖“海陆空”主题，聚集汽车、游艇、公务航空领域，澳门由此迎来一年中最为多彩的会展季。

为期4天的第十三届中国（澳门）国际游艇展进出口博览会9日晚在澳门开幕。游艇展于路环游艇停泊区，水陆展览总面积达5.5万平方米，共有来自海内外的40余艘船艇参展。其中一大亮点是上海船舶研究设计院带来的自研国产品牌游艇“智艇一号”。同期还举办了“澳门游艇产业发展论坛”和丰富的水上休闲活动。

第十三届中国（澳门）国际汽车博览会10日上午开幕。为期3天的车展以“迎接智慧出行新时代”为主题，设有中国品牌、新能源和进口品牌三大汽车主题展区及汽车用品、金融地产和琴澳汽车生活体验区三大衍生板块，展会规模达到6.5万平方米，吸引了来自

20多个国家和地区的近百家知名汽车及相关企业参展，现场展示整车及摩托车超400辆。展会同期还举办了“第十三届中国（澳门）新能源及智慧交通趋势发展论坛”“2023世界汽车智库大会”“汽车绿色发展高峰论坛”和“2023中国汽车安全大会高峰论坛”等专业性汽车论坛以及“澳门车展大赛”卡丁车体验。

为期3天的第十二届澳门公务航空展10日下午在澳门国际机场开幕。航空展展览面积达1.5万平方米，分为室内主会场及飞机静态展示区，公务机制造商、租赁商、运营商、托管商等20余家企业前来参展，参加静态展示的飞机涵盖公务机主流品牌。为推动澳门居民体验航空文化，激发对国家航空航天事业的热爱，展会3天定期开放公务机登机，供参观者体验。

展会由南光（集团）有限公司、中国机械工业集团有限公司、澳门会议展览业协会联合中国汽车技术研究中心有限公司、中国航空器材集团有限公司主办。

香港“智方便”引进深圳

推进跨境政务服务互通



图为深圳市前海e站通政务服务中心的“智方便”服务柜台。新华社记者 王丽丽摄

据新华社深圳电（记者王丽丽、王丰、毛思倩）11月10日上午，香港居民傅先生来到广东省深圳市前海e站通政务服务中心，在编号23号的“智方便”服务柜台，办理税务方面的咨询和认证。“不用回香港就能办理很多业务，听朋友介绍的，今天来试一下，很方便。”傅先生说。

为推进深港跨境政务服务双向互通，前海管理局与香港特区政府资讯科技总监办公室合作，10月9日起在前海e站通政务服务中心设置“智方便”登记服务柜台，在内地工作及生活的香港市民在前海可办理约300项香港特区政府服务和商业服务。

深圳市前海管理局政务数据处副处长李伟在接受采访时说：“‘智方便’业务开通一个月以来，已接受100多宗服务和咨询。希望多多宣传，让更多香港居民在深圳享受便捷的政务服务，比如身份认证、数码签署和填表通等。”

“智方便”是香港特区政府资讯科技总监办公室开发及管理的服务平台，

提供一站式个人化数码服务。自2020年底推出以来，至今已有超过230万港人登记。为保证“智方便”的顺畅运作，香港方面专门派驻两名工作人员在前海e站通现场办公。

在深港跨境政务服务的另一个窗口，河套深港科技创新合作区“e站通”综合服务中心也在积极推动“智方便”入驻。

深圳市福田区政务服务数据管理局河套分厅负责人王柄钧介绍说：“争取11月下旬开通‘智方便’。目前我们已经特别设立港澳人士专窗，推出‘湾区社保通’‘深港通注册易’等特色服务。”

在把“智方便”引进深圳的同时，深圳e站通也积极走进港澳地区。今年2月，“前海港澳e站通”正式落地香港深圳社团总会，进一步拓宽跨境政务的服务领域和空间，得到市民的积极回应。

“下一步，我们将进一步挖掘‘港澳所需’，推出更多更实用、更贴心的政务服务，让更多港澳居民在享受‘市民待遇’的同时，体验‘深圳速度’。”李伟说。

大陆首个涉台海事纠纷解决中心在厦门成立

本报厦门11月12日电（徐林）“福建省涉台海事纠纷解决中心”日前在厦门正式成立。作为全国首个涉台海事纠纷解决中心，“福建省涉台海事纠纷解决中心”由厦门海事局联合厦门海事法院、厦门市司法局、厦门仲裁委、船员协会、丝路海运联盟等11家单位及行业协会共同成立。

厦门海事局副局长陈谷介绍，中心成立后，将发挥行政、审判、仲裁、行业、调解组织、保险及相关专家队伍的作用，重点针对船员权益、水上交通事故、沉船或碍航物打捞、各类海商合同履行、海上客运人身损害赔偿、港口建设及作业以及涉台新业态等方面的纠纷，为台胞企提供海事法律咨询、公益法律宣讲、解纷调处等“一站式”法律服务。

该中心还将探索创新涉台海事法律服务，推动建立涉台海事多元

纠纷解决机制，丰富涉台公共法律服务实践经验，为两岸经贸、人员密切交流提供法治保障，助力福建探索海峡两岸融合发展新路、建设两岸融合发展示范区。

目前，福建省拥有落户台资航运企业及涉台船员外派机构27家，每年有超万人次的大陆船员外派至台资航运企业工作；省内现有两岸直航（“大、小三通”）公司35家，参与运营船舶58艘，直航货运年均约800航次，货运量超500万吨，涉台海上事故调查10余起。在海事部门积极推动下，集美大学等高校已常态化开展对台船员培训，创新开展台湾邮轮人才培养，台湾游艇驾照换发大陆游艇驾驶证等工作。

此外，福建省还拥有全国首个涉台海事审判法庭，近3年来共受理各类涉台海事案件约700件，标的金额约14亿元。