

# 全国政协十四届常委会第四次会议闭幕

## 王沪宁主持并讲话

新华社北京11月2日电 政协第十四届全国委员会常务委员会第四次会议2日上午在京闭幕，会议以“加强生态环境保护，推进美丽中国建设”为议题协商议政。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁主持闭幕会并讲话。他表示，中共十八大以来，我国生态文明建设发生了历史性、转折性、全局性变化，美丽中国建设迈出重大步伐。要深入学习贯彻习近平生态文明思想，贯彻落实习近平总书记在生态环境保护大会上的重要讲话精神，加大生态文明建设专题协商和民主监督力度，为加快美丽中国建设、推进人与自然和谐共生的现代化献计出力。

王沪宁表示，今后5年是美丽中国建设的重要时期，人民政协要找准在推动美丽中国建设中的履职方向和着力重点，深入调查研究、充分协商讨论，提高议政建言的针对性和实效性。要围绕生态文明建设中的重大理论和实践问题，增强研究分析的穿透力，拓展协商议政的纵深度，提出更有分量的意见和建议。要紧扣贯彻

落实中共中央重大决策部署开展民主监督，坚持协商式监督定位，提高民主监督能力。要面向界别群众和社会大众积极宣传习近平生态文明思想，讲好各地区和有关部门树立和践行绿水青山就是金山银山理念的生动故事，广泛凝聚建设美丽中国共识。

王沪宁表示，要慎终如始完成各项任务，增强工作的系统性、前瞻性、针对性、实效性。要高质量做好全国政协十四届二次会议各项筹备工作。

闭幕会通过了修订后的《中国人民政治协商会议全国委员会提案工作条例》。

闭幕会后，全国政协常委、山东大学儒学高等研究院执行院长王学典应邀作题为“守住中华民族的‘根’与‘魂’，建设中华民族现代文明”的学习讲座。

中共中央政治局委员、全国政协副主席石泰峰，全国政协副主席胡春华、沈跃跃、王勇、周强、何厚铨、梁振英、巴特尔、邵鸿、高云龙、陈武、穆虹、咸辉、王东峰、姜信治、蒋作君、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震出席会议。

# 中国担任联合国安理会11月轮值主席

新华社联合国11月1日电 中国从11月1日起担任联合国安理会11月轮值主席。当天，中国常驻联合国代表张军主持安理会内部磋商，通过了安理会本月工作计划。

张军表示，巴以局势是本月安理会议程上最重要的工作。当务之

急是推动停火止战，防止出现更多平民伤亡、更大规模人道灾难和冲突外溢。作为安理会轮值主席，中方将顺应国际社会呼声，同有关各方一道，推动安理会及时采取负责任、有意义的集体行动。

根据工作计划，安理会本月将

审议巴以、叙利亚、也门、波黑等多个问题。在中方倡议下，安理会将于11月20日围绕“共同发展促进持久和平”主题举行公开辩论会。

安理会主席由安理会15个成员国轮流担任，为期1个月。中国上一次担任安理会主席是2022年8月。



浙江省金华市去年7月启动“百镇共建强基”行动以来，永康市象珠镇携手武义县坦洪乡聚焦各自优势，深耕农文旅融合，依托丰富的山水资源共绘乡村振兴新图景。图为坦洪乡上周村景色。朱时兴摄（人民视觉）

# 黄河流域(宁夏—内蒙古段) 横向生态补偿协议签订

本报呼和浩特11月2日电 (记者张彬)记者从内蒙古自治区财政厅获悉，近日，内蒙古自治区人民政府与宁夏回族自治区人民政府正式签署《黄河流域(宁夏—内蒙古段)横向生态补偿协议》，明确两省份将按照1:1比例共出资1亿元，设立黄河横向生态补偿资金，宁夏—内蒙古段黄河流域生态保护补偿机制正式建立。

两省份共同签署的补偿协议本着“保护责任共担、流域环境共治、生态效益共享”原则，按照宁夏—内蒙古段的麻黄沟国控断面水质考核情

况确定补偿方式。具体补偿机制为：若麻黄沟国控断面水质当年年均值达到国家考核Ⅱ类水质标准，两区互不补偿；若麻黄沟国控断面水质当年年均值未达到国家考核Ⅱ类水质标准，宁夏回族自治区应向内蒙古自治区补偿5000万元；若麻黄沟国控断面水质当年年均值高于国家考核Ⅱ类水质标准，内蒙古自治区应向宁夏回族自治区补偿5000万元。补偿资金于次年清算拨付，将专项用于流域内水污染综合治理、生态环境保护、环保能力建设等方面。

建立健全黄河流域横向生态补

偿机制是黄河流域生态保护和高质量发展的重要内容，是协调上下游的生态关系、促进全流域可持续发展的有力措施。按照财政部、生态环境部、水利部、国家林草局有关要求，内蒙古自治区财政厅把建立黄河流域生态保护补偿机制作为一项重要任务，除2023年内蒙古自治区本级财政预算安排资金5000万元作为生态补偿资金外，年度内还下达黄河流域生态保护高质量发展专项资金2.29亿元，全面支持黄河流域生态保护事业。

下一步，内蒙古自治区将同宁夏回族自治区共同抓好协议落实，进一步探索全面覆盖、权责对等、共建共享的横向生态保护补偿模式，促进省区、盟市间良性互动，构建上中下游共治、干支流共治、左右岸同治的良好格局。

# 中国—拉美企业家高峰会搭建务实合作平台

据新华社北京11月2日电 (记者罗鑫)第十六届中国—拉美企业家高峰会2日在北京国家会议中心开幕，中拉政府官员、国际组织负责人、中拉贸易机构和商协会负责人、知名企业家等1000余人参会。

中国—拉美企业家高峰会是中

国首个面向拉美地区的机制性经贸促进平台。本届高峰会以“开放创新、共享发展”为主题，为期2天，密集举办开幕式和全体会议、4场平行会议及5场配套活动，旨在为深化中拉务实合作、促进双边贸易投资、推动构建中拉命运共同体

增添新的动力。中国国际贸易促进委员会会长任鸿斌在开幕式上说，中国—拉美企业家高峰会创办于2007年，是中国—拉共同体论坛框架下重要的经贸合作平台。中国贸促会将加强与中国人民银行、美洲开发银行等机构合作，充分发挥联通政企、融通内外、畅通供需功能，推动中拉经贸合作向更大规模、更广领域、更高水平迈进。

国际受众呈现更多精品内容；探索好的合作模式，共同开发优质服务和产品，实现互利共赢；推动经验交流和人才培养，共同迎接新技术、新业态带来的机遇和挑战。

中国驻洛杉矶总领事郭少春在开幕式上致辞表示，影视交流是中美人文交流的重要组成部分。影视作品帮助两国人民更好地理解和尊重对方的文化和传统，为增进双方友谊提供了重要平台。希望两国影视界携手为增进中美文化交流和人民间友谊做出更大贡献。

10月29日上午，从德国杜伊斯堡发车的今年第二列“中欧班列—进博号”(以下简称“进博号”)满载着进博会展品，顺利抵达中国上海。此前，今年首列“进博号”于10月11日已抵达上海。

从“展品”变“商品”，从“新通道”奔向“大市场”。自2021年首列“进博号”开行以来，欧洲等地区国家的企业参展进博会有了新通道。今年“进博号”计划开行3趟列车，预计承运210标箱，货值超过3.5亿元人民币。

作为共建“一带一路”标志性品牌，中欧班列已通达欧洲25个国家和地区的217个城市，截至9月底已累计开行7.8万列。中欧班列与进博会紧密互动，放大进博效应，畅通全球贸易，成为中国与各国共享机遇、共同发展的见证。

德国，杜伊斯堡港。集装箱堆放整齐，卡车络绎不绝。巨大的龙门吊来回移动，将一列列集装箱吊装至车板之上。记者不时看到“中欧班列”“中国铁路”“中国远洋”等标识。

近年来，中欧合作持续深化，中欧班列开行数量稳步增长。在德国杜伊斯堡、汉堡，在波兰马拉舍维奇，欧洲的化工产品、机械设备、奶粉、化妆品等搭乘中欧班列通往沿线各地。仅在杜伊斯堡港，就有100多家物流和电子商务等领域的中国企业落户。杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔说：“每天都有来自中国的货物列车抵达杜伊斯堡港，再直接运往欧洲20多个主要城市。”

9月21日，今年首列“进博号”满载总价值约1600万欧元的展品，从杜伊斯堡港驶出。这些货物中，就有来自法国企业欧莱雅近270款的进博会展品，今年是他们首次通过“进博号”运输。“进博号”非常方便，以前我们的货物需要中转才能运至上海。现在货物可以直达上海，通关也非常快。”欧莱雅北亚总裁及中国首席执行官费博瑞对本报记者表示。

作为进博会6届参展商，欧莱雅今年的展品数量再创新高。“通过‘进博号’运输的货物，既是进博会展品，也是即将销售的商品，中国的‘双11’就要开始了，我们要做好准备。”费博瑞表示，企业通过“进博号”丰富了货源，进博会又进一步推广了企业产品。“商品运输快、销路好，这是中欧班列和进博会的有机联动。希望未来有更多货物通过中欧班列运往中国，期待为中国市场带来更多首发产品和前沿科技。”

葡萄牙家庭清洁品牌莱沐参展进博会的大部分商品从西班牙马德里“上车”，搭乘中欧班列。“运输时效优势，是我们选择中欧班列的首要考量。相较海运，中欧班列缩短一半运输时间，能帮助我们快速搭建供应链、提高库存周转效率，节约运营成本。”莱沐大中华区总裁周俊说：“我们还可实时追踪班列具体开行位置，更精准地把控物流进程，细化销售规划，抓住市场机遇。”

日夜兼程，风雨无阻。这是一场驰骋万里的接力赛。“进博号”运行里程超过1.1万公里，途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦等国家，有来自多个国家的大约60名司机参与班列开行。

“从2021年起，我们与中国企业合作，一起为进博会提供专列运行服务。”德铁承亚国际货运代理(上海)有限公司总经理弗兰克·修尔彩对记者表示，铁路运输方式

# 我们希望为促进欧亚合作贡献力量

本报记者 韩硕 刘仲华 方敏

非常环保，与空运相比可减少95%的二氧化碳排放量，与卡车相比可减少80%的二氧化碳排放量。“欧洲的特色商品直达中国，中国的优质产品快速抵达欧洲，运输流程更快速、更绿色。”

10月6日，首列“进博号”从中国新疆入境，一抵达阿拉山口口岸，入境手续便无缝展开。同时，班列从此前的国际轨切换成标准轨重新编组。

“我们与各联检单位、货代企业密切沟通，及时掌握班列状况、区间运行等信息，保证班列优先取送、优先换装、优先制票、优先编组、优先发车，保障货物高效快速通关。”新疆阿拉山口站货装车间货运员白兆鑫表示。

阿拉山口口岸的海关、铁路等部门为班列开通了24小时绿色通道，业务随到随办。阿拉山口捷安物流有限公司业务经理王伟说：“这些便利政策为‘进博号’运行节省了大量人力和时间成本，可以将各国商品更快地运到展会现场。”

列车抵沪后，上海车站等为中欧班列开设申报专窗，为企业提供归类、税收等咨询服务，实现无纸化通关，确保货物快速放行。“受益于海关优化监管服务流程以及为‘进博号’量身定制的区铁联动方案，展品以更快速、更绿色的方式在进博会上展示。”费博瑞表示。

列车开入指定卸货轨道，专业人员卸货、将展品送入展馆……10月12日，欧莱雅搭乘“进博号”的展品顺利通关，期待在进博会上创造新的业绩。莱沐将在进博会上全球首发8款新产品，其余产品将通过分拨中心发往中国各地，在线上平台和线下卖场同步发售。

从智能真空喷射冲洗系统、电机零件等机械设备，到红酒、橄榄油等欧洲特色食品，再到化妆品、玻璃器皿等消费品，中欧班列送来的“进博好物”品类越来越丰富、质量不断升级。数以万计的中国优质商品又通过回程列车销往世界，成为广受青睐的畅销品。“中欧班列成绩斐然。我们拥有越来越多的班列路线，承运的商品也不断丰富，比如汽车、汽车零部件、电子产品等，为促进德中贸易往来、加强工业等领域合作有非常重要的意义。”修尔彩说。

德铁信可集团相关负责人朱可平表示，近年来，随着共建“一带一路”合作不断深入，中欧班列持续取得新的发展，货运量稳步大幅增长，为中国与各国的经济合作提供了有力支持。“希望‘进博号’在未来的辐射范围越来越大。”

进博会交易的是商品和服务，交流的是文化和理念。“上海是我的第二故乡，为‘进博号’提供运输服务的经历令人骄傲。”结缘于中欧班列，修尔彩已经在上海工作、生活了5年多。他表示，进博会是一个连接各国企业和民众的平台，带来了新发展、新机遇、新交流。

德国铁路货运欧亚公司产品设计高级经理保罗·希尔认为，中欧班列不仅仅汇聚企业产品，也促进了不同国家、不同文化的交往，加深了各国民众的友谊。“我们希望为促进欧亚合作贡献力量。”

跨越万里，双向奔赴。中欧班列携手进博会，跑出了互利共赢的“加速度”。中国坚持扩大开放，让中国市场成为世界大机遇，持续为世界注入正能量。(本报北京、柏林、上海11月2日电)

# 2023年世界青年发展论坛发布系列成果

据新华社北京11月2日电 (记者黄娟)记者2日从共青团中央获悉，2023年世界青年发展论坛开幕以来，“青年数字发展”“青年发展型城市”“青年文化创新”“应对气候与粮食危机”四个主题论坛于近日陆续举办，论坛发布系列成果、启动系列计划，助力世界各国青年团结合作，为全球发展进步注入青春之力。

继全球青年发展行动计划首批100个典型项目对外公布，世界青年发展论坛专项公益基金和全球发展青年先锋奖学金在论坛开幕式上启动之后，在青年数字发展论坛上发布

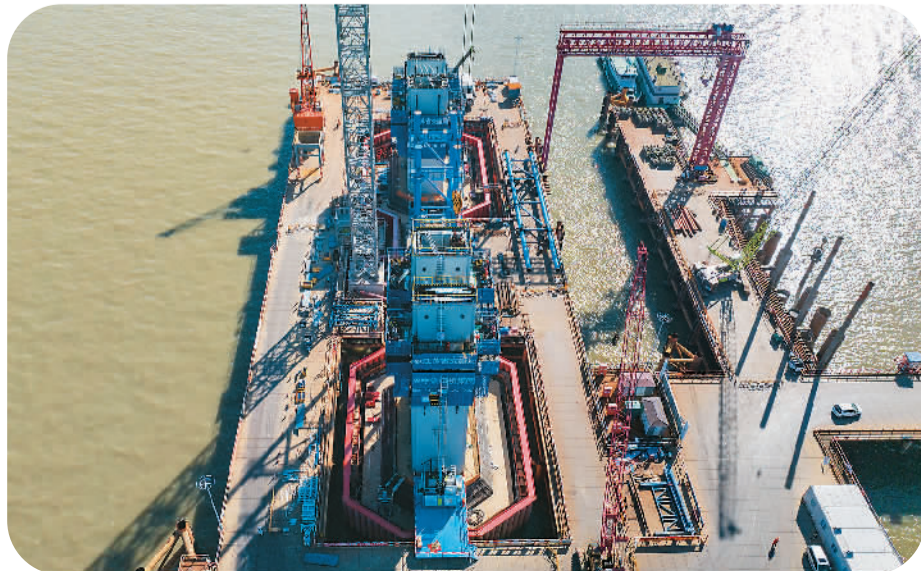
了世界青年发展论坛青年数字领袖研修计划，旨在为全球年轻一代的

数字成长提供资源、支持和机会等。同时，国际青年研究伙伴计划启动，该计划面向全球青年英才研究团队征集“乡村振兴”“数字技术赋能”“科技创新”等领域的研究课题。

在青年文化创新论坛上发布了“世界青年思想状况丛书”和“世界青年文学专刊”全球征集计划，启动了青年文化大使“知行中国”研学计划，鼓励青年深挖文明内涵，勇担文化传承的青春责任。《青年共同行动北京宣言》《青年发展型城市建设深圳倡议》相继发布，旨在更好地促进青年与城市融合发展等。



甘肃省张掖市地处河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战治理区域。日前张掖市秋季防沙治沙林草综合治理项目拉开帷幕，千名市民来到张掖市高台县巴丹吉林沙漠南缘西沙窝风沙口治理区共同义务压沙障。图为两名市民正在压沙障。王将摄(人民视觉)



11月2日，位于江苏省张家港市的张靖皋长江大桥南航道桥索塔吊机林立，施工正酣。目前，南航道桥索塔建设有序进行，预计年底完成南航道南主塔承台塔座和南辅塔下横梁支架以下的施工。图为大桥施工现场。陈佳琪摄(人民视觉)