

海外声音

中欧班列使欧洲受益

中国提出的共建“一带一路”倡议在德国被称为“新丝绸之路”，德国通过欧洲最大内陆港口杜伊斯堡港与“新丝绸之路”相连。杜伊斯堡港发言人安德烈亚斯表示，2022年，约有1900列火车往返于杜伊斯堡和中国各目的地之间，平均每周约37列。

新冠疫情防控期间，航空货运能力缺乏，铁路运输需求增加。高峰时期，每周往返中国与杜伊斯堡之间的火车有60至70列。据杜伊斯堡港统计，2021年约有2800列，即平均每周约54列火车往返。

安德烈亚斯表示，共建“一带一路”倡议由中国提出，欧洲企业也从中受益。总体而言，中欧班列取得了积极发展。双向出口产品主要集中在电子和制药行业，也有机械工程、服装、家具、汽车和其他娱乐领域。“我们在平等的基础上与中国合作伙伴接触。”他说。

——据德国《柏林报》报道



X8103次列车从中欧班列（沈阳）集结中心出发，将经由满洲里口岸驶向欧洲。新华社记者 杨青摄

中国进入旅行黄金时间

9月至来年2月，中国由秋转冬，温和的气候和各类传统节日，使这段时间成为外国游客探访中国的黄金时间。从威严的北京故宫到壮观的上海市天际线，不同城市为游客带来迥异的旅行体验。

秋季是北京旅游的最佳时机，气候宜人且降雨较少，舒适的自然环境保障了游客的出行体验。漫步在故宫和天安门广场，游客可以零距离接触这些宏伟的历史古迹。历史建筑与现代面貌完美融合，一定会令游客对北京印象深刻。

夏天的上海十分炎热，秋天却成就了这座城市的美丽景观。秋日的上海在金黄树叶的装饰下，给游客呈现出叹为观止的视觉盛宴。游客可以欣赏外滩欧式风情和中式传统的完美结合，感受南京路浓厚的商业气息，体会豫园16世纪私家园林的美感。

从北京的古老街巷到上海的迷人商圈，中国是一个极富感染力的国家。是时候前往中国，享受秋天之美，享受传统与现代交织之美了。

——据秘鲁“秘鲁新闻”网站报道



10月24日，游客在北京故宫太和门广场参观。新华社记者 金良快摄

许多中国青年选择落脚景德镇

如今，许多中国年轻人选择搬到世界瓷器之都江西省景德镇市居住，学习制瓷手艺，寻找平静生活。是什么吸引了他们？按中国人的标准，这座“小”城不仅租金低，生活节奏慢，还能贴近大自然。

对一些追寻有吸引力生活方式的人来说，景德镇成为一个好选择。人们聚集到这里，体验简单的生活。景德镇的制瓷业拥有1700多年历史，历史上，景德镇的瓷器产品通过丝绸之路传播到世界各地。如今，景德镇已在联合国教科文组织授权下加入全球创意城市网络。2022年，约有3万中国城市青年居住在景德镇。

——据法国《西贡报》报道



10月18日，在江西景德镇陶博城会展中心，琳琅满目的陶瓷产品吸引许多游客和展商前来观赏选购。徐铮摄（人民视觉）

从国内到海外，中国高铁一路疾驰

本报记者 高乔

国际论道

“我们将拥有中国高铁”

近来，“中国高铁”成为不少外媒关注的词汇。被誉为“中国高铁‘出海’第一单”的雅万高铁正式开通、中国与塞尔维亚签订高铁欧洲出口第一单、“一带一路”国际合作高峰论坛期间多国表现出对中国高铁的兴趣……中国高铁从国内驶向海外，吸引外媒广泛关注。

据新加坡《联合早报》网站报道，G1137次动车组列车10月17日下午4时35分从印尼雅加达哈利姆车站开出，雅加达至万隆高速铁路正式开通运营。列车最高运营时速350公里，两地最快46分钟可达，这标志着印尼迈入高铁时代，中印尼共建“一带一路”取得重大标志性成果。印尼总统佐科此前表示，雅万高铁“是我们有效、友好和一体化大众运输系统的标志”，也是印尼“现代化的象征”。

法新社报道称，塞尔维亚交通部近日表示，中国和塞尔维亚签署了两份总价近40亿欧元的道路建设协议以及一份购买5列高速列车的合同。塞尔维亚交通部长说：“我们花费5400万欧元，将接收5列火车，这意味着我们将拥有中国高铁，它将在匈塞铁路路上运行。”报道称，这是中国造高铁首次获得出口欧洲订单。

前来中国参与“一带一路”国际合作高峰论坛的萨尔瓦多日报记者萨蒂玛感叹：“中国高铁的便捷程度超乎想象。中国高铁速度非常快，而且票价便宜。我希望多报道中国科技蓬勃发展的情况。”

泰国《曼谷邮报》刊文称，泰国铁路运输系统的发展是政府20年发展战略计划（2018—2037）的重中之重，中泰高铁项目是该国铁路交通建设的亮点。中泰铁路泰国境内的路段被分为南北两期工程，一期工程南段为首都曼谷至东北重镇呵叻府，全长约250公里，设有6座车站，预计将于2026年开通。中泰高铁项目的第二阶段，从呵叻到廊开，中泰高速铁路将与中老铁路相连，最终将连接中国昆明。

近日，中国和塞尔维亚签署了两份总价近40亿欧元的道路建设协议以及一份购买5列高速列车的合同。这是中国高铁首次获得出口欧洲订单。雅万高铁正式开通、塞尔维亚签署高铁订单……中国高铁在国际舞台上频频亮相。



10月17日，行驶中的雅万高铁高速动车组列车车厢内，乘客纷纷用手机拍摄显示列车时速超过350公里的电子屏。新华社记者 徐钦摄

“很多东西需要向中国学习”

“随着共建‘一带一路’合作不断推进，中国在基础设施建设领域的成功故事不断走向世界。”瑞典“一带一路”研究所副所长侯赛因·阿斯卡里发表文章指出。

不少外媒关注到，中国高铁加速“出海”，离不开中国庞大的国内市场和成熟经验以及中国全球领先的高铁制造技术。

美国有线电视新闻网在海外社交平台刊载关于中国最近开通福厦高铁的报道。报道称，这条时速高达350公里、全长277公里的沿海高铁在中国中秋国庆假期黄金周前开通，使多山的福建省

两大城市福州和厦门之间的旅行时间缩短到不到1小时。新高铁经过84座桥梁、29条隧道，包括长达20公里的海上铁路。为建设这条“海上高铁”，中国使用了智能机器人和高强度环保耐腐蚀钢。这一报道引起众多美国网民关注，网友留言感叹：“中国总是制造惊奇”“这表明中国科技在不断进步”“中国就是未来”。

韩国《亚细亚经济》报道称，中国人出行欢快畅通的背后是日益完善的路网体系和扎实的基础设施，特别是随着新高铁、新航线和新的高速公路不断开通，人们出行变得更加快捷。

美国战略通路咨询公司首席执行官戴维·多德韦尔在媒体发文称，自2008年中国在北京和天津之间开通首条设计时速350公里的高铁以来，中国已经修

建了超过4万公里的高铁，改变了国民的出行方式。中国高铁的建设规模、稳定的长期规划和将具体工作模块化、规范化的做法带来了高效率，提高了中国企业国际竞争力。“在基础设施建设领域，我们有很多东西需要向中国学习。”

“是创新以寻求进步的象征”

新加坡国立大学东亚研究所高级研究员余虹表示，“一带一路”倡议的核心是互联互通，中国拥有世界上最好的铁路基础设施。自2013年中国提出共建“一带一路”倡议以来，铁路建设一直是这一倡议的重要议程。

中国高铁驶向海外，这对海外而言意味着什么？外媒通过解读雅万高铁等海外高铁建设历程，感受中国高铁建设对当地经济发展的拉动作用。

印尼《雅加达邮报》近日就雅万高铁在助力印尼铁路现代化中发挥的作用做专题报道。报道称，雅万高铁项目为当地创造了5.1万个就业岗位。更重要的是，来自中国的工人与印尼工人分享知识和技能，通过设立培训机构、“师傅带徒弟”和现场培训，累计培训了4.5万名印尼员工，培训了许多焊接、电工、机械、混凝土浇筑等技术工人。

美国科技媒体“趣味工程”报道称，雅万高铁项目最值得称赞的地方之一是，雅万高铁列车依靠电力运行，不产生直接碳排放，与印尼持续减碳的努力完美契合。除了提供快捷、环保的通勤选择，雅万高铁还有助于加强印尼与中国的经济联系。随着高铁网络扩展，该地区有望增强交通连通性，推动经济大幅增长。雅万高铁可以说是印度尼西亚致力于拥抱现代化和创新以寻求进步的象征。

“当高铁项目全部建成并连为一体时，它们将成为一个运送旅客和货物的巨大铁路运输网，把中国、马来西亚、老挝和泰国连接起来。”泰国《曼谷邮报》报道称，中泰高铁项目将有力推动泰国建成东南亚地区物流中心，助力泛亚铁路中线最终全面贯通。

题上图：印度尼西亚万隆，一列行驶中的雅万高铁高速动车组列车。新华社记者 徐钦摄

专家解读

中国掀起科幻浪潮

■ 受访专家：南方科技大学科学与人类想象力研究中心主任 吴岩

近日，中国举办第81届世界科幻大会，中国专业化、高水平的办会标准和中国科幻粉丝的高度热情，吸引全球科幻界关注。

本届世界科幻大会内容丰富，亮点纷呈。其一，会议举办科幻产业发展峰会及产业发展活动，发布多项行业报告，成立品牌推广中心，对世界科幻大会活动内容进行重要创新。其二，会议期间，《科幻产业成都共识》、“天问”计划、《2023中国成都科幻产业报告》等重磅产业共识、成果正式发布，大幅提升中国社会对科幻产业的认知度。其三，中国科幻作品和作家在本届大会上表现突出。按惯例，“雨果奖”设有19类奖项，共有114个作品或人员入围。今年中国入围该奖的作品和人员超过20个，中国科幻作家海漉的小说《时空画师》获“最佳短篇小说”；科幻艺术家赵恩哲获“最佳职业艺术家”；科幻粉丝杂志《零重力报》获“最佳粉丝杂志”，中国作品及人员获得奖项类别丰富、人数众多，为历届之最。本次大会为海外了解中国庞大的科幻市场、理解中国文化元素、促进全球对话交流发挥了积极作用。

当前，中国科幻产业总体尚处在方兴未艾阶段。近年来，中国科幻产业规模持续增长，增速快，增长量大，业态不断丰富。《2023中国科幻产业报告》显示，2022年中国科幻产业总营收877.5亿元，比7年前增长8倍，“科幻+”业态不断丰富。其中，阅读占30.4亿元，影视占85亿元，文旅占150亿元，游戏占500多亿元。预计到2030年，中国科幻产业总营收可达1500亿元。中国科幻产业有望成为中国经济创

新发展的重要组成部分。

此外，中国科幻作品近年来出海势头正劲，中国科幻创作者在海外知名度逐渐提升。一方面，这得益于科幻文学和艺术作品天然的国际传播优势。科技改变社会，是全人类的共同认知。科幻小说、影视等文化产品比较容易得到其他国家读者和消费者的欢迎。另一方面，近年来，许多海内外作家、翻译家、学者和企业大力推动中国科幻作品的翻译、推介和海外发行等国际传播工作，他们发挥各自优势，搭建中国科幻出海桥梁，为中国科幻作品出海提供重要支持。当前，每年都有许多中国科幻小说在海外出版，也有许多中国科幻作家被国外科幻专栏约稿。据不完全统计，中国每年至少有200篇以上的科幻作品被输出到海外。

（本报记者 高乔采访整理）



10月18日，在第81届世界科幻大会主场馆——成都科幻馆内，人们走在“时空隧道”内。新华社记者 沈伯韩摄

据阿根廷“政治沟通”网站报道，第81届世界科幻大会近日在中国四川省成都市举办。这是中国首次举办这一世界上规模最大、最具影响力的科幻嘉年华。这一为期5天的活动强调科幻与城市的共生关系，包括开闭幕式、雨果奖颁奖典礼以及主题展览和沙龙等活动。来自全球的科幻爱好者齐聚中国，探讨未来愿景，交流关于科技新方向的想法，关注人类前进方向乃至地球在宇宙中的命运。

法新社近日报道称，世界上历史最悠久、影响力最大的全球性科幻盛会——世界科幻大会首次在中国举办，吸引大批当地科幻迷。与会者表示，女性作家在中国科幻界的地位日益突出，她们的存在感不断增强已成为该领域最明显的趋势之一。

法新社近日报道称，世界上历史最悠久、影响力最大的全球性科幻盛会——世界科幻大会首次在中国举办，吸引大批当地科幻迷。与会者表示，女性作家在中国科幻界的地位日益突出，她们的存在感不断增强已成为该领域最明显的趋势之一。

法新社近日报道称，世界上历史最悠久、影响力最大的全球性科幻盛会——世界科幻大会首次在中国举办，吸引大批当地科幻迷。与会者表示，女性作家在中国科幻界的地位日益突出，她们的存在感不断增强已成为该领域最明显的趋势之一。