

# 『中东已经濒临深渊』，多国加大斡旋力度

本报记者 高乔

## 环球热点

“中东已经濒临深渊。”联合国秘书长古特雷斯近日在一份声明中沉重地表示。联合国中东和平进程特别协调员文内斯兰在安理会10月18日的一场会议上表示：“这是75年来以色列人和巴勒斯坦人面临的最艰难时刻之一。”

自10月7日巴以新一轮冲突爆发以来，冲突规模不断扩大，人道主义危机蔓延，外溢效应逐渐显露。

### 局势持续紧张

“以色列战机袭击阿赫利阿拉伯医院，犯下战争罪和反人类罪。”巴勒斯坦外交部近日发表声明表示。据巴勒斯坦通讯社报道，以色列军队10月17日晚空袭加沙地带的阿赫利阿拉伯医院。以色列国防军对空袭予以否认，并表示巴勒斯坦伊斯兰圣战组织（杰哈德）应对此事负责。随后，杰哈德方面对以方指控予以否认。

古特雷斯强烈谴责对加沙医院的致命袭击，并表示“医院和医务人员应该受到国际人道法的保护”。世界卫生组织总干事谭德塞表示，世卫组织强烈谴责这次袭击，呼吁立即保护平民和医疗服务，并撤销驱逐命令。

据巴勒斯坦卫生部数据，截至当地时间10月19日，本轮巴以冲突已造成巴方3569人死亡，其中加沙地带死亡3500人，受伤超1.2万人；约旦河西岸死亡69人，受伤超1300人。

据《耶路撒冷邮报》援引以色列卫生部数据，截至10月18日下午，以色列方面已有超过1400名以色列人和外国人死亡。

10月7日，犹太假日期间，以色列和巴勒斯坦爆发新一轮军事冲突，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）当天对以色列发起军事行动。此后，以军对加沙地带展开多轮空袭。10月13日，以色列军方发表声明称，出于“人道主义”原因，要求加沙地带北部所有居民撤往南部地区。连日来，以色列军队对加沙地带发动陆海空猛烈轰炸，并对该地区进行持续严密封锁，加沙地带供水和燃料危机持续。

战火逐渐蔓延至周边国家。黎巴嫩真主党近日宣布，为声援哈马斯和巴勒斯坦人民，其军事组织“黎巴嫩伊斯兰抵抗组织”向以军阵地发射火箭弹和炮弹，以军方随

即进行还击。连日来，黎以边境地带炮火不断。叙利亚两大最重要的民用机场——大马士革国际机场与阿勒颇机场也遭到以军方空袭。

美国等西方多国发声谴责哈马斯对以色列发动“恐怖袭击”。随着冲突形势日渐严峻，美国对以色列的偏袒在国内外招致越来越多质疑声。新一轮冲突爆发后，美国第一时间表达对以色列支持，并向以色列提供军事援助。10月18日，美国总统拜登抵达以色列进行访问。此前，美国国防部长奥斯汀和国务卿布林肯已访问以色列。美国将“福特”号航母打击群、“艾森豪威尔”号航母打击群部署至地中海东部，以进一步遏制该地区针对以色列的行动。

### “牵一发而动全身”

“新一轮巴以冲突爆发受到多重因素影响，最根本原因是巴勒斯坦人民的建国权长期遭到搁置，生存权长期不能落实，回归权长期遭到漠视。”中国现代国际关系研究院中东研究所所长牛新春接受本报记者采访时说，一段时间以来，巴勒斯坦问题出现逐渐淡出国际社会视野的趋势。这一趋势让部分巴勒斯坦人感到绝望，加大了武装冲突风险。

“巴勒斯坦问题在中东局势中有‘牵一发而动全身’的特殊重要性，其背后是两种力量的对抗：其一是美国领导的所谓‘自由主义’地区秩序阵营，希望在中东地区塑造以色列与所谓‘温和阿拉伯国家’为主导的地区秩序；其二是反对美国主导霸权秩序的力量，包括伊朗、叙利亚、黎巴嫩真主党、巴勒斯坦哈马斯等。”复旦大学中东研究中心主任孙德刚接受本报记者采访时分析，巴勒斯坦问题处于两大对抗力量的最前沿，是两大力量对峙的“风暴眼”。

10月18日，联合国安理会就一份巴西起草的巴以局势决议草案举

行表决，其内容包括谴责一切针对平民的暴力以及恐怖主义行为，呼吁根据国际人道主义法保护所有医护人员和医疗设施等。决议草案获得15个安理会成员中12个成员赞成，但美国投了否决票，致使决议未获通过。此前，因美、英、法、日投下反对票，俄罗斯在联合国安理会提出呼吁停火的决议草案未获通过。

“新一轮巴以冲突爆发以来，阿拉伯国家呼吁巴以双方保持克制，避免冲突进一步升级。阿拉伯国家联盟召开紧急会议，发出统一声音，所有阿盟成员国在道义上、政治上支持巴勒斯坦。这反映了阿拉伯国家在巴勒斯坦问题上统一的战略选择。包括中国在内的广大发展中国家普遍站在国际道义一边，支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利。”孙德刚说。

### 努力防止局势升级

随着冲突局势持续紧张，中东多国加大外交斡旋力度。阿盟近日召开紧急外长会讨论巴以局势，并通过决议，呼吁冲突双方保持克制，立即停火，重振和平进程。约旦、黎巴嫩、叙利亚、土耳其、埃及、伊朗等中东多国政要频频发声，呼吁巴以双方停火止战。

德国、法国、英国等欧洲多国就巴以冲突表达关切。欧盟理事会10月15日发表声明称，防止地区冲突升级至关重要，欧盟致力于通过重振中东和平进程的努力，在“两国方案”基础上实现持久和可持续的和平。

连日来，中国政府中东问题特使崔嵬密集同巴勒斯坦、以色列、埃及、沙特等中东国家外交部负责人通电话，就当前巴以紧张局势同各方进行沟通，推动局势降温，避免冲突扩大，保护平民，防止局势升级造成人道主义灾难。

“中国是创新全面伙伴关系，也是巴勒斯坦的战略伙伴，与

以色列和巴勒斯坦均保持较为良好的合作关系。在此轮巴以冲突中，中国始终努力推动局势降温。”孙德刚分析，一方面，中国主张推动停火止暴、加强危机管控，发挥了负责任大国的作用。另一方面，中国主张与地区国家和世界大国进行沟通协商，以多边形式解决巴以局势失控问题，坚持了多边主义原则。此外，中国为巴勒斯坦及时提供紧急人道主义援助，为防止发生严重人道主义灾难作出切实行动。

“近年来，中国提出的全球安全倡议在全球获得越来越多响应，倡议也为推动公正解决巴勒斯坦问题提供了思路。”牛新春说，全球安全倡议强调，任何国家的正当合理安全关切都应得到重视和妥善解决，不应被长期忽视和系统性侵犯，任何国家在谋求自身安全时都应兼顾其他国家合理安全关切。倡议主张秉持安全不可分割原则，倡导自身安全与共同安全不可分割，安全权利与安全义务不可分割，安全与发展不可分割。

“新一轮巴以冲突对中东‘和解潮’趋势可能带来双重影响。”孙德刚分析，一方面，在地中海东部地区，以色列与阿拉伯国家“和解潮”可能出现“退潮”。此轮巴以冲突表明，巴勒斯坦问题不解决，阿拉伯国家和以色列关系改善很难继续推进。巴以冲突势必迟滞美国推动阿拉伯国家与以色列关系正常化的进程，特别是美国近来大力推动的沙特和以色列建交事宜可能因此搁置。另一方面，在海湾地区，中东“和解潮”可能继续推进。伊朗和海湾阿拉伯国家在巴勒斯坦问题上发出一致声音，支持巴勒斯坦事业，双方关系可能借此进一步走近。

“当前，巴以双方武装冲突激烈，以色列与黎巴嫩真主党、叙利亚交火，会否引发其他地区国家参与，在地区引燃更多交火点，产生更广泛的外溢影响，还须持续观察。”孙德刚说。

强震持续了约15秒，桌上的电脑等物品都被甩到地上。酒店电梯暂停运行，住客从应急出口奔下楼，在酒店工作人员引导下前往空地……近日，记者正在阿富汗西北部赫拉特省首府赫拉特市的一个酒店内工作，亲历了10月7日连续地震后震级最强的一次余震。

据美国地质调查局地震信息网消息，赫拉特省10月11日发生6.3级地震，震源深度10公里。余震发生半小时后，记者所在街区救护车鸣笛声不断。当地居民说，一座距离赫拉特省津达詹区奈卜拉非村不远的村子在当天的强震中遭遇了严重毁坏。

10月7日，阿富汗西北部先后发生两次6.2级地震，已导致2400余人丧生。此后，震中所在地赫拉特省余震不断。

在赫拉特市，记者看到公路绿化带、街边与公园里支起了一个个简易帐篷，人们席地而睡。余震不断加剧了人们的不安。当地居民提醒记者不要睡在室内，“几乎所有人都住了在外面，没有人敢留在室内”。

奈卜拉非村是受10月7日地震影响最严重的村庄之一。地震造成全村300栋房屋悉数垮塌，800余名村民丧生。记者在采访时看到，现场遍地瓦砾，一片狼藉，人们争分夺秒地从废墟中寻找幸存者或遇难者遗体。

虽然救援“黄金72小时”已过，但搜救工作仍在进行。救援设备有限，其他村的居民纷纷施以援手。一台挖掘机、几十把铁锹、数百双手……一道道“人墙”伫立在废墟上，空气中满是飞扬的尘土，救援人员和村民的眼中布满血丝。他们的喉咙已经沙哑，双手磨出了一个水泡。

正参与救援工作的村民伊斯梅尔告诉记者，他常年在伊朗工作，地震发生后，他立刻赶回村子，但他的妻子和孩子都被埋在废墟下，永远离开了他。

“大部分遇难者是儿童、妇女和老人，我们从一栋房屋的废墟中搬出10具遗体，从另一栋搬出11具。”奈卜拉非村村长老哈吉·穆罕默德·伊斯梅尔说。

地震发生时，村民穆罕默德·达乌德正在赫拉特市务工。他告诉记者：“我的亲戚中包括叔叔、表弟等45口人都在地震中丧生。”

在奈卜拉非村，灾民们居住在临时搭建的帐篷里。这些帐篷很可能是他们接下来一段时间的家，但强劲的晚风与即将到来的降温给他们的生活带来巨大挑战。

记者在奈卜拉非村通往赫拉特市的路上看到，一辆辆满载救援物资的车辆行驶在狭窄的土路上，对面的车辆自发为前往灾区的卡车和增援的挖掘机让路。

幸存村民告诉记者，在当地重建一座土坯房需要至少两个月时间。面对即将到来的寒冬，灾民们忧心忡忡。村民扎西德说：“我什么都没有了，不知道自己能不能熬过这个冬天。”

（据新华社电 记者赵家淞）

## 『不知道自己不能熬过这个冬天』——阿富汗地震重灾区见闻



十月十七日，人们在加沙地带南部城市拉法参与救援。  
哈利德·奥马尔摄（新华社发）

## 罢工凸显美国汽车业困境

本报记者 徐令缘

据美联社报道，福特公司肯塔基州卡车的8700名工人近日加入美国汽车工人联合会发起的罢工行动。该工厂是福特公司在世界范围内规模与利润最大的工厂。此举标志着美国汽车业罢工行动升级。根据密歇根咨询公司安德森经济集团数据，自罢工开始至第四周结束，美国汽车工人联合会针对福特、通用汽车和斯泰兰蒂斯公司的罢工造成经济损失77亿美元，较一周前的数据高出22亿美元。

### 事态升级

据《华盛顿邮报》报道，9月中旬罢工开始以来，美国汽车工人联合会每周五宣布增加罢工工厂。这一惯例在10月11日被打破。美国汽车工人联合会主席肖恩·费恩称，罢工不会遵循固定模式，不再给谈判企业充足准备时间。工会将加强斗争以实现工人合理诉求。

据英国《卫报》报道，福特10月11日宣布，目前与工会达成的协议已到达公司预算上限，结果导致福特位于肯塔基州路易维尔工厂8700名工人加入罢工。

目前，福特、通用汽车与斯泰兰蒂斯已有3万余名汽车工人参与罢工。由于三大车企未能与美国汽车工人联合会代表谈

判达成一致，工会可能继续升级罢工行动。

此次罢工开始于9月15日，因劳资协议谈判宣告失败，美国汽车工人联合会工人在三大车企旗下三家工厂同时开始罢工。这是美国汽车工人联合会成立80多年来，汽车工人首次针对三大车企同时举行罢工。

据哥伦比亚广播公司报道，自罢工开始以来，已有近5000名汽车工人遭到解雇。目前三家车企尚未透露是否会在罢工结束后重新雇佣这些人。

### 争取更公平待遇

中央党校国际战略研究院美国所助理研究员翟迈云接受本报记者采访时说，美国汽车工人与三家车企的合同于9月14日到期，工会希望车企提高薪资、养老金、医疗、失业等保障，但双方未能在合同到期前达成一致，成为此次罢工的直接原因。

新任工会领袖强硬风格有一定推动作用。翟迈云说：“美国汽车工人联合会首次通过普通成员直接投票选举出新任主席肖恩·费恩，他承诺采取更加激进的方法，号召工会成员团结起来与公司抗争，为工人争取更公平的待遇。”

此次罢工的深层原因是汽车工人对待

遇水平与不公正分配问题长期不满。为应对2007—2008年的金融危机，美国汽车工人联合会在2007年谈判中同意实行二级工资以及将养老金支付义务从车企转移到独立信托。然而，车企并没有将渡过危机后的企业利润与工人分享。据英国广播公司报道，2022年，三大车企的首席执行官薪酬都超过2000万美元，近10年内涨幅达40%，但是汽车制造业工人的实际平均工资涨幅却远不及此。

美国日益加剧的收入不平等及不断攀升的通货膨胀使很多人生活愈发艰难，因此民众纷纷在工会带领下争取应有的薪资权益与劳工权益。从美国作家协会的好莱坞编剧到演员工会，再到护士、酒店工作人员和飞行员，罢工潮席卷美国多个行业。翟迈云认为，罢工潮凸显了美国社会不平等。

### 或仍将持续

美国知名汽车资讯平台埃蒙德负责人杰西卡·考德威尔称，由于经销商仍有库存，第三季度美国汽车销量未受影响，但如若罢工持续，汽车业发展形势不容乐观。据富国银行测算，如果答应工会全部要求，今后三大车企的工人时薪将达136美



元。行业数据显示，目前三大车企的工人平均时薪约为66美元。上涨后的人工成本将大大削弱三大车企的市场竞争力，使其转向电动车研发的转型力不从心，成为“难以承受之重”。

目前，受罢工影响，汽车零件运输受阻，汽车维修业已面临配件不全、维修周期延长、资金回笼受阻等冲击。同时，罢工升级扩大导致的工厂停产，在给劳动力市场带来压力的同时，长远来看也将推高新车价格，加剧美国通胀现状。

摩根士丹利经济学家表示，受汽车行

业罢工影响，美国第四季度经济增速会受阻，他们将把美国年度GDP增长预期从1.7%调至1.4%。高盛估计，罢工每持续一周，美国第四季度的GDP年化增长率就会下降0.05%至0.1%。

“谈判仍是主要方向。”翟迈云指出，之前进行罢工的几个行业从业人员，大都已实现待遇提升。预计车企与工会都会做出部分让步。“目前看来，在达成较为理想的条件之前，罢工仍将持续。”

上图：10月9日，在美国托莱多，车企工人参加罢工。  
新华社/美联