

《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书引发网友关注——

“我们走的是共赢之路”

本报记者 潘旭涛

10月10日，国务院新闻办公室发布《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书。白皮书系统阐述了共建“一带一路”倡议原则、理念、目标和10年来的生动实践。

“我们走的是共赢之路”“一带一路”串起致富路”“一个‘双向奔赴’的精彩故事”“第一个10年只是序章，从新的历史起点再出发”……白皮书阐述的内容引发网友热议。

“源自中国，属于世界”

10年来，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，从理念转化为行动，从愿景转变为现实，从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，取得实打实、沉甸甸的成就。

“人民日报”微博根据白皮书内容，制作了“9个数字了解‘一带一路’”的图表：截至今年6月底，中国与150多个国家、30多个国际组织签署了共建“一带一路”合作文件；中欧班列累计开行7.4万列；中国向多国推广示范菌草、杂交水稻等1500多项农业技术……在评论区，网友留言说：“源自中国，属于世界”“值得中国人骄傲”“中国在踏踏实实干实事”。

新华社客户端介绍了共建“一带一路”倡议提出10年来的丰硕成果：2013年到2022年，中国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元，年均增长6.4%；与共建国家双向投资累计超过3800亿美元……

10年来，共建“一带一路”围绕互联互通，以基础设施“硬联通”为重要方向，以规则标准“软联通”为重要支撑，以共建国家人民“心联通”为重要基础，成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台。

在“硬联通”方面，据央视网报道，中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路、比雷埃夫斯港等一批标志性项目陆续建成并投运，中欧班列开



9月8日，在印度尼西亚万隆的雅万高铁德卡鲁尔车站，一家雅万高铁建设单位的中国和印尼员工与一列高铁动车组合影。

辟了亚欧陆路运输新通道，“丝路海运”国际航线网络遍及全球，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。

在“软联通”方面，据央视网报道，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已对15个签署国全面生效，中国与28个国家和地区签署了21份自贸协定，与65个国家标准化机构以及国际和区域组织签署了107份标准化合作文件，与112个国家和地区签署了避免双重征税协定。

在“心联通”方面，据中国新闻网报道，教育、文化、体育、旅游、考古等领域合作不断深化，中国已与45个共建国家和地区签署高等教育学历学位互认协议，与144个共建国家签署文化和旅游领域合作文件，设立了“丝绸之路”政府奖学金，打造了“鲁班工坊”“光明行”、菌草等一

批“小而美”合作品牌。

光明网援引外交部国际经济司司长李克新的话报道，10年来，中方与各方在能源、税收、金融、人文、绿色发展等领域搭建起20多个“一带一路”多边合作平台，同步推进政策沟通和务实合作。总体上，共建“一带一路”实现了合作理念、合作机制、务实行动“三位一体”全方位均衡发展。中方愿同各方一道，以举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛为契机，推动高质量共建“一带一路”不断取得新成果，为促进各国共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

民心工程，民心相通

10年来，中国各地积极融入共

建“一带一路”大格局，持续扩大对外开放。

据人民日报报道，陕西与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等国元首家乡建立友好省州关系，在一带一路“家乡外交”带动下，“一带一路”重要节点作用凸显。丝绸之路国际博览会、欧亚经济论坛、杨凌农高会等在陕西举行的展会、论坛影响力不断扩大。目前，陕西综保区达到7个，各类开放平台叠加聚集效应不断释放。陕西还积极嵌入全球产业链供应链，打造国际产能合作中心。多家龙头企业正加快海外布局，一批标志性工程统筹推进。

据新华网报道，海南不断丰富与“一带一路”合作伙伴经济、文化、教育等多领域交流合作，务实有效开展系列民心工程，促进了民心相通。海南与密克罗尼西亚联邦波纳佩岛签

共同发展，共同繁荣

10年来，共建“一带一路”开辟了世界经济增长的新空间，搭建了国际贸易和投资的新平台，提升了有关国家的发展能力和民生福祉。

据人民日报客户端报道，在红海之滨、苏伊士运河之南，刚迎来15岁生日的中埃·泰达苏伊士经贸合作区一片生机盎然：完善的基础设施、丰富的产业集群、先进的物流仓储、周到的生活配套……合作区是共建“一带一路”和“苏伊士运河走廊经济带”对接的示范项目。140多家企业在此扎根，实际投

资额超16亿美元，累计销售额超37亿美元，缴纳税费超2亿美元，直接解决就业近6000人，带动就业约5万人。

人民网评论指出，得益于共建“一带一路”，许多国家打破长期制约发展的基础设施瓶颈，更好融入全球供应链、产业链、价值链。美国未来学家奈斯特比特夫感叹：“历史上从来没有谁尝试通过一系列政策的实施，在经济领域将那么多国家和大洲连接起来。”

因为共建“一带一路”倡议，马尔代夫拥有了现代化的跨海大桥。据央视新闻客户端报道，作为全球负有盛名的海岛度假地，马尔代夫却有自己的烦恼：岛屿间的通行方式是乘船，一旦遇到极端天气，交通就会中断。拥有一座跨海大桥，将首都马累与机场岛及临近岛屿相连，是马尔代夫人民世代梦想。2014年，中马两国共同商定修建马累-机场岛跨海大桥，并将大桥命名为“中马友谊大桥”。2018年，中马友谊大桥建成通车，打通了马尔代夫首都经济发展的交通大动脉。

因为共建“一带一路”倡议，印度尼西亚迈入了高铁时代。据新华网报道，当地时间10月2日，印尼和东南亚第一条高速铁路——雅万高铁正式启用。雅万高铁全长142公里，最高设计时速350公里，通车后雅加达到万隆的通行时间由过去的3个多小时缩短至40多分钟。从东非第一条电气化铁路亚吉铁路，到区域互联互通“巴适”的火锅。火锅不大，却能煮出“四海的味道”。你可以吃到巴西的鸡爪、新西兰的毛肚，还有越南的耗儿鱼等进口食材。9月中旬，重庆开通了第一列西部陆海新通道火锅食材进口班列，该班列计划每月两到三列常态化开行。

新华社客户端评论指出，共建“一带一路”跨越不同地域、不同文明、不同发展阶段，超越意识形态分歧和社会制度差异，推动各国共享机遇、共谋发展、共同繁荣，打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、责任共同体和命运共同体，成为构建人类命运共同体的生动实践，铺就出一条通往和平、繁荣、开放、创新、文明和幸福之路。

国际在线评论指出，10年来，共建“一带一路”朋友圈越来越大，充分证明“一带一路”不搞封闭排他的小圈子，超越了地缘博弈旧思维，开创了国际合作新范式，是真正惠及各国人民的“发展带”“幸福路”。



5月10日，在中哈连云港物流合作基地，来自哈萨克斯坦的连云港中哈国际物流有限公司员工与中方同事交流。

新华社记者 季春鹏摄



2022年2月19日拍摄的希腊比雷埃夫斯港集装箱3号码头。作为共建“一带一路”倡议的典范项目，希腊比雷埃夫斯港年货物吞吐量达500万标箱以上。

新华社发

金秋收获忙



10月10日，河北省遵化市刘各寨乡高庄屯村的农民将收获的玉米装入粮囤。

新华社记者 杨世尧摄

见义勇为受伤后，他说——

“我这大体格子，崩一下没事”

本报记者 李贞

日前，中央政法委发布2023年第三季度见义勇为勇士榜，有49位勇士光荣上榜。他们的故事引发网友关注。

据人民日报微信公众号报道，来自黑龙江省的00后小伙梁博就是一位上榜的勇士。

梁博是黑龙江省东方学院食品工程学院环境工程专业2022级本科生。今年暑假期间，梁博来到绥化市明水县一家烧烤店勤工俭学。8月11日凌晨1时许，梁博正准备下班回家时，突然发现路对面有一家商店起火了。他赶紧冲过去，准备救火。到商店门前，梁博发现店内有一位老人正在灭火。于是他立即敲门，让老人把门打开，自己迅速冲进去帮忙。

没想到，梁博刚进屋，摆在商店货架上的便携式丁烷气瓶滚落到地上，遇火后瞬间发生了爆炸。当时，老人离得较远，并无大碍。但身高1米9、体重240斤的梁博正面迎上火焰气流，直接被崩出了店门外。他感觉身体有明显的灼伤感，一时疼得无法动弹。

好在，这时有两名路过的年轻人也赶来帮忙。众人一起救火，终于将明火扑灭了。几分钟后，救护车抵达，将梁博送医救治。梁博被医院诊断为多处二度烧伤，同在店内救火的其他人身体则并无大碍。

梁博妈妈闻讯赶到医院后，看着病床上被烟熏黑了脸庞的儿子，心疼得直掉眼泪。梁博却笑着安慰妈妈说：“我这大体格子，崩一下没事。店里的老人没事就好！”

梁博勇敢、乐观的心态打动了不少网友，大家纷纷在网上为他加油。网友“简单”留言说：“真是个好小伙儿，希望你好好养伤，早日康复！”网友“欢欢”说：“既勇敢又幽默，见义勇为受伤后还能积极乐观，心里惦记着其他人。为这个东北小伙子点赞！”

温情网事