



9月27日，中国选手在杭州亚运会男女混合4×100米混合泳接力比赛中。
新华社记者 夏一方摄

从杭州亚运会看中国体育①

优势项目期待绽放巴黎

本报记者 刘 晓

着眼奥运会

10月8日，世界泳联游泳世界杯柏林站落下帷幕，杭州亚运会“最有价值运动员”覃海洋和张雨霏在该赛事中依然保持出众状态——覃海洋独揽蛙泳50米、100米和200米三金，并改写3项世界纪录；张雨霏则在女子100米和200米蝶泳项目上摘得金牌。

在杭州亚运会上，中国游泳队共摘得28金21银9铜，创造了亚运会参赛史上的最佳战绩。从福冈世锦赛到亚运会再到世界杯，中国游泳队正在为巴黎奥运会积蓄力量。

目前中国游泳队不仅有张雨霏和覃海洋两员大将，整支队伍的人才厚度和储备也较为合理。汪顺、徐嘉余和叶诗文在亚运会上迎来职业生涯“第二春”，为站上奥运会领奖台的目标持续拼搏。李冰洁、潘展乐、余依婷、唐钱婷等年轻运动员也逐渐成长为中坚力量。其中，潘展乐在亚运会男子100米自由泳决赛中游进47秒，距离世界纪录只有“一臂之遥”。

中国跳水队在杭州亚运会再度包揽全部10块金牌，在亚洲的优势地位不可撼动。

在女子10米台项目上，熟练“水花消

失术”的全红婵与陈芋汐几无对手，比赛唯一的悬念在于谁能在单人比赛更胜一筹。同样“神仙打架”的还有女子3米板的陈艺文和昌雅妮。在巴黎奥运会上，女子跳水仍是最让人对中国队看好的项目之一。

男子项目中，3米板的王宗源已成为中国男子跳板的领衔者，而31岁老将何超的复出令人惊喜和感动。东京奥运会和福冈世锦赛上，中国队均在10米台上丢失金牌。杨昊、白钰鸣和练俊杰等队员仍需在动作细节和稳定性上加以完善。

增强自信心

与中国游泳队一样马不停蹄奔向下一个赛场的还有中国乒乓球队。在WTT球星挑战赛兰州站，王楚钦和孙颖莎两名亚运会单打冠军，又在各自项目上笑到最后。

杭州亚运会上，国乒在女双项目意外落败，但在5个奥运会项目中仍一骑绝尘——男女团体比赛分别实现亚运八连冠和五连冠；王楚钦和孙颖莎问鼎男女单和混双项目，成为“多金王”；马龙在自己的最后一届亚运会发挥出色，在团体赛中全勤出场……唯一遗憾的是两组女双止步8强，作为奥运会团体项目中的一员，女双丢金给球队敲响警钟。

从中国队的主要对手来看，日韩仍有一定实力给国乒带来冲击。特别是日本女队的早田希娜、张本美和、木原美悠均为00后甚至10后，在未来一段时间都将是中国队的最强对手。

中国羽毛球队在杭州亚运会获得4金3银2铜，特别是男子项目的表现令人惊喜。男团决赛中，中国队在0比2落后于印度队的情况下，由李诗沣吹响反击号角，上演大逆转击败对手。经过关键时刻的历练，出生于2000年的李诗沣在随后的男单决赛中战胜队友石宇奇夺冠，大大增强了自信心。

女单赛场，中国队两大女单何冰娇和陈雨菲均败在安洗莹拍下。这名21岁的韩国小将成长迅速，未来会给国羽带来不小的挑战。而在女双和混双项目中，国羽虽拥有“凡尘”（陈清晨/贾一凡）和“雅思”（郑思维/黄雅琼）两大功勋组合，将金牌收入囊中，但也在两项比赛中遇到了韩国队的挑战。可以预见，羽毛球赛场中韩比拼将持续到巴黎奥运会。

突破“舒适区”

近3届奥运会，射击一直承担着为中国代表团“射落”首金的重任。杭州亚运会上，中国射击队取得16金9银4铜，保持强劲实力。其中手枪在10个奥运项目

亚运会被视为奥运会前的“中考”。杭州亚运会距离巴黎奥运会只有1年，这段时间对于亚洲运动员的调整和备战更显得紧迫和关键。

游泳、跳水、乒乓球、羽毛球、射击、体操、举重等是中国健儿的优势项目，所获金牌通常占据了奥运金牌总数的“大头”。经历了杭州亚运会的磨砺，中国选手有望继续保持在这些项目上的优势，在巴黎奥运会上绽放光彩。

目拿到7金3银1铜，飞碟在5个奥运项目拿到3金2银1铜。

与在东京奥运会相比，如今的中国射击队进一步年轻化。17岁的黄雨婷、18岁的盛李豪、19岁的江伊婷、20岁的杜林澍等年轻小将均收获亚运会金牌，00后神枪手表现亮眼。而从整个竞争格局来看，在亚运会上摘得7枚金牌并创造3项世界纪录的印度队，或将在巴黎奥运会上挑战中国队的优势地位。

由于本届亚运会与在比利时安特卫普举行的世界体操锦标赛时间相近，实力最强的中日两国在亚运会上都没有尽遣主力，但比赛的激烈程度并未因此减少。中国队选手张博恒以89.299分的超高分夺得男子全能冠军；邹敬园、兰星宇等名将将在双杠、吊环等项目上发挥出色；17岁的左彤摘得女子全能金牌……

在杭州亚运赛场，中国体操队收获8金3银4铜。另一边的世锦赛，中国选手拿下2金3银2铜。两支队伍一道展现了中国体操的希望，为巴黎奥运之路积累了经验。

在举重项目中，中国队最终收获5金3银1铜。其中，中国女子举重遭遇了近年来在国际赛事中少见的困难局面。中国女子举重队主教练王国新说，亚运会的成绩提醒中国举重要突破舒适区，力争在巴黎奥运会上有更好的表现。

本报电（记者刘 晓）杭州亚运会售票总数超过305万张，票务总收入超过6亿元。记者从杭州亚（残）运会票务主运营商大麦了解到，杭州亚运会票务系统是亚运史上首个云上数字化票务系统，可承载每秒百万量级用户同时在线访问；系统与云端算力高速连接，实时传输和智能计算，支持自动化配座、智能客服等多场景的数字化运营，30秒即可完成10万量级座席自动配座，服务效能是传统票务系统的5倍以上。

为全方位满足公众购、转、送需求，杭州亚运会票务系统在购票基础上做了多维度的创新，不仅推出了赛事预售、热门赛事报名抽签、电子票转送/售三大便民功能，还开放了抽取金银铜电子纪念票功能，超百万人使用，满足公众收藏需求的同时也更加环保。

大麦结合支付宝“智能亚运一站通”的场景延展，实现了“票务权益”的创新与突破。一方面，在电子票基础上，串联了亚运现场观赛与城市出行等多个环节，为用户提供了“一体化”的观赛服务；另一方面，大麦联合蚂蚁链实现了亚运门票全部上链，支持门票全链路溯源防伪，有效帮助公众辨别真假门票，推动门票流转交易的数字化和透明化管理，防止门票造假。

杭州亚组委票务中心运行团队指挥长苗崎涛表示，杭州亚运会数字化票务系统不仅改变了大型体育赛事的票务生产和运营方式，还升级了观众的购票及观赛体验，为大型赛事的数字化普及打下了坚实基础。



中网收拍

2023年中国网球公开赛近日在北京收官。在男子单打决赛中，意大利选手辛纳以2比0战胜俄罗斯选手梅德韦杰夫，夺得冠军。波兰名将斯维亚特克仅用时69分钟，就直落两盘，击败俄罗斯选手萨姆索诺娃，捧得女单冠军。

图为辛纳在获胜后庆祝。新华社记者 张晨霖摄

广西以深化与东盟交通物流合作 助力构建中国—东盟命运共同体

2023年9月19日，第二十届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西壮族自治区南宁市落下帷幕。本届东博会签订投资项目470个，总投资额4873亿元，较上届增长18%，取得了丰硕成果。广西作为面向东盟开放合作的前沿和窗口，作为中国—东盟经贸往来的桥头堡，正扮演着越来越重要的角色。随着《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）全面生效实施、中国—东盟自由贸易区3.0版持续升级，广西与东盟各国的产业合作迎来重大机遇。

到2022年，东盟连续23年成为广西最大贸易伙伴，今年1—8月，广西与东盟进出口总额突破2000亿元、同比增长48.5%，占广西进出口总额的比重达47%，广西与东盟的开放合作不断走深走实。

基础设施互联互通 跨境运输能力显著提升

提升互联互通水平，是深化中国—东盟经贸合作和人员往来的重要基础。近年来，广西统筹推进布局面向东盟的铁路、公路、水路、航空等基础设施，全面推进快速网、干线网和基础网建设，广西与东盟国家的互联互通水平不断提升，并取得显著成效。

跨境铁路项目加速推进，湘桂铁路南宁至凭祥段提速运行，南宁至崇左铁路建成运营，防城港至东兴铁路将于今年底建成，以凭祥（铁路）口岸为枢纽的跨境铁路运输通道加快形成。

跨境公路运输网络持续完善，以东兴、友谊关、水口、龙邦公路口岸为枢纽的高速公路通道全面建成。

北部湾国际门户港加快建设，建成钦州港20万吨级航道、钦州港30万吨级油码头、全国首个海铁联运自动化集装箱码头等一批重大项目，江海联运工程——平陆运河进入全线动工建设阶段。广西北部湾港开通至东盟国家航线36条，实现东盟主要港口全覆盖。

高效便捷的空中运输通道加快建设，南宁机场国际货运航线基本实现东盟国家全覆盖，东盟货运航线占航线总数的一半以上。2022年，国际货邮吞吐量达7.3万吨，增速位居我国机场前列。

深化陆海双向开放 跨境物流高速增长

随着中国与东盟国家间贸易往来增加，跨境货物运输品类也越来越多，凭祥（铁路）口岸进出口的货物品类达620余种。

目前，广西南宁至越南河内的中越快速通关班列均实现南宁至凭祥线上运输时间4小时以内，至越南同登最快5小时，至越南安员最快14.5小时，实现货物“当天开车、当天到达越南安员、当天完成清关提货”。

近年来，随着跨境物流运输规模的不断扩大，广西加快发展多式联运，整合港口、铁路、航空等资源，大力培育跨境物流运输体系，推动成立中国—东盟多式联运联盟，初步形成北部湾港海铁联运班列、中越跨境班列、中国—中南半岛跨境公路班车等多种物流组织模式，推动通道跨境物流规模持续高速增长，通道运行质量和水平显著提升。

北部湾港海铁联运班列快速增长，今年1—9月，海铁联运班列开行量达6939列，班列线路已覆盖中西部地区18个省（自治区、直辖市），支撑西部地区参与国际经济合作效应日益凸显。

跨境陆路运输规模持续扩大，相继建成通车5条跨境高速公路，在建2条抵边铁路，常态化开行广西至越南、泰国、老挝、柬埔寨等国家的跨境公路班车和中越跨境班列，构建起以跨境公路运输为主、铁路运输为辅的公铁联运国际物流体系，有力拓展了中国—东盟物流合作发展新空间。

智慧口岸加快建设 通关效率全国领先

9月15日，中越智慧口岸（友谊关—友谊）项目在凭祥市正式开工建设。这是中越首个跨境智慧口岸项目，双方将合作建设智能跨境货运专用通道，实现货物24小时全天候智能通关。9月4日至7日，响中公路口岸对外开放、龙邦公路口岸扩大开放、友谊关公路口岸扩大开放先后通过国家验收。广西将形成以友谊关、东兴、响中、龙邦口岸为主通道，多个专业化通道相结合的跨境口岸枢纽体系，实现南宁至越南河内货物24小时运抵，至越南边境4省12小时运抵。



建设中的平陆运河河道枢纽。

随着边境口岸快速发展，通关便利化水平加快提升，为加快构建跨区域跨境产业链供应链提供了重要保障。近年来，广西深入实施降费提质增效专项行动，持续开展智慧口岸建设，打造畅通东盟的边境口岸体系，面向东盟的通道营商环境持续改善。

边境口岸信息化水平显著提高。2022年，广西口岸进口、出口整体通关时间较2019年分别压缩10.9%和74.8%，进口整体通关时间在全国处于领先水平。

经贸合作提速升级 产业集聚持续增强

深化中国—东盟开放合作，互联互通是基础，产业发展是根本。近年来，广西充分发挥新通道对沿线经济发展的带动作用，促进区域产业结构优化升级，进一步完善面向东盟的外商投资服务体系，加快打造高品质陆海联动经济走廊。

经贸合作不断扩大。从2004年到2022年，广西与东盟的贸易额从82.9亿元增长到2756.97亿元，增长约33倍。近5年，广西与东盟进出口总额为1.24万亿元，年均增长8.2%，占同期全区外贸进出口总额的47.7%。

双向投资加快升温。近5年，广西对外投资协议投资总额累计63.3亿美元，其中对东盟国家协议投资总额累计37.4亿美元，占比59%。东盟国家累计在广西投资设立外资企业335家，涉及制造业、租赁和商务服务业、交通运输仓储和邮政业等多个领域。

利用东盟外资取得新进展，以东盟为主要市场、以广西为基地的汽车、电子信息、食品加工等中国—东盟跨境产业链初步形成。广西面向东盟的跨境产业合作园区建设取得新突破，中马“两国双园”、中泰（崇左）产业园等一批跨境产业园区加快建设。

数据来源：广西壮族自治区发展和改革委员会