

## 这十年，“一带一路”上的侨力量⑩

斐济被誉为“太平洋明珠”，处在“21世纪海上丝绸之路”的南向延伸带上。“‘一带一路’让太平洋明珠更加璀璨。”斐济诺丽茶有限公司董事长陈灿言在斐济拥有一片1300余亩的诺丽果种植园。2013年，陈灿言在斐济创业，将中国制茶技术引入斐济，研制出诺丽茶。之后，他深耕中国市场，积极牵线中斐经贸与文化交流。2018年，中斐正式签署共建“一带一路”合作谅解备忘录后，陈灿言的事业也迎来了新的发展机遇。



陈灿言在观察诺丽果长势。均为受访者供图

斐济诺丽茶有限公司董事长陈灿言：

## “‘一带一路’让太平洋明珠更加璀璨”

本报记者 贾平凡

## “将中国的制茶技术引入诺丽茶的研制中”

2009年，身患重病的陈灿言到斐济休养。在首都苏瓦，他第一次见到诺丽果树。得益于诺丽果和诺丽叶的独特药用价值，陈灿言逐渐恢复了健康。

陈灿言意识到了诺丽果蕴藏的商机。由于诺丽果气味怪异，鲜有人能接受，陈灿言便把目光转向诺丽叶。“我联系了国内外一些实验室进行测试，发现诺丽叶的营养价值在某些指标上超过了诺丽果。”陈灿言说，“作为广东人，喝茶是我生活的一部分。于是，我萌生了将诺丽叶开发成茶产品的念头。”

2013年，陈灿言组建团队，开始研制诺丽茶。他从中国聘请专业制茶师，将中国的制茶技术引入诺丽茶的研制中。针对诺丽叶研发出全新的发酵技术和培育方式。2017年，诺丽茶正式问世，很快就受到当地民众的欢迎，在斐济各大免税店和五星级酒店均有销售，还曾被斐济政府作为国礼赠送给其他国家领导人。

从诺丽茶起步，诺丽果的价值不断被开发出来。陈灿言的公司先后研制出诺丽果汁、果干、精油皂等一系列衍生产品，逐步站稳了脚跟。

2013年底，陈灿言第一次从新闻里注意到“一带一路”这个词。“我当时的理解是，这个倡议主要是通过搭建双边和多边合作机制，促进不同国家之间和地区之间互联互通。”陈灿言说，“自那以后，凡是关于共建‘一带一路’的消息，我都会多留意。”

2018年11月，中国与斐济签署共建“一带一路”合作谅解备忘录。“‘一带一路’真的来了。”陈灿言打心眼儿里高兴。“斐济是中国在南太平洋地区的重要

战略伙伴。共建‘一带一路’不仅有助于进一步推动中斐友好关系发展，也增加了投资者的信心和底气。”陈灿言说，“我在斐济的事业也迎来了崭新的机遇。我所经营的诺丽茶产业为当地民众提供了新的就业机会，填补了诺丽叶产品的市场空白，得到了当地政府的大力支持。”

## “在交流互动中，大家的心自然而然就近了”

斐济是第一个同新中国建交的太平洋岛国。自1975年建交以来，中斐两国关系发展顺利。在正式签署共建“一带一路”合作谅解备忘录前，中斐两国已经在农业、林业和基础设施建设等多个领域进行了广泛合作。

在斐济的纳武阿镇，有一座地标式建筑——中国政府援建的纳武阿医院，正门上的“China Aid”(中国援助)英文字样清晰可见。2014年，医院启用后，为周边约2.5万名居民提供医疗服务。

2015年12月，中国援助斐济优惠贷款项目纳布瓦鲁公路竣工。这条现代化公路位于斐济北岛西北侧，全长70公里。公路联通了斐济北岛纳布瓦鲁港、拉巴萨等主要城镇，大大缩短了通行时间。“路修好了，岛上的学生上学、病人就诊、家人团聚更方便了。”陈灿言说。

随着中斐推进共建“一带一路”，两国务实合作按下“加速键”。

斯丁森桥和瓦图瓦卡桥顺利通车，解决了斐济首都苏瓦多年来的交通问题；南德瓦图可再生能源项目，有效缓解了斐济电力供应紧张的局面；中国援助斐济的水稻和菌草等农业技术合作项目顺利开展，有力促进了斐济粮食生产和农业发展；苏瓦市中心的中国凉亭，成为当地人和各国游客打卡的知名

景点……提及中斐共建“一带一路”项目，陈灿言如数家珍：“公路和大桥，我们经常开车通行；水电项目，直接改善我们的用电体验；水稻试验田，我多次经过，种植效果一目了然；中国凉亭，我也带家人去拍过照。”

“随着各类共建‘一带一路’项目陆续竣工，越来越多斐济人知道，‘一带一路’在帮助他们把日子越过越好。”陈灿言说，“不管是在我的诺丽果种植园还是在我们的侨团开展扶贫活动的村落，当地人几乎都知道‘一带一路’，见到我们还会竖起大拇指说‘Chinese good(中国人很好)’！”

“如今，很多斐济人会主动用中文‘你好’来打招呼。”陈灿言说，“我们经常在当地社区做公益活动，还会学唱斐济歌曲，学跳当地传统舞蹈。我们也教当地年轻人说中文，传播中国文化。在交流互动中，大家的心自然而然就近了。”

## “会有越来越多朋友在‘一带一路’上携手前行”

为中国多个商务考察团了解斐济投资机会牵线搭桥；对接中斐两国相关机构，开展研发合作，挖掘面包树、芋头和木薯等主要农作物的附加值，积极为当地培养农业技术人才；借助进博会、服贸会等平台，提升斐济旅游资源的国际知名度……自中斐正式签署共建“一带一路”合作谅解备忘录以来，陈灿言往返于中斐两国的频率明显增加。

随着共建“一带一路”深入推进，中斐两国都从中受益。陈灿言表示，近年来，中国赴斐投资的企业越来越多，涉及旅游业、建筑业等众多领域。作为一个旅游业较为发达的国家，斐济越来越受中国游客欢迎。同时，越来越多斐济产品享受优惠关税政策进入中国市场。

中斐经贸合作近年来取得长足发展，两国贸易额由1976年的230万美元提升到2022年的5.4亿美元。如今，中国是斐济的第二大贸易伙伴、主要投资来源国和旅游客源国之一。今年，斐济被列入中国首批恢复“团队游”的20个出境旅游目的地。

中斐两国地方政府间合作也不断深入。2014年，广东省与斐济苏瓦市结为友好省市；2015年，广州市与斐济苏瓦市结为国际友好合作交流城市；2018年，上海浦东的中国（上海）斐济国家馆成立，成为促进中斐两国间经济、文化、教育、旅游、展示、投资、服务交流和综合性的双向平台；2023年5月，斐济文旅艺术交流中心在广州南沙水鸟世界生态园启用，该中心的落成也是中斐共建“一带一路”的重要成果。

陈灿言的事业也不断迎来新机遇。从第十七届中国国际中小企业博览会，到第四届中国国际进口博览会，再到第三届国际热带产业博览会……近年来，陈灿言在广州、上海等多个城市间奔走，带着斐济产品深耕中国市场，收获颇丰。“最近，我和中国驻斐大使以及当地侨界朋友一起筹备参加第六届中国国际进口博览会。今年，诺丽茶有望亮相进博会斐济国家馆。”陈灿言说，“非常期待这个难得的机会。”

“会有越来越多朋友在‘一带一路’上携手前行。”陈灿言从未忘记自己事业的起点。“中国茶激发了我的创业灵感。未来，我希望加强与国内制茶企业的合作与交流，借助诺丽茶，为中国茶文化的海外传播贡献自己的一份力量。”陈灿言说。



扫码观看视频

清晨，位于缅甸曼德勒市中心的市場，来自云南的玫瑰、郁金香等多种鲜花娇艳欲滴。陪同家人采买鲜花的15岁华人段明云说，“礼佛、婚礼等重要场合，我们都爱购买云南的鲜花。”

曼德勒是缅甸第二大城市，被誉为“多宝之城”，也是华侨华人聚集的主要城市。云南和曼德勒往来历史悠久，滇缅“胞波”情谊深厚。

云南被称为“世界花园”，该省与缅甸日益便捷的交通网络让产自云南的鲜花快速跨越千里，以最新鲜的状态出现在缅甸民众的生活中。中缅瑞丽通道云南段全程高速化，中缅边境云南沧浪市、保山市均已通铁路；澜沧江—湄公河开通国际集装箱运输；昆明、芒市均开通至缅甸仰光、曼德勒等主要城市国际航线。

来到曼德勒西部，浩瀚的伊洛瓦底江蜿蜒绕过曼德勒山，滋养着沿岸肥沃的平原。“伊洛瓦底江是缅甸的母亲河、第一大河，流经曼德勒、蒲甘、仰光等地，最后注入印度洋。它的一条支流是来自云南的独龙江。”缅甸导游丹温昂介绍。

早在两千多年前，中国商人就从独龙江顺流而下，循伊洛瓦底江来到曼德勒地区，以丝绸与当地进行宝石、木棉互易。以此形成的南方丝绸之路作为中缅经济和文化交流的重要纽带，一直紧紧连接滇缅两地。

“哥哥、姐姐，快来看一看，不贵！”走在曼德勒街头，随处可见售卖翡翠玉石的商铺和地摊，款式多样的翡翠饰品引人注目。一些摊主用简单的中文招揽中国游客。

缅甸是世界主要翡翠生产国之一，四通八达的曼德勒成为该国重要的珠宝集散地。位于城边的翡翠市场，每天都吸引大量来自全球各地的买家和收藏者。

据《云南观察》杂志记载，600余年前的中国明代初年，就有来自云南腾冲的马帮进入缅甸经营翡翠生意。当地的翡翠、玉石沿茶马古道进入腾冲等地加工、集散，流通至中国各地。发展至20世纪初，从缅甸八莫、孟拱到腾冲的驿道上，时常有上万头马匹绵延运送翡翠及其他货物的盛况。

曼德勒是缅甸华侨华人最集中的地区之一。城中餐馆林立，中文招牌随处可见。

追溯至明末清初，云南一些商人通过“走夷方”活跃于中缅两国之间，并渐渐移居缅甸。曼德勒润缪观音寺重修碑记中记载，“乾隆二十八年……两国修睦，商人新进，丝棉往来，裕国通商”。

据不完全统计，目前缅甸约有华侨华人250万，活跃在缅甸经济社会各个领域。长期以来，广大华侨华人成为中缅合作的桥梁和纽带，积极参与共建“一带一路”，持续为增进中缅友谊、促进中缅关系贡献力量。

“我的祖辈来自云南，我从小就对缅甸的这个‘邻居’感到好奇和向往。”段明云说，她希望能回到祖国亲身体验“一种叫云南的生活”，也希望中缅友谊与合作能够在新生代华人身上实现更多可能。

曼德勒市郊，精美而繁复的因瓦古城遗址吸引各国游客打卡。“曼德勒皇宫、固陶佛塔、乌本桥、马哈牟尼佛寺……”30余名来自中国云南省德宏傣族景颇族自治州的游客刚刚结束在缅甸6天5晚的旅程，其中世界文化遗产曼德勒地区的无数文化瑰宝，让他们沉醉其中、流连忘返。“中国游客的到来，为缅甸旅游业复苏注入了信心。”导游丹温昂说。时隔3年再次迎来中国航空旅游团，不少缅甸旅游从业者都感到兴奋。

暮色降临，缅甸民众与包括中国游客在内的各国游客共同围绕在古老的乌本桥边欣赏日落。灿烂的晚霞中，“多宝之城”更加熠熠生辉。（据中新社电）

## 在「多宝之城」探寻滇缅千年「胞波」情

韩帅南

印度尼西亚归侨、中国工程院院士陈清泉——

## 推动中国汽车革命进入“下半场”

范宇斌

“有海水的地方就有华侨，华侨遍及全球，他们身上流淌着中华民族的血液，传承中华文化，是中国与各国人民友好往来的使者。”印度尼西亚归侨、香港首位中国工程院院士、“亚洲电动汽车之父”陈清泉日前在上海接受采访时说。

陈清泉1937年出生于印度尼西亚一个华侨家庭，多元文化的熏陶，使他具备多维度思考问题和解决问题的能力。日后，他以“侨心”报国，推动汽车革命，成为中国电动汽车技术的“领航员”。

陈清泉说，他很感激在印度尼西亚巴城中学就读的经历，“物理老师对我影响很大，他教导我们学习科学的基本方法、逻辑思维，且非常重视验算及实验验证，培养了我的基本功”。

巴城中学曾经每年举办纪念鲁迅的文学晚会。鲁迅精神对陈清泉的影响非常深远。“我从鲁迅身上学到善于分析各种社会现象、敢于斗争等，希望自己也能在有限的生命中做更多有意义的事。”陈清泉说。

中学时代，陈清泉经常利用课余时间与华侨学生一起看报纸、杂志，分析形势。听闻新中国成立的消息，他感到无比振奋。此后，他放弃去英国剑桥大学深造的机会，选择回中国求学。

“在印度尼西亚的经历让我们华侨从小就懂得爱国，个人命运与祖国相连，只有祖国强大了，华侨才有保障。”1953年，16岁的陈清泉和一群志同道合的同学搭乘邮轮、火车以及步行，第一次踏入国门。同年，他考入北京矿业学院（今中国矿业大学）机电系，毕业后留校任教。后来，为方便照顾年迈的父母，陈清泉南下香港，并在香港大学攻读博士研究生课程。1982年，他博士毕业留校任教。

谈及与汽车结缘，陈清泉说，他的父亲当年在印度尼西亚经营一家公交公司。公司每次买来新车，他都争着要陪乘“试驾”，新款式、新性能让他着迷。但一进入维修车间，汽车立刻变得“很丑”，“维修工手上手上都是油污，我就想漂亮的汽车能不能不冒烟呢？”

后来，经过大量学习研究，陈清泉预判出电动汽车的发展前景，决定以此为研究方向。他创造性地把汽车、电机、控制等技术融合成一门新兴交叉学科，为现代电动汽车学科奠定了理论基础。同时，他对电动汽车的电池、电控系统等核心技术创新作出突出贡献。

1993年，他研发出首辆电动汽车概念车。陈清泉表示，研发过程中，困难挫折不可避免，但要坚持做下去。“搞科

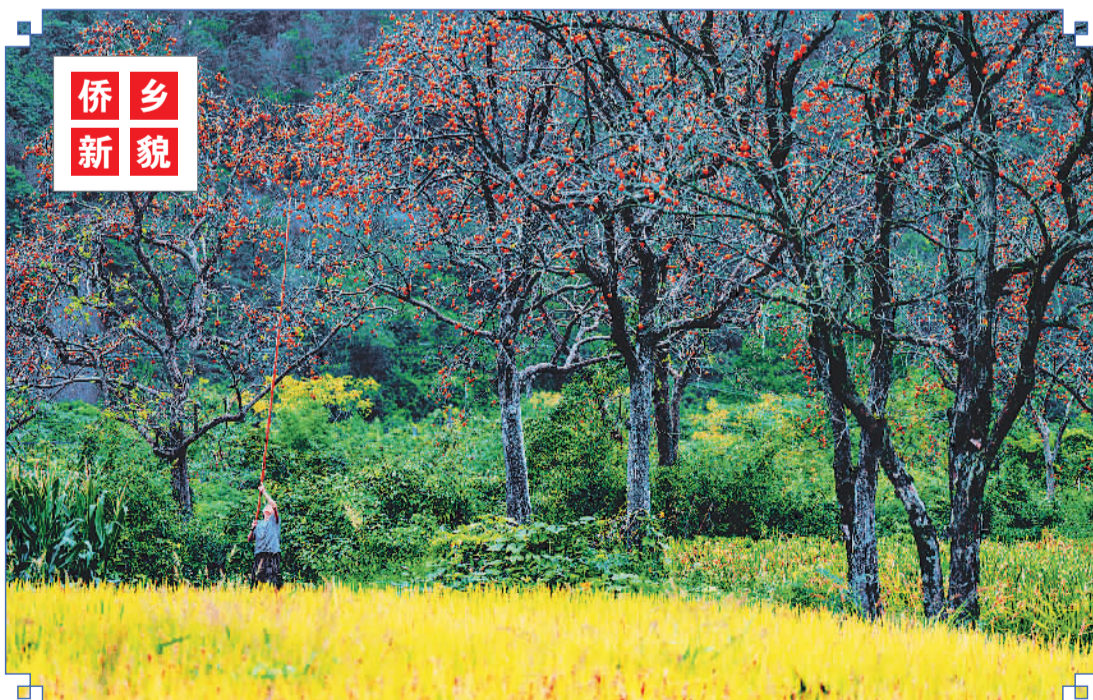
研，要有前瞻性思维，科学家就是要找出自然界的规律，造福人类。”

自1995年第一辆中国新能源车下线至今，中国新能源汽车产业逐步壮大，成为全球最大的新能源汽车生产、销售和出口国。

陈清泉判断，汽车革命的方向是电动化、智能化、网联化和共享化。“汽车革命‘上半场’是电动化，现在要进入‘下半场’，核心技术是汽车芯片和操作系统。未来汽车不再是单一的汽车产品，而是由传统代步工具向智能移动出行空间转变，实现交通网、能源网、信息网和人文网‘四网’融合。”

陈清泉说，从智能汽车到车联网，到智能交通，到智慧城市，再到智慧社会，核心就是以人为本，人与自然和谐共生、可持续发展。

近年来，陈清泉提出“四网四流融合”理念，“四网”发展驱动能源流、信息流、物质流、价值流“四流”融合。“汽车革命要与能源革命、信息革命联动，建立人文世界、信息世界、物理世界融合的创新体系。”他表示，未来，中国会成为世界电动汽车强国。“在转型期，我们更要勇于创新，占领制高点。”（据中新社电）



## 浙江诸暨：柿子红了

近日，浙江省绍兴市诸暨市枫桥镇王村的柿子红了，吸引众多游客前往拍照留影，红红的果实挂满

枝头，成为秋日里一道亮丽风景。图为村民在采摘柿子。

潘伟峰摄（人民视觉）