

中国构建人类命运共同体理念与行动受到国际社会广泛支持与认同——

## 既是倡导者也是行动派

新华社记者

近日，国务院新闻办公室发布《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书，全面介绍构建人类命运共同体的思想内涵和生动实践，展现了中国愿更好与各国携手构建人类命运共同体的坚定决心。

多国人士表示，构建人类命运共同体理念充满中国智慧，践行这一理念将凝聚更多国际共识，共同应对全人类面临的挑战，并为人类社会未来发展开辟美好前景。

## 为彷徨求索的世界点亮前行之路

白皮书指出，10年前，习近平主席提出构建人类命运共同体理念，目的就是回答“人类向何处去”的世界之问、历史之问、时代之问，为彷徨求索的世界点亮前行之路，为各国人民走向携手同心共护家园、共享繁荣的美好未来贡献中国方案。

“构建人类命运共同体理念既着眼当今时代需求，又关乎世界长远发展，是习近平主席为时代挑战和机遇所贡献的重要智慧结晶。”英国国际关系顾问基思·贝内特认为，习近平主席具有远见卓识，为人类前进的道路指明了正确方向。这一理念融合了中国传统智慧，同时适应二十一世纪现实需要，将以公平、公正的方式有效推动可持续的全球化发展。

“中国古代就有‘天下大同’的思想，中国人民推崇不同国家、不同文化‘美美与共’。”《哈萨克斯坦实报》总编辑谢里克·科尔兹姆巴耶夫认为，构建人类命运共同体理念再次点明当今世界和人类社会离不开和平与发展、公平与共赢。

和平赤字不断加深，发展赤字持续扩大，安全赤字日益凸显，治理赤字更加严峻……当今世界正处于百年未有之大变局，各种新旧问题与复杂矛盾叠加碰撞、交织发酵。人类社会面临前所未有的挑战，不稳定、不确定、难预料成为常态。

“世界迫切需要一种全新的发展理念。”印尼智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示，构建人类命运共同体理念的提出正当其时，这一理念回应了世界的普遍期待，是中华文明的智慧结晶所在。

俄罗斯高等经济大学欧洲与国际综合研究中心副主任德米特里·苏斯洛夫认为，构建人类命运共同体理念具有极强现实意义。“这一理念尊重各国独立自主发展权利，倡导共同应对风险挑战，这符合世界大多数人的利益，助力世界和谐发展。”

“构建人类命运共同体理念对于人类

社会进步具有伟大贡献，打破了历史局限性，洞悉了人类社会历史的发展规律。”泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪说，“当今人类社会面临前所未有的挑战，我认为这一理念必将在全球范围内获得更广泛推进。”

## 以实实在在的行动践行构建人类命运共同体理念

白皮书指出，中国既是倡导者也是行动派。10年来，中国用笃定的信念和扎实的行动，为构建人类命运共同体贡献中国力量。中国推动高质量共建“一带一路”，落实“三大全球倡议”，与越来越多的国家和地区共同行动，为各领域国际合作注入强劲动力。

“中国帮助塞内加尔建设了方久尼大桥、迪亚姆尼亚久工业园等多个重点基础设施项目，为塞内加尔经济社会发展、人民生活水平提高作出了重要贡献。”塞内加尔中国问题专家阿马杜·迪奥普说，中国坚定致力于与国际社会一道建设共同繁荣的世界，这不只是承诺，而且是通过提出共建“一带一路”等重要倡议将其具体化。“我相信中国现代化倡导的高质量发展将继续启迪世界。”

阿根廷拉普拉塔国立大学中国研究中心研究员塞巴斯蒂安·舒尔茨说，中国提出共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，弘扬真正的多边主义，致力于弥合南北发展鸿沟、促进文明交流互鉴，为世界作出了实实在在的贡献。

“10年来，中巴经济走廊给巴基斯坦人民带来了看得见、摸得着的可喜变化。”巴基斯坦人类命运共同体研究中心主任哈立德·穆泰尔·阿克拉姆认为，走廊建设极大促进了巴基斯坦经济社会发展，使巴基斯坦人民充分认识到构建人类命运共同体的真正含义。他说，中方先后提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，丰富了人类命运共同体理念的内涵，“这一理念是真正意义上为全人类、为各国人民福祉着想，已成为越来越多国家所倡导和遵循的理念与发展原则”。

柬埔寨贝尔泰国际大学资深教授瑟夫·马修斯表示，当今世界，一个国家的发展程度与其和其他国交流互动息息相关。中国提出的共建“一带一路”倡议和“三大全球倡议”致力于在不同国家间建立和谐关系，具有重要现实意义。“以柬埔寨为例，中国积极支持西哈努克港经济特区等重大项目建设，促进区域互联互通，助力柬经济发展。”

白皮书指出，面对此起彼伏的热点问题，中国始终致力于发挥负责任大国作用，推动国际地区问题解决。英国48家集团俱乐部主席斯蒂芬·佩里说，沙特和伊朗在中国斡旋下实现和解，这正是中方推动构建人类命运共同体的例证。“这一理念内涵丰富，未来定将成为国际合作的基础。”

“作为发展中国家一员，中国与广大发展中国家坚定站在一起，并通过共建‘一带一路’等倡议支持各国发展；面对当前各类挑战，中国又提出‘三大全球倡议’，为各国携手合作贡献力量。”肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希利认为，“中国推动和平解决冲突，促进全人类共同发展，赢得了全世界尊重。”

## 凝聚起团结合作的广泛共识

白皮书说，10年来，构建人类命运共同体的理念不断丰富和发展，实践稳步推进，观念日益深入人心。国际社会普遍认为，人类命运共同体理念超越利己主义和保护主义，打破了个别国家唯我独尊的霸权思维，反映出中国对人类发展方向的独到见解，对于推动各国团结合作、共创人类美好未来具有重要意义。

阿拉伯投资者联盟主席贾迈勒·巴尤米表示，中国提出符合发展中国家利益的一系列倡议，帮助更多发展中国家减贫，这有效促进了发展中国家的团结稳定，中国付出的巨大努力值得国际社会尊重。

“西方社会奉行的‘丛林法则’追求零和博弈，中方倡导的构建人类命运共同体理念则倡导合作共赢，这两条道路高下立判。”巴西伯南布哥州记者协会主

席穆希奥·阿吉亚尔说。

在瑞士亚洲商会主席乌尔斯·卢斯滕博格看来，构建人类命运共同体理念有助于人们从世界的角度来看待人类的和平生存，从而更好地开展全球减贫行动，推进全球健康、教育、环保等事业前进。

古巴国际政策研究中心中国问题专家爱德华多·雷加拉多指出，当前不公正、不稳定、霸权主义横行等挑战严重阻挠了广大发展中国家的发展。“国际社会应捍卫多边主义，而中国通过践行构建人类命运共同体理念，以一系列实际行动为国际合作凝聚力量，为推动世界和平发展贡献了中国智慧。”

白皮书指出，人类命运共同体理念的提出和实践，已经在国际上凝聚起团结合作的广泛共识，汇聚起应对挑战的强大合力。展望未来，这一理念必将焕发出愈加鲜明的真理力量、更为彰显的引领作用和超越时空的思想伟力，为人类社会开辟共同发展、长治久安、持续繁荣的美好前景。

在卢旺达经济分析师斯特拉顿·哈比亚利马纳看来，构建人类命运共同体理念集中反映出中国擘画的未来全球各国携手合作、共建人类家园的美好图景。“这一理念着眼于为现在、为未来的世代谋划幸福。从长远看，这一理念将愈加凸显出重要意义。”

“目前，已有100多个国家和国际组织支持中方提出的全球发展倡议，70多个国家加入‘全球发展倡议之友小组’，这证明中方倡议得到国际社会广泛关注和积极响应。”联合国贸发会议资深经济学家梁国勇说。“构建人类命运共同体理念必将有力推动全人类的和平发展、繁荣进步。”

展望未来，俄罗斯国家杜马（议会下院）国际事务委员会第一副主席德米特里·诺维科夫表示：“构建人类命运共同体理念能够将不同国家的人民团结起来，共同建设一个更加和谐美好的世界，将为全人类迈向更美好未来持续作出积极贡献。”

（据新华社电 综合新华社驻外记者报道，执笔者：王雅楠、何梦舒、汤洁峰）

印度尼西亚工业部部长阿古斯近日表示，政府将为年满17岁的印尼公民提供约700万印尼盾（1美元约合1.55万印尼盾）的补贴，用于一次性购买一辆电动摩托车。此前印尼政府已宣布为特定电动摩托车购买者提供补贴，新规进一步扩大了该计划的适用人群。

25岁的阿斯韦是印尼网约车平台Go-Jek的一名注册骑手，平日在雅加达用摩托车接单载客。新规颁布后，他随即换购了一辆电动摩托车。“政策优惠力度大。既节约成本，还注重环保，一举两得。过去每隔几天就要花上10多万印尼盾加油，现在花费少了一半。乘客也喜欢噪声小、没废气的电动摩托车。”阿斯韦说。

在曼谷、雅加达等东南亚主要城市街头，摩托车是很多民众出行的主要方式之一，同时承载着外卖配送、载客、代跑腿等多种服务功能。相关数据显示，2022年，东盟十国摩托车市场规模达1060万辆，位居全球第三。今年前6个月，东南亚摩托车销量750万辆，是全球增长最快的地区之一。但整体上，东南亚摩托车的电动化率较低。截至2022年，电动摩托车在东南亚市场占据的份额不到1%。在地区国家力促汽车电动化转型的大趋势下，普及电动摩托车的政策措施也相继落地，当地企业积极行动以抢占电动摩托车市场。

2022年8月，泰国政府批准29.23亿泰铢（1美元约合36泰铢）预算，用于支持电动汽车、电动摩托车产业发展。针对时速达到80公里以上的高性能电动摩托车，泰国已推出配套优惠政策，即零售价不超过15万泰铢的电动摩托车，可享受每辆1.8万泰铢的补贴。政策从去年开始正式落地，将持续至2025年。近期，泰国又出台最新计划，准备陆续引进上万辆电动摩托车，力争在2026年前将电动摩托车和电动汽车在其网约车和快递用车中的比例提升至10%。

东南亚电商平台来赞达将与印尼一家初创企业合作开展合作，引进1.5万辆电动摩托车用于快递配送。Go-Jek现有200多万名注册骑手，该公司计划2030年前将所有摩托车更换为电动型，为实现印尼政府提出的2030年前普及900万辆电动摩托车的目标提供助力。新加坡网约车和送餐平台Grab正从各国市场引进电动摩托车。近期，该平台宣布与马来西亚亿能有限公司的子公司开展合作，为当地约8万名骑手提供中国“蓝鲨”牌电动摩托车。

当前，充电桩等基础设施不足、续航能力有限、电力能源供应不稳定等问题一定程度上制约了电动摩托车在东南亚的普及推广。为了突破困境，东南亚各国政府和企业积极采取措施，力求打造一个较为成熟的电动摩托车生态系统。此前，印尼推出了该国第一个电动摩托车电池交换站，以降低使用成本。近几年，也有中国企业与印尼政府开展合作，投放换电锂电池、智能换电柜等设施，这些设施在去年二十国集团领导人峰会期间得到使用。

## 东南亚国家推广电动摩托车

本报记者 杨一

## 转基因玉米争端 美墨互不相让

林子涵 赵婧如

据路透社报道，墨西哥顶尖农业研究机构日前公布了在非转基因玉米种子方面取得的新进展。该研究旨在帮助墨西哥降低对美国玉米的进口依赖，为墨西哥在美墨转基因玉米争端中赢得更多筹码。

8月，美国贸易代表办公室表示，将依据“美国—墨西哥—加拿大协定”（以下简称美墨加协定），对墨西哥转基因玉米进口禁令进行申诉。墨西哥方面则表示，将捍卫本国转基因玉米法令。彭博社报道称，两国贸易紧张关系可能加剧。

## 产生贸易争端

“美墨围绕转基因玉米的摩擦正在持续。”半岛电视台网站日前报道称，美国贸易代表办公室要求根据美墨加协定成立一个争端解决专家组，对墨西哥的转基因玉米进口规定进行调查。一旦专家组达成一致，预计将在150天内提交初步报告。各方有60天时间审查报告并提出意见。

2020年底，墨西哥政府颁布法令，宣布将在2024年前逐步取消转基因玉米进口。该法令引发美国国会和美国相关行业组织的激烈反应。今年2月，墨西哥政府修改该法令，宣布允许进口转基因玉米用于牲畜饲料和工业消费品生产，但仍禁止进口转基因玉米用于食品生产。不少外媒分析称，墨西哥的法令

旨在“和美国划清界限”。

墨西哥是美国玉米的第二大出口市场。1994年《北美贸易协定》签署后，墨西哥政府取消玉米进口关税，美国玉米凭借低廉价格进入墨西哥主粮市场。美国农业部数据显示，目前，墨西哥每年从美国进口玉米总量约1800万吨，其中约96%是转基因黄玉米。

墨西哥颁布的新法令禁止转基因黄玉米用于人类食品生产，特别是用于制作玉米饼面粉。对此，美国贸易代表办公室声称，墨西哥的法令“缺乏科学依据”，要求墨方去除不符合美墨加协定的规定，让美国农产品顺利进入墨西哥市场。

“在争端处理小组做出最终裁决前，墨西哥不会对本国转基因玉米法令作出进一步修改。”墨西哥经济部长布恩罗斯特罗接受路透社采访时表示。

## 暗含“美国优先”

中国社会科学院拉丁美洲研究所经济研究室研究员谢文泽对本报表示，美国提出申诉，目的是保住墨西哥这一转基因玉米出口市场。2023年，由于全球供应链波动，各国加速寻求粮食进口来源多元化，美国向墨西哥的玉米出口量出现下滑。美国试图利用美墨加协定中的争端解决条款，迫使墨西哥恢复甚至增加美国转基因玉米进口量，为美国玉米种植业保留一块“自留地”。

“美国看似依凭美墨加协定中的规则和程序，实则并未遵守公平贸易的原则。”谢文泽表示，根据美墨加协定中的“不危害人类健康”规定，墨西哥需要提供转基因玉米损害人类健康的依据，才能禁止或限制美国转基因玉米进入墨西哥。而定义“健康损害”“科学证据”的标准几乎完全掌握在美国手中。美墨加协定名为促进三国间自由贸易，实则主要服务于美国本土产业利益，实现“美国优先”。

## 摩擦或将持续

彭博社报道称，如果争端解决小组做出有利于美国的裁决，美国可能会赢得对墨西哥商品征收关税的权力，引发双方贸易战。

谢文泽表示，美墨转基因玉米争端可能会对美国在转基因产品领域以及在全球粮食供应链中的地位产生影响，甚至造成冲击。据美国农业部估算，如果墨西哥完全禁止进口美国转基因玉米，美国农民净经济损失或将超过31亿美元，美国GDP将在10年内缩水70亿美元，每年影响约1400个与粮农相关的工作岗位。为避免损失，美国或将采取各种手段和措施，迫使墨西哥“就范”。但墨西哥限制进口转基因玉米的立场已坚持数年，在本土获得了较高程度的共识。接下来，美墨双方的摩擦预计仍将持续。



环球掠影

## 收获椰枣

近日，加沙地带南部城市汗尤尼斯迎来椰枣的收获季节。

▲巴勒斯坦农民在采摘椰枣。

▲农民手捧新鲜椰枣。

新华社/法新

