

# 习近平给红其拉甫海关全体关员回信强调 弘扬海关队伍优良作风 当好让党放心让人民满意的国门卫士

## 回信

红其拉甫海关的同志们:

你们好!来信收悉。你们克服高寒缺氧等困难,扎根雪域边疆的国门一线,忠于职守,默默奉献,创造了不平凡的业绩,展现了新时代海关关员奋发有为的精神风貌。今年是海关关衔制度实行20周年,借此机会向海关系统全体同志致以诚挚的问候!

海关担负着守国门、促发展的职责使命,做好海关工作意义重大。希望同志们胸怀“国之大事”,弘扬海关队伍的优良作风,提高监管效能和服务水平,筑牢国门安全屏障,助推高质量发展、高水平开放,当好让党放心、让人民满意的国门卫士,为强国建设、民族复兴积极贡献力量。

习近平

2023年9月11日

(新华社北京9月12日电)

新华社北京9月12日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平9月11日给红其拉甫海关全体关员回信,对海关系统干部职

工更好履行职责使命提出殷切期望。习近平在回信中说,你们克服高寒缺氧等困难,扎根雪域边疆的国门一线,忠于职守,默默奉献,创造了不

平凡的业绩,展现了新时代海关关员奋发有为的精神风貌。今年是海关关衔制度实行20周年,借此机会向海关系统全体同志致以诚挚的问候!

习近平强调,海关担负着守国门、促发展的职责使命,做好海关工作意义重大。希望同志们胸怀“国之大事”,弘扬海关队伍的优良作风,提高监管效能和服务水平,筑牢国门安全屏障,助推高质量发展、高水平开放,当好让党放心、让人民满意的国门卫士,为强国建设、民族复兴积极贡献力量。(回信全文另发)

红其拉甫海关地处被称为“生命禁区”的帕米尔高原,所在口岸是我国与巴基斯坦唯一陆路出境通道。2005年,红其拉甫海关被国务院授予“艰苦奋斗模范海关”荣誉称号,今年被评为全国海关系统先进集体。在海关关衔制度实行20周年之际,红其拉甫海关全体关员给习近平总书记写信,汇报接续守国门、服务发展的情况,表达为推进中国式现代化贡献力量的决心。

# 弘扬海关队伍优良作风 更好服务民族复兴大局 ——习近平总书记给红其拉甫海关全体关员的回信激励国门卫士勇担使命再建新功

新华社记者

“海关担负着守国门、促发展的职责使命,做好海关工作意义重大。”今年是海关关衔制度实行20周年,习近平总书记11日给红其拉甫海关全体关员回信,借此机会向海关系统全体同志致以诚挚的问候,并对国门卫士更好履行职责使命提出殷切期望。

一封回信,是嘱托也是激励。广大海关关员表示,要以习近平总书记回信精神为指引,传承弘扬海关队伍优良作风,立足岗位履职尽责,以更大担当为强国建设、民族复兴贡献海关力量。

红其拉甫海关地处被称为“生命禁区”的帕米尔高原,所在口岸是世界海拔最高的海关监管口岸,也是我国通往巴基斯坦的唯一陆路通道。在高寒缺氧的严酷自然环境下,红其拉甫海关全体关员克服重重困难,扎根雪域边疆的国门一线,忠于职守,默默奉献,创造了不平凡的业绩。2005年,红其拉甫海关被国务院授予“艰苦奋斗模范海关”荣誉称号,今年被评为全国海关系统先进集体。

“习近平总书记的回信饱含深情,字字千钧,是对长期坚守在雪域高原一代代红其拉甫海关人的无比关心和充分肯定。”收到回信,新疆乌鲁木齐海关所属红其拉甫海关关长张晓波动情地说,“习近平总书记挂念着边关,我们一定牢记总书记嘱托,把对党绝对忠诚作为边关人最真挚的情怀、最纯粹的底色和最朴素的价值追求,继续发扬‘艰苦奋斗模范海关’的优良传统,将总书记的关怀期待转化为强大动力和生动实践,接续奋斗、再立新功。”

作为国家进出境监督管理机关,守国门是海关基本职责。习近平总书记在回信中强调要“提高监管效能和服务水平,筑牢国门安全屏障”。

随着我国对外开放的大门越开越大,海关守国门的责任也越来越大。长春海关所属珲春海关监管科关员潘津泳表示:“我们将通过持续开展‘严防外来物种入侵三年专项行动’‘打击进出口危险品伪瞒报专项行动’,紧盯‘滞、

瞒、逃、骗、害’,严厉打击违法行为,维护口岸政治安全、生物安全。”

同属边关一线,云南西双版纳州勐腊县的磨憨口岸位于祖国西南边陲,中老铁路由此直通老挝万象,昆曼公路由此南抵泰国曼谷,业务门类齐全,业务体量庞大。

“边关也有大作为。”驻守边关5年来,昆明海关所属勐腊海关关员吕凤监管过货物、查验过旅客。“习近平总书记希望我们胸怀‘国之大事’。在守卫西南国门安全的同时,我们还将拓展口岸功能,提升通关效能,释放物流潜能,为服务中老铁路‘黄金线路’建设、推动共建‘一带一路’高质量发展作出新的更大贡献。”她说。

海关处在国内国际双循环的交汇枢纽,习近平总书记的回信中强调要“助推高质量发展、高水平开放”。

身处上海这一改革开放的前沿窗口,青年关员梁雨声所在的工作岗位是上海海关所属外高桥港区海关综合业务科室集成电路专窗和进出口机动车专窗,“谆谆话语传递殷切期望,我们将立足本职工作,以实际行动推动优化营商环境措施落地见效,全力保障国产新能源汽车通关‘零延时’,把个人梦想汇入时代洪流,在担当奉献中书写青春价值。”梁雨声说。

江苏是东部沿海外贸大省,也是全国口岸大省。南京海关关长辛建民表示,今年我们出台了海关支持江苏发展的29条措施,不断优化进口流程,保障产业链稳定,支持跨境电商发展,推动外贸稳规模优结构,为国家经济社会发展作出海关新的贡献。

海关总署机关党委副主任李东宇表示,习近平总书记的回信中对海关队伍建设提出了更高标准、更严要求。“全国海关一定不辜负习近平总书记殷切期望,将结合第二批主题教育,强化号令意识,锻造过硬作风,当好让党放心、让人民满意的国门卫士。”

(新华社北京9月12日电)

# 习近平就利比亚飓风灾害向利比亚总统委员会主席曼菲致慰问电

新华社北京9月12日电 9月12日,国家主席习近平就利比亚飓风灾害向利比亚总统委员会主席曼菲致慰问电。习近平表示,惊悉贵国遭飓风袭击,造成重大人员伤亡和财产损失。我谨代表中国政府和人民,对遇难者表示沉痛哀悼,向遇难者家属和受伤人员表示诚挚慰问。相信利比亚人民一定能够共克时艰,战胜灾害。

我们对时间的理解,“不是以十年、百年为计,而是以百年、千年为计”。这是中国发展的战略纵深,也是我们“怀平常心”的底气和所在。

## 微观察

# 『还是要怀平常心,把握住自己的历史定位』

本报记者 杜尚泽 杨旭

信心和平常心,一组辩证关系。习近平总书记在实践中思考。

这次召开的新时代推动东北全面振兴座谈会,不仅是对东北振兴的一次擘画,亦是观察中国发展的一个窗口。谈到攻坚克难,总书记有感而发:

“信心赛黄金。只要有信心,未来可期。在强国建设、民族复兴新征程中,东北一定能够重振雄风、再创佳绩。”

“当然我们也不要一味地追求奇迹,还是要怀平常心,把握住自己的历史定位。不要出那种带有极端性的、情绪性的举动,病急乱投医。那些做法毫无益处。”

平常心是一种从容坚定的信心。“党中央看问题,都是从大处着眼,一个地方最重要的使命是什么。”总书记讲过的这段话,是读懂中国的一个切入点。

在平常心中更能认清机遇和优势。判断了一个地方的机遇和优势,才能更好把握一个地方的战略定位、历史使命。从这个角度,就能更深刻理解,为何在东北讲“牢牢把东北在维护国家‘五大安全’中的重要使命”;为何到新疆,总书记提出“如果丝绸之路经济带建设起来,新疆将可能成为繁华的中心”;为何到四川,着眼国家的“大后方”建设,寄望“这里成为高质量发展的一个增长极,一个新的动力源”……

新时代,各省区市面临的共同机遇和职责使命,是强国建设、民族复兴。各自的优势,是大局中的优势、机遇中的优势、比较中的优势。

黑龙江考察,习近平总书记听人说起一个见闻:有年轻人在江边悠然钓鱼,一问,是来种庄稼的,负责无人机作业,当天完成了。

过去开荒,“早起三点半,归来星满天,啃着冰冻馍,雪花汤就饭”;而今,农田里科技成色足,东北农业现代化走在全国前头。

这是东北的优势。白山黑水,农业现代化有大展身手的广袤空间。看到了优势,比较了全局,平常心也就水到渠成。

从全局谋一域,以一域服务全局。习近平总书记到东南沿海,多次强调“经济大省要勇挑大梁”,这是经济大省服务全局的使命担当。这次到黑龙江,总书记叮嘱,“强化东北的战略支撑作用”,这是东北在现代化进程中的职责使命。

找准定位、锚定定位,才不会妄自尊薄,有自信;不会夜郎自大,更清醒。对东北在粮食安全上的作用,习近平总书记深思熟虑:“确保平时产得出、供得上,极端情况下顶得上、靠得住。这就是一种全局思想。继续当中国的北大仓,和长三角地区是中国的尖端科技的中心,同样是光荣的,同样是重要的。”

平常心也是一份耐心、定力。今年到苏州平江路,看苏绣飞针走线,习近平总书记感慨:“中国人的韧性、耐心和定力,这是中华民族精神的一部分。”

这份韧性、耐心和定力,也是面对纷繁复杂困难挑战的姿态所在,中华民族数千年生生不息的关键所在。

我们对时间的理解,“不是以十年、百年为计,而是以百年、千年为计”。这是中国发展的战略纵深,也是我们“怀平常心”的底气和所在。

今日的中国,党中央如臂使指,全国上下众志成城。然而,有些地方难免步子急了。习近平总书记对此谆谆叮嘱。

这次座谈会,讲到“加快构建具有东北特色优势的现代化产业体系”时,总书记说:“这个快也是相对论,现代化建设不能违背了规律。”

有平常心才有定力,有定力、智慧,才能更好地去创造方法、谋划思路。

复兴路上的风高浪急、暗礁险滩,这些年就没有中断过。面对“脱钩断链”,中国应对有力。习近平总书记提出“双循环”新发展格局,就是在2020年春天的基层调研中思考,进而作出的擘画。

“疫情防控平稳转段后,经济恢复是一个波浪式发展、曲折式前进的过程。”今年7月的中共中央政治局会议上,习近平总书记的这席话,展现的是“乱云飞渡仍从容”的战略定力。

平常心,正是一种不惑于一时顺逆、洞悉事物本质的战略清醒和战略定力。历史的发展有其必然性,也有其规律性。前进中有曲折,曲折中向前进,“有时穿过尘埃,有时穿过泥泞,有时横渡沼泽,有时行经丛林”。

平常心中“时时放心不下”的进取心。

这次的座谈会上,讲成绩,首先肯定的是粮食;提要求,首先说“当好国家粮食稳产保供‘压舱石’,是东北的首要担当”。

这是党的十八大以来习近平总书记第十次来东北,每次来都会谈到粮食安全。就拿黑土地保护来说:

2018年在黑龙江,总书记提出“确保黑土地不减少、不退化”。2020年吉林考察,把黑土地形容为“耕地中的大熊猫”,要求保护好、利用好;这一年年底,中央农村工作会议,强调“要把黑土地保护作为一件大事来抓”。再之后,2022年8月1日,我国的黑土地保护法正式实施。

时时放心不下。

习近平总书记多次提到“钉钉子精神”,也多次引用“积跬步以至千里”的古训。时代总是在不断解决问题中向前发展的。中国式现代化是走在前人从没走过的道路上,“咬定目标不放松,敢闯敢干加实干,一定要实干。”

从繁盛到衰落,再到迈向复兴,现在走在了强国建设、民族复兴的新征程上。完成非凡之事,必有非凡之精神,非凡之行动。

“我是崇尚行动的。”2011年到贵州一所高校考察,围绕《大学》中的“修身齐家治国平天下”,习近平同志谈了一些感悟:

“人生会面临不同际遇,云卷云舒、花开花落,最重要的是要以平常心去面对,独立思考,内修而外行。”

平常心中有信心、见担当,一个人如此,一个国家亦是如此。



浙江省宁波市宁海县大力发展路网建设,高速路、乡村旅游路以及绿道在各乡镇纵横交错,穿过田园与村庄,有效促进农产品流通及乡村旅游发展,为乡村振兴注入新活力。胡学军摄(人民视觉)

## 中共中央国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见



扫码阅读全文

### 中欧班列“中通道”10年间货运量超1200万吨

本报呼和浩特9月12日电(记者张帆)记者从呼和浩特海关获悉,截至9月11日,内蒙古二连浩特口岸自2013年以来累计进出境中欧班列货运量突破1200万吨,运行班列13000余列,搭载集装箱135万标箱,

价值近300亿美元。据悉,二连浩特口岸是中蒙最大陆路口岸,“一带一路”重要节点和面向北开放桥头堡的重要战略支点,10年间口岸进出境中欧班列运行线

路达69条,通达德国、波兰、蒙古国等10多个国家的60多个地区,搭载货物涵盖服装鞋帽、机电产品、葵花籽、汽车整车及配件等1000余种。

今年以来,二连海关监管中欧班列2178列,运送货物25万标箱,货重250万吨,货值50亿美元,同比分别增长27.52%、37.64%、45.23%、42.75%,连续8个月保持稳定增长。