

观察台

近年来，美国无家可归者数量迅速攀升。据《华尔街日报》统计，当前，全美无家可归者数量约为57.7万，较去年增长11%，这是自2007年有记录以来的最大增幅。在美国大城市，该问题尤为严峻。据《华盛顿邮报》报道，2015年以来，洛杉矶无家可归者人数增长约55%。另据《纽约时报》报道，纽约当前每80人中就有约1人没有住所；今年6月底，纽约市收容所中无家可归者人数已超过10万，创历史新高。

无家可归者生存条件堪忧。据洛杉矶政府统计，当地无家可归者中约70%的人长期栖居公园、废弃建筑、车站、机场等地，死亡人数近年来大幅增加。当地卫生局发现，无家可归者死于心脏病的概率是其他人的4倍，死于交通事故的概率是其他人的16倍。加州大学旧金山分校6月公布的一份报告显示，美国无家可归者普遍存在严重健康问题，并且难以获取医疗服务。60%的受访者患有慢性病，超过75%的人表示遭受过暴力殴打，24%的人表示遭受过性侵害。

无家可归者还牵连出治安恶化、毒品泛滥等社会问题。圣地亚哥地方检察官办公室去年的统计显示，当地无家可归者犯罪的概率“远高于其他群体”，抢劫、入室盗窃、纵火、破坏公物等事件屡有发生，不少人是惯犯。美国药物滥用和心理健康服务管理局数据显示，约30%的长期无家可归者患有某种心理疾病，约50%的人存在药物使用问题。加州奥克兰市报告称，当地露天毒品交易、盗窃等活动猖獗，不少无家可归者的聚集地已成为“芬太尼乐土”。

美国无家可归者为何越来越多？加州硅谷地区一项名为“目的地：家”的公共项目研究指出，根本原因在于“根深蒂固的社会不平等”。

当前，美国社会贫富差距悬殊，“穷者愈穷”的困境日益加剧。据美国人口普查局数据，美国社会贫困率连续10年在高位徘徊，2021年达到11.6%。目前，美国约有3700万人生活在贫困线以下。美联储报告显示，疫情引发的经济低迷导致大量美国人失业，低收入者经济状况进一步恶化。美国皮尤研究中心近期的调查中，约25%的受访者表示他们在过去一年无法负担房租或房贷。

种族不平等也在无家可归者问题中凸显。美国西雅图大学法学院教授莎拉·兰金研究指出，美国无家可归者往往是“残疾人、黑人、移民、难民等边缘群体”。美联社报道也表示，洛杉矶无家可归者中约31%为非洲裔，近43%为拉丁裔。少数族裔无家可归者的死亡率高于其他群体。

问题当前，美国的社会救济却持续“缺位”。美国无家可归问题跨部门委员会执行主任奥利弗特表示，美国的保障性住房长期短缺，目前缺口达到700万套。华盛顿大学公共卫生学院的报告则指出，美国是工业化国家中唯一没有实现全民医疗系统覆盖的国家，约有3000万人缺乏医疗保险。一些美国人失业后付不起医疗保险，生病后陷入财务困境，最终流落街头。该报告调查的无家可归者中，68%的人有过医疗债务。

紧急实施的公共政策也效果不佳。作为全美无家可归者最多的州，加州近年来投入巨额经费，试图解决该问题。然而，如今，为无家可归者提供的庇护所事实上却由2020年的约1.6万个床位减少到约5000个。今年3月，由于无家可归者持续增加，洛杉矶等地政府不得不宣布进入紧急状态。美国媒体形象地指出，联邦、州和地方政府互相“踢皮球”，政客则玩起了“指责游戏”，大部分措施不过是政治作秀。

作为全球最强大的发达国家，美国却有大批人口不得不露宿街头。这不仅是美国人权记录的污点，更是美国社会治理、政府效能的污点。正如诺贝尔经济学奖得主斯蒂格利茨所言，如今的美国，已经成了一个满是穷人的富国。

美国无家可归者问题日趋严重

□ 林子涵

中国东盟双向奔赴
共赢之路越走越宽

本报记者 严瑜

环球热点

应东盟轮值主席国印度尼西亚总统佐科邀请，国务院总理李强于9月5日至8日出席在印尼雅加达举行的第26次中国—东盟（10+1）领导人会议、第26次东盟与中日韩（10+3）领导人会议和第18届东亚峰会并对印尼进行正式访问。

自2021年中国与东盟建立面向和平、安全、繁荣和可持续发展的全面战略伙伴关系以来，双方开启携手打造更为紧密的中国—东盟命运共同体的新篇章，中国与东盟的合作共赢之路越走越坚实、越走越宽广。



图为8月29日，在2023中国—东盟教育交流周上，参会嘉宾参观手工艺品。新华社记者 陶亮摄

经贸合作 加速升温

当地时间9月6日上午，国务院总理李强出席第26次中国—东盟（10+1）领导人会议。会议就“一带一路”倡议同东盟印太展望互利合作发表联合声明，通过《中国—东盟关于深化农业合作的联合声明》《中国—东盟农业绿色发展行动计划（2023—2027）》《中国—东盟关于加强电子商务合作的倡议》《共同推进实施中国—东盟科技创新提升计划的联合倡议》等成果文件，欢迎签署《中国—东盟技术合作协议》，宣布2024年为“中国东盟人文交流年”。

东盟秘书处官网报道称，第26次中国—东盟（10+1）领导人会议探讨了双方未来合作方向，取得了丰硕成果。

柬埔寨《高棉时报》网站报道说，在东盟的战略伙伴中，中国扮演着特殊角色。中国与东盟进行了深层而多元的接触，在经济层面的合作最为突出。

“当前，全球经济增长动力不足，疫情后的经济恢复与发展是各国普遍面临的主要任务。此次举行的第43届东盟峰会聚焦区域经济增长，着力深化东盟内部以及东盟同各方的合作，促进共同发展。在此背景下，中国与东盟深化经贸合作是外界关注的重要议题，具体包括：推进中国—东盟自贸区3.0版谈判；在《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）框架下促进区域贸易投资增长与经济复苏；在数字经济、绿色经济、供应链互联互通等新领域加强合作。”中国人民大学国际关系学院教授方长平在接受本报记者采访时分析称。

作为东盟轮值主席国，印尼今年将东盟主题定为“东盟举足轻重：打造经济增长中心”。9月5日，印尼总统佐科在第43届东盟峰会开幕致辞中表示，东盟明确的目标就是成为增长中心，东盟

各成员国必须以更加协同、勇敢、快速的方式一起努力。

“如何推动产业转型升级、深化区域经济一体化、加快融入全球价值链，是近年来东盟国家关心的议题。随着中国—东盟自贸区3.0版谈判启动、RCEP对所有签署国全面生效，中国和东盟国家都期待用足用好RCEP政策红利和自贸区经济红利，促进双方经贸往来加速升温。”上海社会科学院国际问题研究所研究员刘阿明向记者分析称，除了经贸合作之外，人文交流全方位展开也是中国与东盟关系发展的一个亮点。

俄罗斯卫星社网站引述学者分析称，近段时间，中国与东盟国家之间出现密切的合作态势，合作领域不断拓宽。例如，8月底，首届中国—东盟公共卫生论坛举办，中国—东盟数字教育联盟成立；9月16日至19日，第20届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会将在广西壮族自治区南宁市举办；中国—东盟互派留学生及文化交流持续开展。

相互尊重 合作共赢

在2021年举行的中国—东盟建立对话关系30周年纪念峰会上，中国领导人从四个方面全面总结了与中国与东盟关系发展的宝贵经验：相互尊重，坚守国际关系基本准则；合作共赢，走和平发展道路；守望相助，践行亲诚惠容理念；包容互鉴，共建开放的区域主义。

自1991年中国与东盟建立对话关系以来，双方合作持续向好发展：从1996年中国成为东盟全面对话伙伴到1997年双方确定建立面向21世纪的睦邻互信伙伴关系，再到2003年建立面向和平与繁荣的战略伙伴关系以及如今的全面战略伙伴关系，中国与东盟始终是拆不散、离不开的好邻居、好兄弟、好伙伴。

据马来西亚媒体报道，马来西亚总

理安瓦尔在第26次中国—东盟（10+1）领导人会议上表示，中国在贸易、投资和安全方面都是“好邻居和好朋友”。《雅加达环球报》等印尼媒体也报道称，东盟和中国一直将彼此的发展视为重要机遇。

方长平认为，近年来，中国与东盟关系走深走实，一个重要原因是双方凝聚共识，互商互谅。“中国始终支持东盟在区域架构中的中心地位，并且尊重东盟作为共同体的完整性、自主权和领导力。在此基础上，中国与东盟从多层次、多领域、多方位拓展合作领域，在数字经济、绿色经济、蓝色经济等领域挖掘双方合作的新增长点。”方长平说。

自2020年以来，东盟超越欧盟成为中国最大的贸易伙伴，中国则从2009年起连续14年保持东盟第一大贸易伙伴。2022年中国与东盟双边贸易额达9750亿美元，同比增长11.2%，比2013年的4436亿美元扩大了1.2倍。同时，中国与东盟互为重要的投资来源地和目的地。截至今年7月，中国同东盟国家累计双向投资额超过3800亿美元，在东盟设立直接投资企业超过6500家。

刘阿明认为，中国与东盟关系发展取决于内外两方面因素：“从内因看，中国与东盟地缘相近、人文相通，具有比邻而居的区位优势 and 互联互通的支撑。同时，双方经贸互补性强，都有强烈的发展诉求和合作需求；从外因看，在国际局势错综复杂、全球经济增长放缓担忧加剧的大背景下，中国与东盟更加重视彼此之间的合作。东盟国家属于高度外向型经济，出口是其重要的经济支柱，而出口中国的各类富有东南亚特色的产品也极大丰富了中国市场。”

中国海关数据显示，今年前8个月，中国与东盟贸易额高达4.11万亿元人民币，同比增长1.6%。中国—东盟商务理事会执行理事长、RCEP产业合作委员会主席许宁宁日前表示，中国与东盟的经贸合作

正在从“面的展开”转入“质的升华”，“中国与东盟关系从来没有像今天这么紧密，中国与东盟关系对中国、东盟的国家发展利益从来没有像今天这么重要。”

潜力巨大 提升信心

当前，中国和东盟双方正积极推进自贸区3.0版谈判，全面提升中国—东盟经贸制度型开放水平。中国—柬埔寨自贸协定生效实施，中国—新加坡自贸协定升级后续谈判实质性完成，中国—东盟东部增长区、澜湄等次区域合作稳步推进，都为区域合作注入强劲动力。

今年是建设更为紧密的中国—东盟命运共同体、共建“一带一路”倡议提出10周年，也是中国—东盟博览会（简称“东博会”）创办第20个年头。据介绍，即将举行的第20届东博会吸引了超过40个参展国家、近1700家参展企业，东盟展览规模恢复至疫情前水平。商务部副部长李飞表示，办好本届东博会，是推动高水平对外开放的重要举措，也是深化中国—东盟关系的重要抓手。

“未来，借助东博会等一系列平台，在新一轮科技革命推动下，中国与东盟在数字经济、绿色发展、人工智能等新兴领域还有广阔合作空间。”方长平说。

东盟秘书长高洪认为，中国和东盟经济合作潜力巨大，双方在利用第四次工业革命带来的技术优势的同时，还应大力加强在数字贸易和物流、创业创新、数字人才等关键领域的发展。

新加坡《联合早报》认为，在发达国家市场需求下滑之际，东盟与中国之间更加紧密的联系与合作有助于稳定全球贸易。

“中国与东盟着力打造全面战略伙伴关系，不仅将成为未来地区和平与繁荣之锚，而且践行真正的多边主义，对提升全球经济复苏的信心具有重要的积极作用。”刘阿明说。

波兰加快发展港口经济

中波海运合作日益密切

本报记者 禹丽敏

在波兰最大港口格但斯克港，满载集装箱的货轮有序进港，起重机有条不紊地吊装来自世界各地的货物。格但斯克港工作人员向记者介绍，该港新的深水集装箱码头正在建设中，建成后，格但斯克港海陆枢纽的作用将更加明显。

波兰主要港口有格但斯克、格丁尼亚、什切青、希维诺乌伊希切等。数据显示，2022年波兰的港口货物吞吐量为1.33亿吨，同比增长18%。其中，格但斯克港的吞吐量占一半以上，达到6820万吨，同比增长28%。格但斯克港在2016年至2022年间，吞吐量增长了83%，成为地区最具活力的港口之一。波兰港口每年的产值约300亿波兰兹罗提（1美元约合4.2兹罗提），约占该国国内生产总值的1.5%；创造了约23万个就业岗位，占全国就业市场的1.6%。

为加快发展港口经济，波兰政府加大政策和资金支持力度。波兰政府部长会议早在2019年就通过了“2030波兰海港发展计划”。根据该计划，波兰将投资约400亿兹罗提，在加强港口区域基础设施建设的同时，不断完善港口与其他交通枢纽的衔接。当地媒体预测，未来10年，波兰港口的年吞吐量有望提高到两亿吨以上。

波兰什切青和希维诺乌伊希切海港管理局副总裁丹尼尔·斯塔奇奇奇在接受采访时介绍，格但斯克港的深水集装箱码头项目建成后，将可接卸世界最大船舶。项目总

投资约2.45亿美元，计划于2025年上半年竣工，届时格但斯克港吞吐能力将达到450万标箱，成为欧洲最大的集装箱港口之一。此外，该国另一重要港口格丁尼亚港也将建设一个新的码头。

波兰铁路基础设施管理公司于2022年投资26亿兹罗提，完善格但斯克港、格丁尼亚港周边铁路网建设。这两大港口所在的波美拉尼亚省省长达里厄斯·德雷利奇表示：“在铁路口岸的现代化改造工程完工后，港口的吞吐量将进一步增加。”

记者在格但斯克港采访时，恰逢中国“中海北冰洋”轮停靠。该船船长徐建告诉记者，“中海北冰洋”轮与格但斯克港的货运合作良好，自2017年5月首航格但斯克港以来，每隔80天左右就会停靠一次，便利了中波之间的贸易往来。

近年来，中国与波兰双边贸易合作不断深化，中国是波兰的第二大贸易伙伴，波兰是中国在中东欧地区最大的贸易伙伴和最大的出口市场。日益完善的海运线路促进两国贸易发展，格但斯克港是最早一批与中国港口开展合作的境外港口。据格但斯克港务局相关负责人介绍，该港还在上海设立了代表处，把格但斯克港及腹地的港航物流资源介绍给中国的合作伙伴，让两国之间的货物运输更加便捷。

旧货市场上的贻贝大餐



近日，一年一度的里尔旧货市场在法国北部里尔市举行，上万名旧货商在绵延100公里的道路两旁拉开阵势，吸引数百万游客前来感受别样风情。里尔旧货市场是欧洲最大的旧货市场之一，

在这里，“贻贝—薯条—啤酒”的组合是游客的最爱。

图为在里尔旧货市场上，人们享用贻贝、薯条和啤酒。

塞巴斯蒂安·库尔吉摄（新华社发）