

太湖江苏无锡水域水质藻情达近年来最好水平——

无锡治水有“妙方”

本报记者 何 聪 姚雪青

“哗啦啦，哗啦啦——”江苏省无锡市梅梁湖泵站枢纽的机房中，机组以20立方米/秒的流量运行，梅梁湖里的水被抽到梁溪河，再进入京杭大运河。透过窗户向外望去，800多米的出水渠“护送”湖水北上，水势湍急，如同万马奔腾，场面十分壮观。

“加快水体流动，让太湖成为‘活水’。”梅梁湖泵站调水负责人介绍，今年是落实新一轮《太湖流域水环境综合治理总体方案》的起步之年，配合引江济太工程，这是太湖治理的一项重要举措。

太湖水域总面积2338平方公里，地处太湖西北部的无锡，拥有太湖水面约594平方公里，包括贡湖湾、梅梁湖、竺山湖和宜兴西部湖区，占全湖总面积25%；拥有太湖岸线142公里，约占全湖总岸线的1/3。

无锡坚守太湖治理的主阵地、主战场，治水有“妙方”。记者从无锡市水利局获悉，今年上半年，太湖无锡水域、北部湖区水质实现“双达Ⅲ”，其中总氮1.29毫克/升、同比下降5.1%，总磷0.05毫克/升、同比持平，水质富营养化指数为52.5，处于轻度富营养状态，水质、藻情形势为2007年以来最好。

生态清淤也是改善水质的关键一环。在新一轮太湖生态清淤无锡市区工程现场的固淤中心，湖底沉积的浮泥、流泥正通过密闭管道输送到淤泥固化基地进行压滤干化处理，固化后的淤泥可用作园林绿化土、塘坑宕口回填土，实现变废为宝。

2007年—2022年，无锡累计完成太湖生态清淤3062万立方米、占全太湖清淤总量70%以上——相当于从太湖中清除了4.91万吨总氮、1.42万吨总磷和92.8万吨有机质。去年起，新一轮太湖生态清淤全面启动，总投资约70亿元，计划用8年时间清淤3456万立方米。

兰秀凯介绍，目前，无锡全市71个省考断面水质优Ⅲ比例达95.8%，552条重点整治河道水质优Ⅲ比例达97.3%，市区黑臭水体整治消黑率100%，累计建成960条美丽幸福河湖，河湖生态显著提升。

修复湿地，美景重现

刚下过一场雨，无锡蠡湖国家湿地公园里，不少游客沿亲水栈道漫步。高低错落的水生植物沿湖生长，处处都是大自然的取景框：挺拔俊俏的茭黄蒲随风轻摆，刚刚绽放的荷花上滚动着一颗颗晶莹的露水，开出紫色小花的蓼衣草散发着淡淡清香。而最美的风景就藏在湖中——湖水透明得可以看清浮动的水草和游弋的小鱼。好一片“水下森林”！

“这些水生植物不仅美观，还起到固坡护岸、净化水质的作用。”蠡湖国家湿地公园管理处湿地景观科科长高原介绍，蠡湖公园拥有817.09公顷湿地，是无锡市区与太湖间的重要生态廊道，从2019年起，蠡湖水域实施湖泊草型生态系统重构技术示范工程，增加水生植物面积42万平方米，对内塘水系周边5.8万平方米退化植物进行更替；2023年开始，蠡湖开展增殖放流，投放45万尾鲢鳙鱼，通过持续生态调控，降低水体中的氮、磷含量，湖水质、透明度得到明显提升。

根据去年对蠡湖的“摸底”，共监测到湿地生物964种，包括553种植物、150种陆生脊椎动物、261种水生生物。国家重点保护物种23种，其中一级保护物种苏铁、水杉和银杏，二级保护物种水蕨、野大豆、红隼、水雉，水生生物种类较2012年增长近200%，底栖生物增加3倍多，鱼类种类增长近70%，湖泊生态稳定性大幅提高。

“一片片湿地，在太湖流域前端起到减污增容作用。”无锡市自然资源和规划局相关负责人介绍，近年来，围绕太湖治理，无锡先后实施省、市重点湿地工程30多个，恢复湿地面积约5万亩，将太湖湖滨、入湖河道、上游关键湖泊有机串联，构建起充满生机活力的湿地生态系统，筑牢太湖水体保护屏障。

“以前遍地垃圾的鱼市码头，如今成了风景宜人的湿地公园。”吃过晚饭，67岁的居民王圣昌又来到家门口的小溪港鱼嘴公园散步。

2021年太湖禁捕后，此处湖边鱼市进行退渔还湖、综合治理。置身其中，远处碧波美景，近处鸟语花香，是周边居民休闲健身的新去处。

小溪港周边环境生态修复工程承建单位、江苏江达生态环境科技有限公司副总经理吴湧介绍，小溪港鱼嘴公园在退渔还湖基础上，以生态为纽带，统筹左右岸、上下游、陆地水下，采用近自然净化技术，提升区域环境容量和承载力，目前水质稳定达到Ⅲ类水以上。

记者看到，小溪港鱼嘴公园由北侧植被恢复区和南侧水生生态修复区组成，北区种植了乔灌木、草地、地被花径；南区构建水下森林，打造水上水下立体的多样性生境，同时注重场景体验，新建的漂浮栈桥和彩虹步道，让居民们近水亲水，体验着人与自然和谐共生的乐趣。

腾笼换鸟，产业转型

在离太湖边100米的宜兴赫联智能智造科创园内，瑞奇戈德测控技术无锡有限公司的生产厂房里，7台大型数字射线智能检测设备正在做最后的调试，下线后将发往全国各地——给大飞机、小汽车、高铁做“体检”，而且还是无污染的数字成像，自带判定功能。

“我们是从事X射线智能探伤系统研发、生产和销售的高新技术企业，产品涵盖航空、航天、铸造、汽车、高铁、压力容器等多个工业射线无损探伤领域。”公司总经理仲荣自豪地说，“我们拥有数个国家标准，奠定了在细分行业里的领先地位。”

仲荣表示，企业之所以进驻科创园，正是看中了这里的环境。这个环境，首先是生态环境。走出公司大门，太湖就在眼前，往东走是湿地公园，往南走是大拈花湾项目，“陪着客户过来走一走，合作就谈成了一半。太湖美，成为了招揽客户的金名片。”

“更重要的是产业环境。”仲荣说，整个园区以新能源、智能制造、数字经济、高端装备等新兴产业为主，其中不乏合作伙伴和上下游配套企业，形成完善的供应链体系。

赫联智能智造科创园的前身，是一家高耗能、高污染的钢铁企业，2015年钢铁企业正式关停之后，盘活了近千亩闲置土地。科创园瞄准新兴产业发展定位，进行整建制转型升级，达产后年产值将超百亿元、税收超3亿元，目前已有近90家企业落户。

周铁镇副镇长弓力介绍，周铁镇东濒太湖，共有大小河道166条，其中入湖河道25条，大量上游来水过境入湖，承受了很大的环保压力。2007年以后，全域都在太湖一级保护区内的周铁镇，先后关停并转了151家化工企业，又陆续叫停了钢铁、铸造等高污染企业，节能减排标煤64万吨，从“化工之乡”变身“无化区”。

这也是无锡“治太妙方”的重要一剂。近年来，无锡累计关停取缔“散乱污”企业1.55万家，沿太湖500米范围内全面退耕退渔。

在周铁镇，仅去年关停的3家规模以上企业，产值就近50亿元，占全镇的40%。敲掉了这根支柱，发展何去何从？“通过政府服务、产业导入、科技创新，进行产业重塑。”弓力介绍，政企联合招商，引入环境友好型产业，赫联智能智造科创园就是一个例证。

腾笼换鸟，产业转型之后，周铁镇迎来新的发展机遇。

2020年12月，江苏省级重大项目——大拈花湾项目，在周铁镇竺山湖区区域落户开工。弓力告诉记者，该项目规划用地3200亩，总投资超200亿元，将形成大生态、大文旅、大健康“三大产业”发展格局，建成湿地公园、自然博物馆、度假酒店等文旅设施，构建康养、休闲为特色的大健康产业园区，为发展写下绿意的一笔。

党代表在一线

张武昌 绘



袁彩凤

“别看这颗小小螺丝钉，这是所有工序的基础……”早上九点，我换上防静电鞋服、经过防静电关卡，走进电装天电子（无锡）有限公司车间，伴随着此起彼伏的机器运转声、螺钉敲打声，指导新员工打螺钉的窍门。在过去19年中，凭着打螺钉的一股钻劲，我从一名普通工人成长为全国劳动模范，还光荣地当选党的二十大代表。

打螺钉是汽车零部件企业的基础活，看似简单，却也有很多门道。当工作时，我每天跟着品管检查员学习，向他们请教检查方法，通过查看检查记录研究检查流程，记录下容易出问题的环节。我逐渐总结出一套容易记忆的打螺钉检查口诀：“手指、眼观、口念、心想”。只有将技能变成本能，才能在工作中做到精熟于心。

我还承担了公司新产品产能提高质量控制攻关任务，在质量不降的情况下节省一道工序，推动公司产品日产量翻了一番。

在生产线上工作时，为了让自己保持专注，我会将手机设为静音。等停下来休息的时候，再处理未读信息和未接来电。

2019年，我担任公司党支部书记。我采用“把党员培养成业务骨干，把业务骨干培养成党员”的双向培养模式，积极开展人才培养工作，把人才聚拢在党旗下，将人心凝聚在发展中。同时，党支部实施“党建+安全”创优实践项目，带动工人们成长为知识型、技能型、创新型的新时代产业工人。

党的二十大报告指出，“坚持尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造，实施更加积极、更加开放、更加有效的人才政策”。一线产业工人在提升技能水平的同时，更要主动向新型产业工人转型，为产业转型打好“螺丝钉”。

随着智能制造浪潮、智能化趋势日益明显，产业转型升级对于制造业企业来说，既是挑战更是机遇。工人们亲身体会到制造业转型发展倒逼产业工人转型的紧迫感，学习新的自动化设备、跟上时代发展的步伐已时不我待。作为一线产业工人代表，我不仅积极学习适应产业发展新变化，还带动身边员工一起进步、共同成长。

（作者袁彩凤为党的二十大代表、电装天电子（无锡）有限公司党支部书记）

为产业升级打好「螺丝钉」

记者手记

从“水里”到“岸上”的生态屏障

姚雪青

水清、岸绿、景美。经过多年努力，无锡太湖治理已取得阶段性成效。夏日走在太湖边，闻不到蓝藻的味道，只觉湖风凉爽，满眼绿意。

近年来，无锡已形成从水到岸的太湖治理格局：通过蓝藻湖泛防控、调水引流、生态清淤以及产业转型升级等举措，从“水里”到“岸上”，全面筑牢太湖生态安全屏障。

不仅如此，太湖岸线实施生态修复扩容后，绿地公园、湿地景区、水下森林等，如同一颗颗珍珠串起绿色项链，为太湖流域环境保护写下生动注脚，成为市民与游客可感可亲的“诗和远方”。

今年将建成泡泡玛特主题乐园、微博电竞中心、贝壳剧场等新业态体验消费项目。

碧水柳荫新生态

如今的亮马河备受游客青睐，而曾经，亮马河一度是一条臭水沟，河面上漂着垃圾，泛着臭味。“我从小就在亮马河边长大，以前路过这条河都得捂着鼻子。”市民刘先生道。

随着北京市不断推动生态文明建设提质增效，亮马河也换了新颜。通过创新性的“政企合作”，亮马河沿岸企业积极腾退空间，仅在顺源里段北岸，便新增4500余平方米空间作为景观绿地使用。通过采取疏浚清淤、铺设步道、恢复绿化等举措，亮马河恢复了往昔碧波荡漾、两岸成荫的景象。水质改善后，河中水草茂盛，芦苇飘飘，河里的鱼多了起来，野鸭子、野天鹅结伴觅食。在树荫下，草地旁，三三两两的市民散步、聊天，十分惬意。

夜游亮马河

王培基 白家旭 钱子豪



△碧湖映城的无锡。俞雪华摄

▶无锡太湖明珠十里荷花长廊。朱红生摄（人民视觉）

傍晚走在亮马河边，蜻蜓从眼前飞过，晚风与柳枝共舞……6月21日，北京市朝阳区的亮马河18公里滨水慢行系统正式贯通。亮马河经历了多年的治理与改造，如今生态环境优美，两岸业态蓬勃发展，不少市民游客慕名前来乘坐亮马河游船。

光影斑斓新航线

华灯初上，亮马河波光粼粼，映照沿岸的异彩灯光。2022年9月，亮马河实现了从三环路至红领中湖6公里旅游通航，航线规划分为两期，一期全长2公里，串联亮马河沿线10个景观点，是集游船、光影秀、文化空间于一体的“文旅+科技”综合夜游项目。二期航线新增设碧沙码头、郡王府码头、红领中码头，游客有了更多上岸游览的节点。

在亮马河燕莎码头岸边可以看到敞篷船、水上巴士、豪华小艇等各式各样的游船类型，游客可以乘船观赏亮马河“24桥18景”。多样的船型将进一步丰富亮马河游船体验，“今年新增了水上婚礼、水上会议、休闲主题

船餐、休闲观光游等不同种类的产品。”亮马河商业经济带负责人谢强介绍。

光影的绚烂赋予了亮马河奇幻仲夏夜之梦，从燕莎桥至蓝色港湾商业区水域，最新的全息投影科技营造出亮马河的国际风情与古都风貌。好运桥下的30多万根光纤打造出的世界名画《星空》，让游客沉浸于亮马河的夜晚水韵。

两岸繁华新业态

游船停靠在蓝色港湾商业区，上岸便能感受到扑面

而来的烟火气。这里既有烤鸭店，也有咖啡馆、茶馆、酒吧、面包店。周末，蓝色港湾的停车场就化身成硕大的后备箱集市，带给市民全新的消费体验。一位在附近工作的外籍人士表示：“这里就像夏天的塞纳河畔，但有更多的中国色彩。”

2022年亮马河成为首批国家级夜间文化和旅游消费集聚区核心项目。亮马河国际风情水岸项目，短短一年时间，400家品牌入驻12万平方米的水岸夜间经营区域，让夜经济与水岸新业态成为城市经济增长的新引擎。

亮马河两岸新业态充分融合文化旅游特色。朝阳区