

信用评级下调折射美国治理失能

本报记者 严瑜

环球热点

债务高企，美国信用遭质疑

惠誉日前发表声明称，下调美国信用评级主要由于美国政府债务负担居高不下且不断加重，未来3年财政状况预计将持续恶化。过去20年中，美国反复出现债务上限政治僵局，常常拖到最后一刻才有解决方案，削弱了人们对美国财政管理能力的信心。

此次是惠誉自1994年发布该评级以来首次下调美国信用评级，也是美国信用评级历史上第二次遭下调。2011年，美国民主、共和两党在债务上限谈判中僵持，直到违约日期之前的最后时刻才达成协议提高债务上限。之后，国际评级机构标准普尔将美国信用评级从AAA下调至AA+。截至目前，国际三大评级机构中，仅有穆迪还对美国保持AAA评级。

惠誉下调美国信用评级的决定引起美国方面的不满。美联社报道称，美国财长耶伦表示，惠誉此举很“武断”并且“基于过时的数据”。耶伦指出，美国经济已经从新冠疫情衰退中快速恢复，失业率接近半个世纪以来的低点，今年第二季度经济年化增长率达到2.4%，“美国经济基本面强劲。美国国债仍然是世界上最安全、流动性最好的资产”。

“美国当前经济数据有所改善，今年第二季度经济增长超出预期，失业率和通胀率有所下降。不过，惠誉下调美国信用评级的决定并不只是依据当前经济数据，而是基于一段时间以来的美国经济整体状况，对其未来趋势做出判断。这么看来，惠誉的决定并不让人意外。”复旦大学美国研究中心教授韦宗友在接受本报记者采访时分析称。

美国密苏里大学经济学家费利佩·席尔瓦也认为，惠誉下调美国信用评级是合理的。“美国债务上限一再提高，会让投资者对手中持有的美国债券表示担忧，对美国出现债务违约的恐慌也会加剧，进而严重破坏美国经济的稳定性和可信度。”

近年来，美国债务上限危机反复发生，民主、共和两党在债务上限问题上持续激烈博弈。

今年5月，惠誉将美国长期外币发行人违约评级列入负面观察名单。当时民主、共和两党围绕上调联邦政府债务上限的谈判陷入僵局。惠誉警告称，美国国会两党在债务上限问题上采取边缘政策，而政府未能有效应对中期财政挑战，导致预算赤字上升、债务负担不断加重，这些都预示着美国信用面临下降风险。

6月初，美国总统拜登签署一项关于联邦政府债务上限和预算的法案，暂时避免了美国政府陷入债务违约。该法案暂缓债务上限生效至2025年初，并对2024财年和2025财年的开支进行限制。

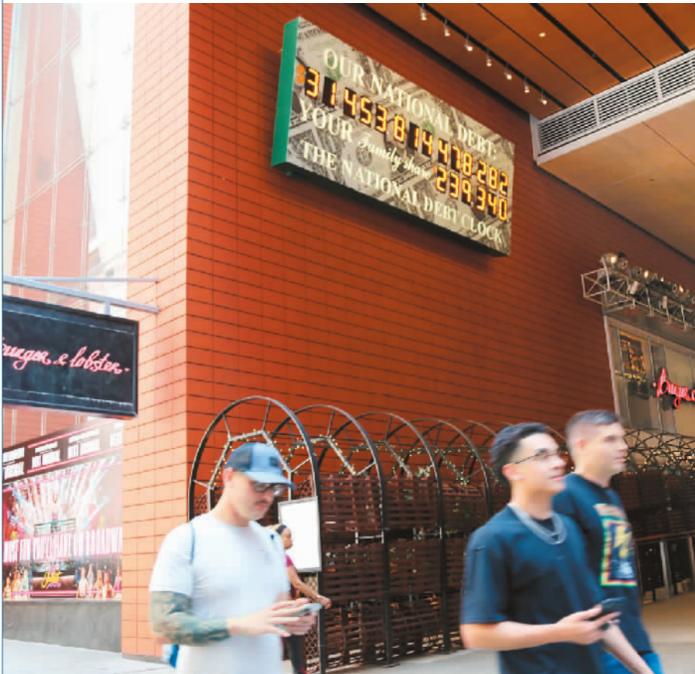
党争加剧，美政治理出问题

“惠誉下调美国信用评级，实际是对美国近20年以及未来长期财政治理能力投出了不信任票。”中国国际经济交流中心美欧研究部副部长、研究员张荣楠向本报

近日，国际评级机构惠誉将美国长期外币发行人违约评级从最高级的AAA下调至AA+。

长期外币发行人违约评级，即人们常说的信用评级，

是评估一个国家或公司在外币借款方面违约风险的评级。国际观察人士认为，评级下调表明美国债务增长不可持续，美国政府治理和财政管理能力受到质疑。



位于美国纽约曼哈顿的“国债钟”是一个大型计数器，它实时更新美国的公共债务总额，并显示出每个美国家庭所要承担的数额。图为5月29日，人们经过“国债钟”。

新华社记者 刘亚南摄

者分析称，目前，大部分美国国债由美国国内投资者持有，美联储是美债最大的持有主体，因此从触发风险的角度来看，美国债务违约的可能性不大。惠誉之所以下调美国信用评级，不只是对风险本身做出评价，更是对美国财政治理能力做出判断。“近20年来，美国财政赤字规模越滚越大，债务上限不断提高，美国财政治理能力下降。”

美国财政部网站的信息显示，联邦政府债务规模7月31日已达32.6万亿美元。据报道，美债规模突破32万亿美元的时间比新冠疫情前的预测提前了9年。

惠誉预计，美国政府债务占GDP比重到2025年将上升至118.4%，远高于疫情之前100%左右的水平。该机构预测，美国政府债务占GDP比重将进一步上升，这将加剧美国财政状况应对未来经济冲击时的脆弱性。

韦宗友认为，惠誉下调美国信用评级反映出两方面担忧：“一是近年来美国债务屡创历史新高，引起外界对美国财政可持续性以及美国联邦政府是否有能力支付利

息的担心；二是民主、共和两党在提高美国债务上限问题上持续扯皮，将此作为打击对手的砝码，使得外界担心一旦两党无法达成协议，可能引发新一轮联邦政府关门甚至严重债务违约，进而对美国经济以及全球经济造成负面冲击。财政上的‘寅吃卯粮’和政治上的两党内斗，表明美国政治治理和政治治理都出现问题。”

《华尔街日报》日前发表社论称，惠誉下调美国信用评级凸显美国经济决策缺乏严肃性。文章称，美国之所以没有更早、更频繁地被下调信用评级，是因为美元仍然是世界储备货币，但这种“嚣张的特权”并非与生俱来。如果市场察觉到美国在政府治理或履行金融义务能力方面出现更广泛的下滑，这种特权可能会瞬间消失。

“美国债务问题的根源在于美元霸权。美元世界储备货币的地位助长了美国无节制超发货币，导致美国国债爆发式膨胀。美国国会之所以设定债务上限，正是为了约束债务发行。但是目前，美国两党为了谋取政治选票和党派私利，没有意愿削减财政支出。可以预见，未来美国联邦政府债务和

美国财政赤字会进一步扩大。同时，随着美国还本付息的负担加剧，美国经济增长带来的财政收入很难覆盖其财政支出和债务成本的上升。美国债务问题实际已经成为一个无解难题。”张荣楠说。

美国彼得·彼得森基金会首席执行官迈克尔·彼得森指出，美国联邦政府债务不断累积是民主、共和两党在财政问题上多次“不负责任”的结果。过去几十年，美国政府官员多次选择减税或推动政府支出计划，而非考虑美国未来。

信心渐失，美金融地位削弱

据报道，惠誉下调美国信用评级的次日，美国股市遭遇6个月来最大跌幅。此外，欧洲股市及亚太股市也出现全线大跌，全球市场避险情绪升温。

美国有线电视新闻网称，美国信用评级被降可能导致投资者抛售美国国债，并对美国人的房屋贷款利率等产生潜在影响。

美国福克斯新闻引述知名投资人、美国真人秀节目《创智赢家》主持人凯文·奥利的观点称，美国信用评级遭下调，表明人们在对美元和美国国债失去信心。这种信心减弱可能导致美国需要向其他国家政府支付更高的利率来说服他们为美国的赤字融资，这对美国来说并不是一个好消息。

“惠誉下调美国信用评级的一个直接影响是美国联邦政府借债成本上升，这将进一步加重美国财政负担，形成恶性循环。此外，国际投资者也会担忧美国经济以及美国股市是否健康，全球股市会产生连锁反应。”韦宗友说。

惠誉预计，由于信贷条件收紧、商业投资疲软和消费放缓等因素，美国经济可能在今年四季度和明年一季度出现“温和”衰退。

专家表示，中长期来看，惠誉下调美国信用评级反映的是美国经济下行压力加大、财政状况恶化、债务负担加重和政府长期治理能力下降，这可能会一定程度削弱美国的金融地位以及美元的储备货币地位。

中国人民大学经济学院副院长王晋斌分析称，美国信用评级被下调，意味着筹资成本上升，也意味着风险上升。这会打击国际金融市场投资者的风险偏好，也会降低美元及美元资产的吸引力。国际投资者会在全球范围内重新考虑资产配置。

“过去，为了解决美国债务危机，美联储用‘直升机撒钱’的方式，启动无限制的量化宽松政策，购买美国国债，结果导致美国通胀居高不下。接下来，美国是否还能承受这种高通胀压力？同时，在全球经济再平衡的背景下，尤其是俄乌冲突之后，美国将美元作为制裁其他国家的工具，使得全球主要经济体加速去美元化，未来美国国债由谁来买单？这是美国面临的最紧迫问题。”张荣楠说。

美国新闻网站“中心广场”引述分析人士观点称，惠誉下调美国信用评级的举动敲响了“警钟”。正如惠誉所指出的那样，美国国债持续飙升，财政赤字居高不下，利息成本消耗的收入份额越来越大，美国即将面临许多重大财政挑战。长此以往，美国医疗保险、社会保障和高速公路的信托基金将在未来10年内面临破产。

观象台

日前，随着满载110个标箱出口货物的X8020次中欧班列从铁路义乌西站缓缓开向西班牙马德里，2023年中欧班列累计开行已达1万列，较去年提前22天破万列；发送货物108.3万标准箱，同比增长27%。

古时驼铃声声，如今车轮滚滚。中欧班列被誉为“钢铁驼队”，自开通以来始终驰而不息、一路畅通，受到越来越多沿线国家的青睐。自从2011年中欧班列首次成功开行以来，尤其是“一带一路”倡议提出以来，中欧班列开行规模越来越大。截至今年6月底，中欧班列累计开行超过7.3万列，通达欧洲25个国家216个城市。

“钢铁驼队”为何一路畅通？

——运输效率高。10多年来，中国对外贸易稳中提质，跨境货物运输需求旺盛。中欧班列具有全天候、大运力、绿色低碳、畅通安全等优势，可以满足跨境货物运输需求。重庆、广州、东莞、深圳、西安、郑州、阿拉山口、霍尔果斯、阿拉木图、塔什干、明斯克、马拉、布达佩斯、杜伊斯堡、马德里……亚欧大陆上的一个个城市，因中欧班列连点成线，织线成网。为保障中欧班列开行稳定畅通，中国持续提升基础设施，不断提升通道运输能力，推动中欧班列跑出“加速度”。今年以来，北京、天津、河南安阳、广东中山……多个城市开行首趟中欧班列，既有线路也在增添新点位，中欧班列路网越织越密，运输通道不断拓宽。

——贸易需求旺。随着新业务和新线路不断开拓，中欧班列所承运的货物日益丰富。12年来，中国运往欧洲的货物品类从最初的手机、电脑等产品，拓展到新能源汽车、家具建材等53大类、5万多种商品，而欧洲运往中国的货物品类也从早期的木材、汽车及零配件等逐步拓展到机电产品、食品、医疗器械、机械设备、酒类等。为满足班列沿线多样化的贸易需求，中欧班列不断提升服务质量：国际邮包班列、跨境电商班列、新能源车班列、冷链班列……“班列+”业务链条已经逐步成型。青海的枸杞、云南的咖啡豆、广东的家具、电器、新能源车等相继进入欧洲家庭；土耳其的手工地毯、德国的厨具、法国的红酒、哈萨克斯坦的牛肉不断进入中国市场……在这“双向奔赴”的过程中，中欧班列不仅给沿线国家送去了“中国制造”“中国机会”，也捎回了“欧洲产品”“欧洲风情”。

——开放决心大。中欧班列纵横驰骋在亚欧大陆上，搭乘的是“一带一路”共商共建共享的东风，通过的是中国不断主动扩大开放的大门。中欧班列成功开辟了亚欧陆路运输新通道，极大促进沿线国家和地区的交流合作，让一条条“商贸路”成为互利共赢发展的“经济带”，有效打通了“双循环”堵点，激活了“一带一路”沿线地区经济社会发展的新动力，为全球经济带来积极效应。中欧班列运送的不仅是琳琅满目的商品，还有中国坚持与世界各国互惠互利、合作共赢的理念，更有中国与沿线国家共享机遇、共同发展的决心。

驰骋的中欧班列向世界证明，中国开放的大门只会越开越大，和平发展、合作共赢才是人间正道。听！伴随汽笛声声，中国与世界互联互通的合作“交响乐”响彻亚欧大陆。

双向奔赴 一路畅通

贾平凡

西班牙多手段应对夏季酷暑

今年夏天，西班牙已先后经历了两波热浪，科尔多瓦等南部城市出现44摄氏度高温。面对这一趋势，西班牙各地使用种种办法，减轻热浪对市民生活的影响。

给街道“加盖”

西班牙夏季高温主要来自日间阳光直射。不少西班牙城市有着数百年甚至上千年的历史，市中心遍布受保护的古老建筑，难以进行现代化改造，也难以通过植树来遮阳。为此，一些城市决定给街道“加盖”。

在西班牙南部塞维利亚、科尔多瓦等城市，市中心街道上设置了可伸缩的遮阳棚为市民提供阴凉。这些遮阳棚在日间伸展开来护住街道，夜间则收起以便散热。巴伦西亚理工大学教授胡安·何塞·加兰认为，这对于街道狭窄的老城区来说是“理想的解决方案”。

中部城市萨拉戈萨则打造了“阴影地图”计划。这是基于萨拉戈萨空间数据平台的交互式地图，能清楚地显示街道上建筑物在特定日期和时间投射的阴影位置，方便市民提前规划出行路线，避开被烈日暴晒的道路。

目前，设计者还在为这张地图持续纳入更多信息图层。据当地市政相关负责人玛丽亚·赫苏斯·费尔南德斯透露，未来地图中或将再“添加”一个包含树木及其阴影的图层，帮助人们从一个全新的角度来认识自己所处的城市。

打造“气候避难”网络

因电费昂贵等原因，西班牙家庭空调覆盖率向来不高。炎炎夏日，许多人不得不去酒吧或购物中心躲避热浪，一些城市因此提供低价或免费的休闲场所作为避暑的替代方案。

在东部大都市巴塞罗那，市政府将图书馆等室内温度可调节的公共设施或绿树成荫的公园定义为“气候避难所”，并将这些场所连接成一张巨大的避暑网络，向市

民同步提供相关信息以便人们就近避暑。这一模式近来正在更多城市推广。

此外，西班牙街头比比皆是的喷泉也成为不少市民的消暑之地。各地市政府鼓励人们利用公共空间的水资源消暑降温。

在首都马德里，人们能通过市政府开发的名为“移动马德里”的手机应用程序查找全市2150个喷泉的位置。该市曼萨纳雷斯河畔建造了一座小型水上乐园，不仅有地面水柱式和水雾式喷泉，还开放了类似泳池的泡水区，广受市民欢迎。

从“头”到“脚”的改造

除利用现有资源，城市改造也成为西班牙应对高温和气候变化的方案之一。

地中海沿岸国家的众多村庄建筑外墙为白色，因为白色更利于反射夏季炽热的阳光，帮助建筑物内部保持阴凉。这一古老的建筑理念也启发了现代建筑师。

在马德里最大的生鲜市场，设计师为一处建筑安装了一种白色材料制成的“制冷”屋顶。该材料虽较传统材料略为昂贵，但能更好地反射热辐射。据马德里理工大学建筑学教授埃斯特拉·伊格拉斯估算，这种白色屋顶能将其覆盖的近3.3万平方米空间内部温度降低多达5摄氏度。

在巴塞罗那市中心，设计师致力于建设名副其实的“绿色”屋顶。比如在一处由6座19世纪建筑组成的著名建筑群屋顶种植大量植物，将其改造成别致的“空中花园”。“绿色屋顶”不仅为城市增添了一抹自然清新的气息，还能减少吸热，起到降低建筑甚至环境温度度的效果。

此外，建设具有高吸水性和渗透能力的道路也是改造目标之一。专家们希望这种新型材料建造的道路能让更多雨水渗透至地下，帮助植物应对高温，并降低整体环境温度，为城市提供一份自下而上的清凉。

(据新华社电 记者孟鼎博、谢宇智)



布达佩斯动物园庆祝成立157周年

环球掠影

近日，匈牙利布达佩斯动物园举行仪式庆祝该动物园成立157周年。布达佩斯动物园于1866年8月9日对外开放，是匈牙利最古老的动物园。

上图：在布达佩斯动物园，人们品尝特制蛋糕。

右图：在布达佩斯动物园，骆驼品尝特制蛋糕。

(新华社发)

