

以高品质生态环境支撑高质量发展

——写在首个全国生态日之际

本报记者

8月15日,我国将迎来首个全国生态日。这个首创性、标志性的纪念日,体现了新时代生态文明建设的重要地位,体现了全面推进美丽中国建设的坚定决心。

18年前这一天,时任浙江省委书记习近平同志在余村考察时,首次提出“绿水青山就是金山银山”。

18年后的今日中国,绿水青山就是金山银山的重要理念深入人心,习近平生态文明思想指引人与自然和谐共生的现代化进程,深刻改变中华大地。

一片古柏,昂然挺立。四川广元市剑阁县翠云廊,“一树一档”挂牌保护,“一树一人”日常巡护,“一树一策”科学救护,20973株古树历经风雨,苍翠如昔。

一座公园,舒展画卷。地处汉江陕西汉中中城段的天汉湿地公园,水在绿中、绿在水中、人在画中,曾经污水横流的地方,变成市民“幸福园”。

一条大江,绿意盎然。“共抓大保护,不搞大开发”,2022年长江流域国控断面优良水质比例达到98.1%。“微笑天使”江豚数量止跌回升,长江经济带生态环境发生转折性变化。

一片林、一座园、一条江,演绎人与自然和谐共生新篇章。

“把建设美丽中国摆在强国建设、民族复兴的突出位置”“以高品质生态环境支撑高质量发展,加快推进人与自然和谐共生的现代化”。近日召开的全国生态环境保护大会,发出全面推进美丽中国建设的新号令。

一个14亿人口的最大发展中国家,走向生态文明新时代,迈向富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国,生动书写历史,深远影响世界。

天更蓝、地更绿、水更清,万里河山更加多姿多彩

生态文明建设功在当代、利在千秋。绿进沙退,万亩松林郁郁葱葱,沙地变林海的绿色奇迹,在科尔沁沙地持续创造。

今年6月,习近平总书记在内蒙古巴彦淖尔考察并主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会,强调:“要勇担使命、不畏艰辛、久久为功,努力创造新时代中国防沙治沙新奇迹”“要全力打好科尔沁、浑善达克两大沙地歼灭战”。

近日,国家林草局在辽宁阜新彰武县召开科尔沁、浑善达克沙地歼灭战片区推进会,标志着这两大沙地歼灭战正式启动。“我们将遵循生态系统内在规律,持之以恒科学防沙治沙,确保治一片成一片。”辽宁省农科院沙地治理与利用研究所所长于国庆说。

国家林草局三北局副局长岳太青介绍:“我们会同相关部门抓紧编制‘三北’工程六期规划,同步编制黄河‘几字弯’攻坚战、科尔沁和浑善达克两大沙地歼灭战、河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战三大标志性战役实施方案”。

开局之年,习近平总书记奔赴地方考察调研,主持召开重要会议,一如既往地重视和推动生态文明建设这个“国之大者”。在广东湛江指出,“加强海洋生态文明建设,是生态文明建设的重要组成部分”;在山西运城强调,“不利于黄河流域生态保护的事,坚决不能做”;在四川考察时嘱托,“要把生态文明建设这篇大文章做好”……

为全局计,为长远谋。从巴山蜀水到黄淮大地,从黄土高坡到东南沿海,党的十八大以来,习近平总书记走到哪里,就把生态文明建设的理念讲到哪里。一次次深入一线的考察调研,一场场着眼长远的重要会议,生态文明建设“四个重大转变”的深刻内涵日益清晰。

——从解决突出生态环境问题入手,注重点面结合、标本兼治,实现由重点整治到系统治理的重大转变。

2014年2月,北京遭遇严重雾霾。2月25日,习近平总书记在北京考察调研,为大气污染防治指明方向:“环境治理是一个系统工程,必须作为重大民生实事紧紧抓在手上”“应对雾霾污染、改善空气质量的首要任务是控制PM2.5”。

聚焦问题抓要害,找准病根开药方。2013年以来,北京市PM2.5浓度从89.5微克/立方米,下降到2022年的30微克/立方米,被联合国环境署誉为大气污染防治的“北京奇迹”。新时代十年来,我国成为全球第一个全面治理PM2.5的发展中国家,调整产业、降尘控车、压减燃煤,啃下一个一个“硬骨头”。在经济总量翻了一番的情况下,重点城市PM2.5平均浓度下降57%,重污染天数下降93%,成为全球空气质量改善速度最快的国家。

(下转第二版)

上半年港口完成货物吞吐量同比增长8%——

港口运行保持良好态势

本报记者 韩鑫 杜海涛 刘新吾



近日,山东省青岛前湾联合集装箱码头,一派繁忙。韩加君摄(人民视觉)

习近平总书记强调,港口是基础性、枢纽性设施,是经济发展的重要支撑。

今年以来,全国多个港口吞吐量增长势头明显,港口运行保持良好态势。交通运输部发布数据显示,上半年,全国港口完成货物吞吐量81.9亿吨,同比增长8%。其中,内贸吞吐量同比增长7.6%,外贸吞吐量同比增长8.9%。完成集装箱吞吐量1.5亿标准箱,同比增长4.8%。

畅通有序,港口运行稳中向好

东海之滨,年货物吞吐量全球第一的宁波舟山港,桥吊高耸,一派繁忙。

7月3日上午10时许,“渝甬精品快线”班列,缓缓驶入宁波舟山港铁路北仑港站。货物短暂停留后,从这里起航,远赴北美、南亚等地区。

持续提升的运能运力、接连开通的全新航线、不断刷新的装卸纪录,印证着港口稳中向好的发展态势。

“上半年,港口物流保持畅通有序,用箱量逐步增加,释放出外贸恢复向好的积极信号。”宁波舟山港股份有限公司副总经理丁逸平介绍,上半年,宁波舟山港完成货物吞吐量6.79亿吨,同比增长6%。

渤海湾畔,西煤东运、北煤南运重要枢纽黄骅港也在忙碌运转。6月28日上午,“黄骅港—俄罗斯远东”外贸集装箱航线,“黄骅港—泉州港、厦门港”内贸集装箱航线正式开通。1至5月,黄骅港内贸煤炭出港吞吐量8719万吨,在我国能源保供体系中发挥了重要作用。

不断丰富的航线资源,为产业链供应链畅通提供了有力支撑。数据显示,上半年,河北港口集团完成吞吐量近4亿吨,同比增长13.5%,通过开通3条外贸航线、2条内贸航线,黄骅港区完成吞吐量同比增长14.3%。

交通运输部相关负责人表示,近年来,交

通运输部积极指导推进港口资源深化整合。目前,17个省份组建成立了省级港口集团。同时,加强部省联动,合力推进环渤海、长三角、粤港澳大湾区港口群协同发展,提升世界级港口群的整体竞争力。

科技赋能,智慧港口加紧建设

2017年5月,青岛港全自动化集装箱码头正式投入运营。几年来,这座智能自动化码头,屡创刷新作业效率。不久前,该码头自主研发的智能管控系统,单台桥吊昼夜在港装卸集装箱量突破1100标准箱,达到1192标准箱,比全球同类码头高出19%,创下新纪录。

智能化程度已成为衡量港口竞争力的重要指标。各大港口紧抓数字经济发展机遇,积极推动智慧港口建设,实现智能化发展。

2021年12月印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提出,“坚持创新驱动发展,推动互联网、大数据、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,推进先进技术装备应用,构建泛在互联、柔性协同、具有全球竞争力的智能交通系统”。

2021年8月,交通运输部印发的《交通运输领域新型基础设施建设行动方案(2021—2025年)》提出,建设港口智慧物流服务平台。推进港口经营单位与相关部门、企业和社会团体间信息互联互通,推动物流作业协同,提高物流便利化和业务效率。

“有了关港集疏港智慧平台,预订车辆更方便了。”在天津港码头,某物流科技公司相关负责人张磊说,“如今,我们在关港集疏港智慧平台上输入用车需求,很快就有车队来对接,货物和运力能够及时匹配,提高了运输效率。”

截至6月25日,天津关港集疏港智慧平台已认证司机2.7万名、车辆2.3万辆,累计开展集疏运业务量超过500万标准箱,辐射29个省份。

多措并举,助力外贸促稳提质

从港口出发,与世界相连。强劲有力的物流网络见证着中国外贸“量”的稳定增长,也映照“质”的不断提升。

据海关统计,今年前7个月,我国进出口总值23.55万亿元,同比增长0.4%。各地港口加速转型升级,提升效能,多措并举推动外贸促稳提质。

锚定智能转型,增强发展实力。走进宁波舟山港梅山港区10号泊位,新一批远程自动化龙门吊卸船工作紧张开展。目前,梅山港区自动化龙门吊达108台,占比近六成,自动化设备规模居全国前列。

国网浙江电力助推智能船舶港口岸电提速推广应用。以乐清金洋码头为例,各类装卸及运输设备70余台已全部实现绿色用电,仅该港口龙门吊,每年可减少二氧化碳排放2167吨。

发展多式联运,提升运营效率。

上海港大力发展多式联运,推动上海港与江河铁公等运输方式高效衔接。“公转水”产品经升级推广后,上半年,上海港出口箱量同比增长近40%。

据统计,上半年集装箱铁水联运量同比增长约9.4%。下一步,交通运输部将继续会同相关部门,加快推动集疏港铁路建设,提升铁水联运服务效能,增强港口集聚辐射能力。

搭建服务平台,提高服务效能。

今年以来,交通运输部组织实施港口服务能力提升工程,持续提升冷藏集装箱港航服务品质,加快提升港口作业效率,建立完善“一站式”网上业务受理服务平台,11个沿海集装箱枢纽海港已基本建立“一站式”网上业务受理服务平台,网上业务受理单数比例已达86%,服务能力大幅提升。

专家表示,随着我国经济运行持续好转,高水平对外开放持续推进,港口运行质量和效率将持续改善,为促进外贸完成促稳提质目标提供重要保障。

国务院印发《意见》

进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度

新华社北京8月13日电 国务院日前印发《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》(以下简称《意见》),要求更好统筹国内国际两个大局,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,充分发挥我国超大规模市场优势,更大力度、更加有效吸引和利用外商投资,为推进高水平对外开放、全面建设社会主义现代化国家作出贡献。

《意见》提出6方面24条政策措施。一是提高利用外资质量。加大重点领域引进外资力度,发挥服务业扩大开放综合试点示范引领带

动作用,拓宽吸引外资渠道,支持外商投资企业梯度转移,完善外资项目建设推进机制。二是保障外商投资企业国民待遇。保障依法参与政府采购活动,支持依法平等参与标准制定工作,确保平等享受支持政策。三是持续加强外商投资保护。健全外商投资权益保护机制,强化知识产权行政保护,加大知识产权行政执法力度,规范涉外经贸政策法规制定。四是提高投资运营便利化水平。优化外商投资企业外籍员工停留居留政策,探索便利化的数据跨境流动安全管理机制,统筹优化涉外外商投资企业法

检查,完善外商投资企业服务保障。五是加大财税支持力度。强化外商投资促进资金保障,鼓励外商投资企业境内再投资,落实外商投资企业相关税收优惠政策,支持外商投资企业投资国家鼓励发展领域。六是完善外商投资促进方式。健全引资工作机制,便利境外投资促进工作,拓展外商投资促进渠道,优化外商投资促进评价。

《意见》要求,各地区、各部门和有关单位切实做好进一步优化外商投资环境、加大吸引外商投资力度工作。鼓励各地区因地制宜出台配套举措,增强政策协同效应。商务部要会同有关部门和单位加强指导协调,做好政策宣介,及时落实政策措施,为外国投资者营造更加优化的投资环境,有效提振外商投资信心。

北冰洋科考队完成第一阶段作业任务

开始海冰综合调查作业

据新华社“雪龙2”号8月12日电(记者魏弘毅)北京时间8月11日17时50分,随着最后一项海水样品采集作业的完成,由自然资源部组织的中国第13次北冰洋科学考察队的第一阶段任务——中北冰洋太平洋扇区大洋科考主要作业任务全部结束。

中北冰洋太平洋扇区大洋科考作业于7月26日开始。在长达17天的作业中,考察队乘坐“雪龙2”号极地科考破冰船,围绕物理海洋、海洋化学、海洋生物等多门相关学科,执行了大气、海冰、海洋和底质环境调查、生物群落和资源调查以及污染物监测等10余项作业项目。

据介绍,中北冰洋太平洋扇区大洋科考作业的成果将为进一步认识北极快速变化下的生态系统变化提供有力支撑,从而有效提升我国在北冰洋环境保护、北极快速变化响应以及海洋污染评估等方面的能力。



图为8月6日,在“雪龙2”号极地科考破冰船尾甲板,科考队员在进行箱式沉积物采样作业。新华社记者 魏弘毅摄

又电 8月12日,中国第13次北冰洋科学考察队乘坐“雪龙2”号极地科考破冰船航行至北纬81度附近海域,正式

开始海冰综合调查作业,主要任务包括冰基浮标布放、海冰采样、冰上试验三个部分。

服贸会将于9月2日至6日在京举办

本报北京8月13日电(记者潘俊强)13日,记者从“我在服贸会等你”2023年服贸会新闻发布会上获悉,2023年中国国际服务贸易交易会(以下简称“服贸会”)将于9月2日至6日在北京国家会议中心和首钢园区举办。

本届服贸会年度主题为“开放引领发展,合作共赢未来”,计划举办202场论坛会议等活动,包括10场高峰论坛、2场亮点活动、107场专题论坛、17场边会、66场推介洽谈。

首都机场今年客流量已超3000万人次

本报北京8月13日电(记者严冰)暑运出行高峰持续,首都机场客流量大幅攀升。截至8月11日,2023年首都机场已保障航班22万架次,旅客吞吐量突破3000万人次,其中国际及地区旅客吞吐量超过350万人次。

暑运以来,首都机场航班量和旅客量屡创新高。继7月单月客流

量突破500万人次后,8月首都机场日均旅客吞吐量达到16.9万人次,国际及地区旅客吞吐量超过3万人次,8月6日,首都机场单日旅客吞吐量超过20万人次,创2020年2月以来客流新高。随着暑期家庭游、学生团等航空市场需求旺盛,预计8月中下旬首都机场客流仍将维持高位运行。