

海关总署推出15条重点举措

支持西部陆海新通道建设

本报记者 王俊岭

西部陆海新通道对促进中国西部地区高水平开放具有重要意义。海关总署近日围绕畅通物流、助力开放、培育产业、优化环境四个方面发布15条重点举措(以下简称“15条”),更好支持西部陆海新通道建设,将为加速资源要素流通、优化沿线产业布局、服务西部地区扩大对外开放贡献力量。

政策聚焦“四个更好”

在近日海关总署举办的例行记者通报会上,海关总署综合业务司司长吴海平说,此次海关出台15条重点举措的主要内容可以用“四个更好”概括:

一是更好促进通道跨境物流畅通。“15条”将促进通道跨境物流畅通列为“重头戏”,包括提升西部陆海新通道多式联运通关便利化水平,助力国际铁路联运扩容增量,打造西部陆海新通道物流联动平台,促进西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道衔接互通,充分发挥西部陆海新通道连接“一带一路”,协同衔接长江经济带作用等。

二是更好打造西部内陆开放高地。这方面的措施主要有:在申建综合保税区、保税物流中心方面给予支持,加力提升西部地区开放平台能级,推动通道沿线自贸试验区协同联动,支持自贸试验区海关监管创新制度复制推广,推动开放平台与西部陆海新通道的叠加互促。

三是更好服务沿线经贸产业发展。“15条”支持西部陆海新通道将物流大通道、开放大通道的优势,转化为经贸产业发展的优势。包括加大《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)实施力度,帮扶指导重点行业、企业充分利用协定规则享惠,助力与东盟产业合作;加强西部陆海新通道沿线进出口情况监测分析,编制“中国—东盟”贸易指数,进一步做好技术性贸易措施咨询服务,帮助企业“走出去”。

四是更好优化通道发展建设环境。对外,主要是加强与东盟国家海关检验检疫合作,优化外部环境。对内,主要是强化新通道沿线海关之间协同配合,形成支持合力。如,深化“单一窗口”西部陆海新通道平台、“一带一路”信息共享交换平台建设,促进企业通关和物流作业一站式办理等。

破解“西货东出”困局

海关数据显示,今年上半年,西部陆海新通道铁路联运班列开行4510列,同比增长9%,有力促进了资源要素跨区域流通,大幅降低了物流时间和成本,有效破解了“西货东出”困局。



广西壮族自治区钦州市是西部陆海新通道重要节点城市。钦州港在物通铁海联运、推动“一带一路”有机衔接方面发挥着重要作用。近年来,通过发挥区位优势,融入“一带一路”建设,钦州已成为一座繁华的现代化港口城市。图为钦州铁路集装箱中心站。

新华社记者 曹伟铭摄

吴海平表示,随着西部陆海新通道物流组织形式越来越丰富,物流体量越来越大,对海关严密监管、高效服务也提出了更高要求。“15条”聚焦沿线企业关切和物流发展实际,提出了三方面新举措:

——服务通得更快。比如,支持企业自主选择全国通关一体化、转关等通关模式,灵活运用“提前申报”“两步申报”;扩大铁路“快速通关”模式应用范围,进一步提升通道进出口货物通关便利化水平。

——支持通得更通。在原有普通货物班列基础上,支持中老、中越班列开行“笼车”(运输汽车专用)、冷链等个性化班列,满足整车、冰冻肉类水产品等特殊商品运输需求。同时,支持企业依托中老、中越班列探索开展跨境电商、市场采购等业务,助力西部陆海新通道国际铁路联运拓展货源。

——助力联得更广。在智慧海关建设框架下,构建西部陆海新通道物流联动业务场景应用,助推跨境铁路、公路以及铁海、铁公联运等多种物流模式无缝衔接;支持开展组货业务及内外贸货物混编运输业务,实现西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道互联互通,推动通道物流网络联通更大更广的区域。

扩大西部对外开放

西部陆海新通道作为国家开放大通道,将西部地区从开放末梢变为开放前沿,为建设内陆开放高地打开了新大门。海关数据显示,今年上半年,西部地区货物贸易进出口1.8万亿元,同比增长3.5%,比全国外贸进出口整体增速高出1.4个百分点。

“近年来,海关持续推进综合保税区转型升

级,在综合保税区设置方面向西部地区倾斜,着力将综合保税区打造为内陆开放新高地。目前,西部陆海新通道沿线综合保税区达到40个,占全国综合保税区数量的25%。”吴海平说,“15条”继续支持确有需求且符合条件的地区申建综合保税区、保税物流中心,进一步推动通道沿线物流节点城市开放平台能级提升。同时,还大力支持海关特殊监管区域、保税仓库、出口监管仓和通道沿线产业园区、边境经济合作区联动发展,推动实现“通道+平台”功能互补、协同联动,服务区域特色优势产业发展。

重庆海关副关长王宏翰介绍,随着西部陆海新通道的建设发展,重庆已形成东南西北四向物流通道,铁、公、水、空4种物流运输方式,为建立内畅外联、通江达海的国际物流大通道体系提供有力支撑。今年上半年,重庆经西部陆海新通道共运输货物7.8万标箱、货值122.8亿元,同比分别增长36%、14%,展现出强劲发展势头。“重庆海关将抓住实施‘15条’的契机,细化配套措施、及时评估实施效果,助力重庆建设面向东盟、连接亚欧、辐射全球的国际物流枢纽,带动西部地区高水平开放、高质量发展。”王宏翰说。



国家综合货运枢纽补链强链 部省工作协调机制正式建立

本报北京8月6日电(记者韩鑫)记者从交通运输部获悉:交通运输部办公厅、财政部办公厅近日联合印发通知,正式建立国家综合货运枢纽补链强链部省工作协调机制。

据介绍,协调机制主要职责包括三点:一是指导推进国家综合货运枢纽补链强链工作组织实施。二是组织开展国家综合货运枢纽补链强链工作评估、典型经验推广。三是在用地、线路、时刻表、运力调

度、国际邮件通关权、资金等方面加强资源统筹利用;在规划、方案、项目、绩效管理等方面加强工作指导;对跨省域实施的重点事项进行协调推动。

2022年,交通运输部、财政部联合启动国家综合货运枢纽补链强链工作,通过竞争性评审方式确定了首批15个支持城市,安排中央资金支持综合货运枢纽及集疏运体系建设,提升综合运输效率,服务供应链产业链安全稳定。



江苏省海安市近日启动“才聚海安 智注新城”2023年青年人才夜市暨重点企业直播带岗招聘会。当地重点企业、国有企业等70家招聘企业现场提供了1300多个就业岗位,为高校毕业生、未就业青年等提供更多就业机会。图为求职者正在“人才夜市”了解招聘信息。 霍慧勇摄(人民视觉)

山西累计开行中欧班列达700列

据新华社太原电(记者许雄)8月5日,随着满载陶瓷餐具、汽车轮胎、管道配件、玻璃制品等货物的X9235次列车从位于山西省中部的中鼎物流园开出,山西省中欧班列开行数量累计达到700列。

这趟中欧班列装载77个集装箱,货物总重约1814吨。列车从中鼎物流园开出后,经霍尔果斯口岸出境,12天后将陆续抵达哈萨克斯坦等目的地国家。

据介绍,开行6年多来,山西省开出的中欧班列不断提速、扩线,先后打通经满洲里、二连浩

特、阿拉山口、霍尔果斯4个边境口岸出境的东、中、西国际物流通道,开辟了直达“一带一路”沿线13个国家和地区、辐射40多个城市的10条中欧国际物流线路,实现了班列常态化开行。

随着山西省持续扩大高水平对外开放,当地开出的中欧班列搭载的出口货物品类也从最初的车轮、不锈钢、太阳能光伏组件等产品,逐步向多品类延伸。如今,大同的药品、忻州的法兰、朔州的陶瓷、晋中的玻璃器皿、吕梁的核桃等山西特色产品都可以搭乘中欧班列走出国门。

一批高新技术产业项目落地海南自贸港

据新华社海口电(记者吴茂辉)记者从海南省商务厅获悉,在海口近日举行的海南自由贸易港高新技术产业投资(招商)大会签署了55个合作协议,协议投资规模约126亿元,涵盖医疗器械、生物医药、食品加工、环保设备、新型材料、智慧物流、珠宝加工、航空航天、数字经济、保税维修和再制造等领域,助力海南自贸港高新技术产业高质量发展。

签约项目基本覆盖海南所有市县,其中海口国家高新技术产业开发区签约项目9个,计划总投资近20亿元。

据介绍,海南发展高新技术产业有自贸港政策优势、区位优势、环境优势,以及发展南繁、深海、航天等产业的气候温度、海洋深度和地理纬度的独特优势。5年来,海南高新技术企业保持着40%以上的增速,特别是近3年海南高新技术企业、专精特新企业数量已分别从838家、56家增加到1552家、261家。

今年上半年,海南规模以上工业增加值同比增长19.9%,较一季度加快11.3个百分点。投资方面,海南工业投资已连续17个月保持两位数增长。

广州出台20条措施

促进民营经济发展壮大

本报广州8月6日电(记者罗艾桦)广东省广州市近日发布《广州市促进民营经济发展壮大的若干措施》(以下简称《措施》),提出20条措施,旨在进一步优化民营经济发展环境,支持民营经济最大限度释放活力潜力。

《措施》提出,要发挥年度

总额度10亿元的普惠贷款风险补偿机制作用,建立银行与保险、政府性融资担保等多方共同参与的风险分担机制。完善知识产权质押融资风险补偿机制,对符合条件的合作银行每笔知识产权质押不良贷款本金损失给予50%的补偿。



沂蒙鞋垫是山东省沂蒙山区的特色手工艺品。近年来,当地以现代技术与传统工艺相结合,持续做大做强鞋垫产业。图为员工在山东省淄博市沂源县悦庄镇阿院村一鞋垫加工企业的生产线上忙碌。 赵东山摄(人民视觉)



夜游古城

近年来,湖南省湘西土家族苗族自治州乾州古城聚焦“夜赏”“夜玩”“夜购”等业态,不断扩展夜间消费业态,着力打造夜间经济,吸引众多游客前来游览。图为8月5日拍摄的乾州古城,灯火通明,绚丽多彩。 李健摄(人民视觉)

中国贸促会调研数据显示

外贸企业信心稳活力强

本报记者 李婕

近期,中国贸促会对3100余家外贸企业开展了深入调研。调研数据显示,75.1%的外贸企业对今年三季度发展表示“信心稳定不变”及“较有信心”。“相信随着我国经济运行整体回

升向好,更多务实有效的政策措施发挥效力,广大外贸企业的队伍必将更加壮大,活力也将进一步增强。”中国贸促会新闻发言人孙晓在近日举行的中国贸促会例行新闻发布会上说。

上述调研中,被问及“当前对外贸企业经营的好问因素”时,57.2%的外贸企业选择了“海外客户一直稳定”,55.5%的外贸企业选择“国家稳外贸政策效果好,地方政府扶持力度大”。除此之外,跨境电商等贸易新业态发展迅猛、RCEP红利显现等利好因素也正发挥着作用。

据海关统计,上半年有进出口实绩的外贸企业54万家,同比增加6.9%。其中,以中小微企业为主,充满活力的民营企业不断扩容,同比增加8.3%。上半年全国贸促系统签发出境ATA单证册3879份,同比增长217.69%,这表明中国企业参与和拓展海外市场积极性持续高涨,对国际市场信心增强。

“我们将会同各地各部门形成政策合力,认真落实推动外贸稳规模优结构的政策措施,想方设法帮助企业应对国际市场需求疲弱等挑战,全力

推动我国外贸促稳提质。”孙晓说。

今年二季度,中国贸促会还对来自全国26个省区市的近800家外贸企业进行调研访问,其中,59.82%的受访外贸企业来自加工制造环节,64.6%为小微企业。调研结果显示,超九成受访外贸企业对2022年四季度以来中央出台的外资政策评价“满意”以上。

从经营情况看,近七成受访外贸企业看好未来5年中国市场前景,超九成受访外贸企业认为中国市场吸引力上升或持平,超八成受访外贸企业预期今年在华投资利润率将持平或有所增加。

从发展动力看,“市场规模大”“优惠政策多”“产业链供应链完整”是受访外贸企业来华投资的最主要动因,占比分别为77.54%、53.36%和39.91%。

从发展机遇看,受访外贸企业认为“技术创新与研发”“中西部地区市场不断开放”和“数字经济”为其在华发展提供了较大机遇,占比分别为60.66%、44.49%和43.63%,其中“技术创新与研发”连续两个季度成为最主要发展机遇。

“今年以来,随着中国经济运行整体回升向好,跨国企业在华投资信心稳定,外商扩大对华投资整体趋势没有改变。”孙晓说。



今年以来,江西省吉安市新干县持续优化营商环境,推动箱包皮具、服装电子等外贸产业发展壮大。图为新干县联益电子有限公司员工正在赶制出口订单产品。 李福孙摄(人民视觉)