

# “港车北上”满月 大湾区互联互通再添动能

截至7月31日17时，“港车北上”经港珠澳大桥通关车辆超过6800辆次。

7月1日零时起，“港车北上”正式实施，符合条件的香港机动车辆车主在香港预约通关获准后，即可畅享粤港澳大湾区的出行便利。据统计，香港单牌车经港珠澳大桥通关总量呈阶梯式增长。越来越多的香港市民通过“港车北上”，以“人车自由行”的全新方式跨境出行。随着人员往来便利化和消费规模扩大，粤港澳大湾区互联互通再添发展动能。

## 反应积极踊跃

香港车主对“港车北上”反应积极踊跃，目前“港车北上”的整体运转有序顺畅。香港特区政府运输署数据显示，截至7月27日，“港车北上”申请已突破万宗，当中约3800名申请人已完成所有申请程序并获发封闭道路通行许可证。7月31日，“港车北上”也已开启第六轮抽签申请。

快捷的出行方式和高效的通关环境，吸引越来越多香港市民以自驾方式经港珠澳大桥往返广东省进行短期商务、探亲或旅游。社交平台上相继出现关于“港车北上”的资讯分享群组，活跃度很高。即将去内地的车主对申请、验车、保险等环节求解答疑；去过内地的车主则热衷分享自己的自驾游攻略和驾车体验等。

短短一个月内，香港车主江先生就已通过“港车北上”2次往返粤港两地。他表示，从首轮递交申请到最终完成所有程序，只用了2周左右的时间。“自己开车出行更加自由，而且经港珠澳大桥过关只需要几分钟，通关更快、效率更高。”江先生说。

“港车北上”方便了一家人的出行，平时周末可以带着家人去珠海逛一逛，感受不一样的城市风光。”香港车主钟先生说。由于“港车北上”规定每次进入内地最长可以连续停留30天，他表示，这也为自己在大湾区内地城市的商业投资提供了利好条件。

## 完善流程环节

为保障“港车北上”顺利实施，粤港两地在此期间不断完善各个流程环节，持续优化两地交通体验，提供便利、高效的配套保障服务。

港珠澳大桥口岸优化车辆备案管理，完善车辆疏导，升级口岸查验系统，提升口岸边检通关效率。同时，珠海、深圳等地多间停车场已完成港澳单牌车自动识别系统、智能支付系统的升级改造，为港澳单牌车提供便捷的停车服务。

作为提供跨境车辆检验服务的机构，中国检验有限公司（中检）汽车检验中心自6月1日正式开放“港车北上”申请。截至7月27日，已累计验车3842辆。

中国检验有限公司副总裁周明辉表示，中检汽车检验中心有充足的检验容量满足香港车主的需求，目前所有预约成功的“港车北上”车辆可随到随检，验车流程20分钟左右即可完成，保持着较高的验车效率。

中国香港汽车会6月起开设“港车北上”驾驶课程，并推出“驾通”APP，帮助香港车主熟悉“北上”前的准备、口岸出入境的方式、掌握两地驾驶时的异同，以及遇上事故的处理方法等。

“我们与广东省汽车救援中心签订合作协议，随时为香港车主



7月1日，一名香港单牌机动车车主经港珠澳大桥珠海公路口岸入境后与车辆合影。

提供24小时紧急支援。”中国香港汽车会会长李耀培说，“港车北上”有利于粤港澳大湾区的进一步互联互通。

## 加快融合步伐

“港车北上”进一步打通了粤港澳大湾区的发展经脉，推动了香港深度融入粤港澳大湾区“一小时生活圈”。随着取得通关资格的香港车主越来越多，未来大湾区的联系将更加紧密。”香港特区立法会议员陈恒镛说。

自今年2月全面恢复通关以来，在交通运力提升、促消费政策出台、跨境支付结算创新等因素促进下，内地旅客赴港和香港市民赴粤港澳大湾区内地城市跨境消费持续火热。

近期，深港之间各大口岸人流如织，深港两地也积极出台各项措施吸引更多游客前来，“跨城消费”成为两地的亮丽风景。“我下午5点下班从金钟站坐地铁，6

点多到罗湖口岸，地铁直达东门老街，做完美甲再吃一顿烧烤，当晚就能往返深港两地。”香港市民曾女士说，她基本上每个月都会去深圳消费。

与此同时，内地游客赴港热度不减。“我们一家是自驾游到深圳北站，然后乘高铁来到香港，准备带小朋友去香港迪士尼乐园玩。”在香港西九龙站，来自广西百色的李思晓和丈夫带着2岁多的儿子走出检票口，这是她们一家第一次来到香港，脸上写满了喜悦和期待。

日益便利的跨境支付环境，也加快了大湾区跨境往来消费“双向奔赴”的力度。支付宝数据显示，粤港澳大湾区人气走高，出行、消费数据半年内呈现阶梯式上涨。

跨境流动呈现出的“双向奔赴”态势，凸显大湾区加快深度融合步伐。

（据新华社香港/深圳电 记者梁文佳、王攀、王丰）



连日来，广东深圳滨海大道综合改造工程项目建设如火如荼。建设者加紧施工，全力以赴确保年底主线高质量通车目标圆满完成。据介绍，该工程项目位于深圳湾畔，地跨南山、福田两区，是深圳市的重点工程。图为施工现场。

史家民摄（人民视觉）

# “智能修树”守护香港供电安全

本报记者 陈然

戴好安全帽、护目镜、防滑手套，系紧腰间的攀树绳和电油链锯，修树员双腿发力，灵巧地攀上树冠；树下，另一工作人员手持平板电脑，边观察数据边对讲机指示修树员修剪枝叶。不消一小时，被剪掉的碎枝叶片顺着游绳滑落地面，树木已焕然一新。

这便是中华电力有限公司一级资深技术督导员刘威隆近期的日常工作。“香港郊野地区绿树成荫、枝叶繁茂，在带来清新空气的同时，却对架空电缆构成潜在风险，所以一定要及时修剪。”刘威隆说。

1901年成立于香港的中华电力有限公司，是香港两家电力供应商之

一，主要为九龙、新界及大部分离岛地区供电，目前服务全港逾八成人口。

日前，中华电力在新界荃湾举行传媒探访活动。刘威隆向记者介绍，为避免过高的树枝或断枝干扰电缆而造成电压不稳等事故，中电在2001年成立专责修树队进行树木护理，并于2022年4月正式启用香港首个“农林管理预测系统”，将修树工作系统化、智能化，以确保供电系统安全稳定。

从平板电脑上打开由中电修树队研发的“农林管理预测系统”，首先映入眼帘的是地图上密密麻麻、不同颜色的“小树”图标。放大地图局部，单击一棵“小树”，

屏幕左侧立刻弹出有关该树木的数十项信息：地理位置、植被编号、树种名称、树龄、树干与电缆距离、修树记录、风险等级……

“这是一个综合树木管理平台。我们结合地理资讯系统技术及全球导航卫星系统，记录了中电架空电缆范围内逾17万棵树木的资料。”中华电力有限公司输电及供电业务部北区总监刘浩然向记者演示该系统使用方法时说，其最大特色是能够预测树木未来6个月内的生长情况，估算它们与架空电缆之间的距离，“距离越近，潜在风险越高。”

系统经数据分析后，会将树木划分为“低风险”“中风险”“中高风险”及“高风险”4个等级，并以绿、黄、橙、红4种颜色显示在地图上，有助修树队一目了然地监察树木情况，合理安排修树工作。

“香港有400多个树种，其中超过一半生长于架空电缆附近。”为优化“农林管理预测系统”，有“树博士”之称的香港教育大学地理及环境科学讲座教授詹志勇自告奋勇地参与了进来。

在系统正式推出前的一年多时间里，詹志勇率领团队展开“架空电缆沿线预测性植被管理研究”，选取架空电缆范围内最常见的10个树种，监测并探讨修树方式及天气

状况对树木新生长嫩枝（又称“水横枝”）的影响。

“研究发现，阳光、温度及降雨量越高，水横枝的生长速度越快。”詹志勇举例说，香港常见植物例如银合欢、洋紫荆等，不仅自身生长速度快，水横枝的发展速度同样惊人，“修剪后2个月即可生长达2米。”

根据詹志勇及团队的研究数据，中华电力不断修正树木生长“方程式”，制订合适的树木管理措施及修树“时间表”，以便更有效地分配资源和人手，预计每年可节省超过150万港元的营运成本。

提起“农林管理预测系统”的精准高效，已有逾10年修树经验的刘威隆赞不绝口。他直言，过去修树全靠师傅的经验，有时需在树林里耗费大半天寻找有触碰电缆风险的树枝，有时摸到记忆中的树木跟前才发现其实际生长情况尚未达到需要修剪的地步，“工作效率很低，非常浪费时间。”

而在新系统的技术辅助下，由刘威隆带领的40余名修树队员在过去一年间已进行约8万树次的修剪工作，不仅确保了树木健康生长，更为香港郊野地区的安全供电保驾护航。

“现在，我不需要额外花心思去硬记树木资料，可以更专心地把电能专业、树艺知识和农林护理技术传承给下一代了。”刘威隆爽朗一笑。伴随他们每一次攀树、修树，香港从林郊野的树木枝桠远离了电缆，守护香港供电安全的使命责任也深深印进了年轻修树队员的心中。

（本报香港8月3日电）



图为工作人员使用“农林管理预测系统”指导树木修剪，确保供电系统安全稳定。（中华电力有限公司供图）

# 跨越山海 青春牵手

## 粤港澳大湾区青少年走进林芝

本报记者 袁文图

同跳一支舞，同唱一首歌……在西藏林芝米林县中学，来自粤港澳大湾区的青少年与当地青少年手拉手跳起锅庄舞，还共同唱响了《我和我的祖国》。

这是“林海情深·粤动高原”——广东珠海市青少年交响乐团、合唱团赴藏演出暨珠海港澳青年人才研习交流营中的温暖一幕。7月26日至8月2日，活动走进西藏林芝，197名珠海港澳青少年和青年人才参加活动，“湾区明珠”与“雪域明珠”跨越山海、青春牵手。

本次活动由共青团珠海市委、共青团林芝市委、珠海市青联、广东省第十批援藏工作队米林县（珠海）工作组主办。共青团珠海市委书记侯文涛表示，希望以文化文艺为媒介，促进港澳与内地青年交流交融，让民族团结、爱我中华的种子在青少年心中生根发芽、开花结果。

珠海自2016年起对口支援西藏米林，从南海之滨的经济特区到青藏高原的花谷药洲，从伶仃洋畔到雅鲁藏布大峡谷，两地虽相隔3000多公里，却始终“林海情深”。青少年文艺文化交流是珠海对口支援的重要项目之一，本次活动是近年来两地之间规模最大、形式和内容最丰富的青少年交流活动之一。

活动期间，主办方先后在米林县白鹭文化广场、林芝会展中心、鲁朗小镇举办了3场珠海港澳—西藏林芝青少年交流音乐会。珠海市青少年交响乐团、合唱团和林芝市艺术团、米林县艺术团等团体联袂登场献演，现场既有《红旗颂》《林芝是个好地方》等振奋人心的红色旋律，也有《贝多芬第五交响曲》《斯拉夫舞曲》等世界名曲。“以文会友，以艺通心。”珠海市青少年交响乐团团长胡敏说，文艺是最好的交流方式，让同学们的心靠得更近，手也拉得更紧了。

珠海港澳青年人才研习交流营是珠海市青联“港澳青年看祖国”重点项目，14位港澳青年受邀参与了本次活动。大家不仅全程观看了3场交流音乐会、参加了青少年结对结亲活动，还到全国援藏展览馆、米林农场、鲁朗小镇等地参访考察，与西藏青年代表就民族团结、创新创业等方面进行深入交流。在珠海港澳—西藏林芝青少年交流音乐会（鲁朗专场）上，珠海港澳青年代表合唱《如愿》，还与西藏青少年在雪山之下、林海之中动情演绎《天路》，唱响团结奋进的青春强音。

“不仅用脚步丈量伟大祖国的大好河山，更用心感受中华民族、中华文化的魅力活力，在精神洗礼中不断坚定与党同心、建功湾区的信心决心。”珠海市青联副主席马志文说。澳门经济民生联盟主席刘家裕表示，此行了解到很多西藏历史文化，也欣赏到了林芝的美丽景色，希望可以多创造机会让大湾区与西藏的青少年多交流多互动。珠海市青联港澳区常委蔡嘉颖颇有感触地说，第一次到西藏，感受到祖国边疆地区的发展变化，以及国家对西藏各方面的支持，祝福西藏的明天更加美好。

“心与心相连，梦与梦相通，这是跨越山海的青春牵手，也是民族团结的青春强音。”共青团林芝市委书记索珍表示。

（本报拉萨8月3日电）

下图：参与活动的青少年合影留念。



# 国台办：坚决反对赖清德窜美谋“独”

本报北京8月3日电（记者金晨）针对民进党当局宣布赖清德8月中旬“过境”窜美的日程，国台办发言人朱凤莲3日答记者问表示，我们坚决反对赖清德以任何由头、任何形式窜美活动，坚决反对美国与中国台湾地区进行任何形式的官方往来，美方应恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定。

朱凤莲表示，赖清德顽固坚持“台独”分裂立场，公然宣称自己是“务实‘台独’工作者”。他“过境”窜美的目的是“倚美谋独”，是在兑现其“走入白宫”的“台独”承诺，并为个人谋取选举私利，最终损害的是岛内民众利益，破坏台海地区和平稳定。事实会证明，赖清德是彻头彻尾的“麻烦制造者”。

# 国际航空论坛2023在香港举办

据新华社香港电（记者谢娟）由香港国际机场及国际航空运输协会联合举办的国际航空论坛2023，8月2日在香港亚洲国际博览馆揭幕，吸引逾千名环球航空界专业人士齐聚香江。

香港特区政府财政司司长陈茂波在揭幕仪式上致辞时表示，粤港澳大湾区经济前景乐观，加上目前进行一系列基础建设，香港作为航空枢纽的发展前景光明。

据介绍，特区政府将通过提供税务优惠，发展香港成为飞机租赁及服

务枢纽，以吸引更多飞机租赁公司来港，同时支援航空业的人力资源培训，欢迎更多具专业知识与经验的海外航空界人才到香港发展。

香港机场管理局主席苏泽光表示，虽受到疫情影响，我们对机场发展充满信心，积极维持机场正常运作，并推进三跑道系统工程项目。扩建后的香港国际机场运力将会提升50%。

本届论坛为期两天，期间举行演讲及专题小组讨论，就粤港澳大湾区航空旅游及空运货物的新机遇、航空业新技术趋势等议题分享意见。



近日，由上海市对外文化交流协会、香港现代水墨画会、澳门文化艺术学会共同主办的“2023沪港澳台绘画联展”在香港举办。展览汇聚75位沪港澳台艺术家的126幅作品，以进一步加强文化交流互动。图为观众在联展上参观留影。

中新社记者 李志华摄