

观象台

黑海粮道中断影响几何？

本报记者 严瑜

环球
热点

7月16日，随着最后一艘在黑海港口农产品外运协议下获批的输粮船从敖德萨港口缓缓驶出，开放近一年的黑海运粮通道暂时中断。半个多月来，黑海港口农产品外运协议中止执行引发国际

多方关注。有分析称，在该协议宣告“终结”之际，乌克兰的下一个收获季节即将开启，再加上今年全球各地极端天气频发，这使人们担忧全球粮食安全是否将面临新挑战。

协议失效引发担忧

7月22日原本是联合国、土耳其与俄罗斯、乌克兰签署黑海港口农产品外运协议一周年的日子，不过俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫7月17日表示，俄方不再延长该协议。

自2022年2月俄乌冲突爆发后，俄罗斯和乌克兰经黑海港口的农产品出口受到干扰。2022年7月22日，俄罗斯和乌克兰在土耳其伊斯坦布尔就黑海港口农产品外运问题分别与土耳其和联合国签署相关协议，协议有效期为120天。协议于2022年11月、今年3月和5月多次延长，并于7月17日到期。

“之前，黑海港口农产品外运协议每次面临到期，相关各方围绕协议续签都存在分歧。”中国现代国际关系研究院欧亚所所长助理、副研究员陈宇在接受本报记者采访时分析称，此次协议中止执行再次暴露出相关各方的利益分歧，也与当前俄乌冲突各方的博弈有关。一方面，俄罗斯认为自协议签署以来，其自身利益没有得到保障，因此没有必要续签协议；另一方面，近期俄乌战场局势陷入焦灼状态。在激烈博弈之下，俄乌双方以及俄罗斯与西方之间的互信都很脆弱，不易相信对方做出的相关承诺，这也增加了各方化解分歧、续签协议的难度。

俄罗斯中止执行黑海港口农产品外运协议，意味着确保乌克兰通过黑海对外出口粮食的协议不再有效，这引发了人们对国际粮食市场可能出现新一轮波动的担忧。在俄罗斯外交部7月17日发表声明称该协议将在次日失效后，玉米、小麦

和大豆等全球主要粮食价格出现不同程度上涨。国际货币基金组织近日预计，俄罗斯退出黑海港口农产品外运协议，可能会使全球粮食价格上涨10%—15%，该组织表示仍在继续评估局势。

一些分析指出，在近期全球面临高温、暴雨、干旱等极端气候轮番来袭之际，黑海港口农产品外运协议失效或将使全球粮食安全面临更大考验。

影响多国粮食进口

据联合国估计，自2022年7月签署以来，黑海港口农产品外运协议允许超过3200万吨粮食大宗商品从乌克兰黑海的3个港口出口到全球45个国家。国际救援委员会将该协议称为处于粮食安全前线的3.49亿人民的“生命线”。

英国《卫报》报道称，国际危机组织非洲项目主任穆里蒂·穆蒂加向表示，大部分粮食并未像联合国最初设想的那样运往较贫穷的国家。尽管如此，黑海港口农产品外运协议失效对非洲的影响仍是巨大的，因为该协议稳定了全球粮食市场的供应并保持了粮食价格相对稳定，非洲大陆许多国家面临两位数的通货膨胀，如果粮食价格进一步上涨，将加剧多个国家的经济危机，进而可能引发社会动荡。

“近两年，全球粮食供给总量相比以往并未出现明显短缺，俄乌冲突带动全球粮价大幅上涨之后，美国、加拿大、巴西、澳大利亚等全球主要农产品出口国都明显增产。但由于俄乌冲突加剧国际社会紧张情绪，全球粮价始终维持在较高水平。黑海港口农产品外运协议中止

执行，主要将让部分发展中国家尤其是依靠黑海地区粮源来维持国内民众生计的国家面临一定挑战。”中国社科院农村发展研究所研究员胡冰川在接受本报记者采访时分析称，目前，全球粮食价格已从高位回落，但整体上仍维持在中高阶段。如果接下来该协议不能得到执行，那么粮食进口成本上升，将使依赖黑海地区粮源的发展中国家处于不利处境。

“黑海港口农产品外运协议中止执行，会引起国际粮价暂时性波动，部分地区会受到较大影响，但不太可能对全球粮食市场构成巨大冲击。”陈宇分析称，除了严重依赖从俄罗斯和乌克兰进口粮食的中东国家与非洲国家之外，部分欧洲国家也可能受到影响。协议中止执行后，乌克兰无法通过黑海来出口粮食，只能寻找新的渠道。目前，乌克兰的想法是通过陆上交通将粮食运到欧洲其他港口后再出口。在这个过程中，大量乌克兰粮食会直接销售到东欧或欧洲其他国家市场，而乌克兰的粮食价格相对较低，这必然会影响欧洲其他国家农民的利益。在此之前，一些东欧国家已经推出针对乌克兰粮食进口的限制措施。

据法新社报道，波兰等东欧五国于7月19日签署共同声明，呼吁欧盟批准延长乌克兰粮食进口禁令至今年年底，否则五国将关闭边境，单方面延长禁令。

致力于解决方案

接下来，黑海港口农产品外运协议是否可能续签？黑海运粮通道能否再次打通？

7月初，西方媒体曾披露，欧盟考虑将俄罗斯农业银行的一家子公司与环球银行间金融通信协会系统(SWIFT)支付系统连接起来，以允许进行粮食和化肥交易，从而促使俄方同意继续延长黑海港口农产品外运协议。不过分析指出，西方国家究竟何时才能真正解除部分对俄制裁，仍有待观察。

“总体来看，目前是黑海港口农产品外运协议签署一年以来各方分歧最大的阶段。在俄罗斯与乌克兰、俄罗斯与西方都不存在基本互信的基础上，各方暂时很难平静地围绕分歧寻找解决办法。不过，需要看到的是，俄罗斯方面并未完全关闭续签协议的大门。”陈宇说。

俄罗斯卫星通讯社报道称，7月21日，俄罗斯副外长韦尔希宁表示，如果满足俄农产品出口正常化涵盖的5个条件，即农业银行重新接入SWIFT以及运输物流、保险、金融活动和陶里亚蒂至敖德萨管道运营正常化，俄罗斯将考虑恢复黑海港口农产品外运协议，向全球市场供应粮食。

最近，国际社会正努力寻找机会斡旋，希望黑海港口农产品外运协议续签能够迎来转机。联合国秘书长古特雷斯近日谈及此事时表示，联合国将继续致力于寻找解决方案。土耳其总统埃尔多安也表示，将继续挽救黑海港口农产品外运协议，希望与普京就协议内容面谈。

“如果黑海港口农产品外运协议能够续签，相应条款能够得到切实履行，那么不仅可以使俄罗斯和乌克兰的粮食都更顺利地进入国际市场，而且有益于全球粮食安全和国际社会的整体稳定，对各方都有利。”陈宇说。

中外港口合作提供的是发展机遇

林子涵

在几内亚湾的碧蓝海面上，不时有巨轮靠岸停泊，等待卸货；港口岸边，5座集装箱起重机拔地而起，巍然耸立。这里是由中企投资、建设、运营的尼日利亚莱基深水港。作为西非地区最大的港口之一，莱基深水港今年1月开港运营后，可容纳目前全球最大的集装箱货轮，年设计处理120万个标准集装箱，将为尼日利亚创造近20万个直接和间接工作岗位，被当地政府和民众评价为拉动贸易和经济发展的“火车头”。

然而，就是这样一座造福当地的港口，最近却和其他中方支持建设的港口一起，被美国政客和媒体炒作成“地缘政治风险”，煞有介事地说它们是“给中国海军提供支持”的“军事基地”。

一整套“黑话”背后，又是美国常挂在嘴边的“中国投资威胁论”逻辑。这些年来，凡有共建“一带一路”项目的新消息，美国就炮制话题，极尽抹黑之能事，企图给中国的对外合作“使绊子”。这次，美国瞄准的是中外港口合作。

心中有什么，就会看到什么。美国是拥有最多海外军事基地的国家。昆西治国防研究所数据显示，美国在海外80个国家和地区设有约750个军事基地。这些军事基地是美国炫耀武力的平台。连参加2024年美国大选的民主党参选人威廉森也说，时代已经不同了，美国不能再满世界充当教师爷。世界上有太多本就不应该存在的美国军事设施。

中外港口合作，提供的是实实在在的发展机遇，赢得了当地真心支持。在希腊比雷埃夫斯港，中企进行投资建设后，这个地中海第一大港摆脱经营困境，2022财年净利润5290万欧元，较上一财年增长43.9%，被希腊总理米佐塔基斯称赞为“双赢的标志性项目”。在斯里兰卡科伦坡港口城，中企全程参与开发运营。据评估，该项目将吸引超过97亿美元外国直接投资，为斯政府增加超50亿美元财政收入。在东帝汶帝力港，中企承建的码头配备现代化物流设备，船舶停靠和货物装卸效率大增。东帝汶总理鲁瓦克表示，该港口将使东帝汶的贸易吸引力显著提升。在以色列海法新港、巴基斯坦瓜达尔港、柬埔寨金边港等地，中方参与港口建设的务实行动，都赢得当地点赞。

中外港口合作在阳光下进行，光明磊落，坦坦荡荡。近年来，中国政府发布一系列规定，要求中国企业开展境外投资和运营，应遵守业务所涉国家和地区政府法律法规和监管要求，尊重当地风俗习惯，依法合规开展境外投资活动。中国同有关国家的港口合作从不干涉别国内政，从不针对第三方，从不对任何国家构成安全威胁。所谓中国“军事基地”的论调纯属无稽之谈。

事实上，中外港口合作，美国也是受益人。美国波士顿港与中企合作20多年，不仅保住了该港原有的9000个就业岗位，还累计创造40万个就业机会，被当地港务局负责人称为“美中经贸合作的完美例证”。

多年来的成果证明，中国积极投入与其他国家的港口合作，为相关国家带去扎实收益，不仅有力拉动当地就业、基础设施改善和经济发展，还以出色的海运和配套服务助推区域乃至全球经济发展。中外港口合作是机遇，而非威胁，美国那些罗织谎言和“黑话”的人心里清楚，国际社会更看得明白。

IMF助阿根廷经济暂时脱困

严瑜 潘子萌



里达大街上的一座购物中心内游览。
新华社记者 王天聪摄

近日，阿根廷经济部发布消息称，该国政府已与国际货币基金组织(IMF)就向阿根廷发放新的债务再融资贷款达成新协议，从而再次避免阿根廷债务违约。IMF执行董事会将在8月中旬举行会议，审议是否批准该协议。

压力突出

7月28日，IMF与阿根廷政府达成新协议。根据协议，IMF技术团队同意启动阿根廷经济形势第五轮和第六轮评估，如果相关评估结果通过，阿根廷将在今年8月和11月分两次获得IMF总计约75亿美元的债务再融资贷款，用于偿还到期旧债和稳定该国金融市场。7月31日和8月3日，阿根廷需偿还的到期外债本息共计约35亿美元。

当前，阿根廷债务压力突出。数据显示，阿根廷近期外汇储备已不足320亿美元，其外债规模在2022年底达2767亿美元。IMF在一份声明中称，自3月31日完成第四次评估以来，由于干旱影响大于预期，阿根廷经济形势恶

化，出口和财政收入受到严重影响。

2018年下半年，IMF与阿根廷政府签署总额近570亿美元的贷款协议，其中约440亿美元已发放。阿根廷现任政府2019年底上任后，表示无力按期还债，与IMF开始债务重组谈判。2022年3月，双方达成债务重组协议。根据协议，IMF同意在符合相关经济评估的条件下分阶段向阿根廷提供债务再融资贷款。

短期纾困

近年来，阿根廷持续面临通货膨胀和经济衰退困境。美联储报道称，自2018年爆发经济危机以来，阿根廷一直未能妥善应对。如今，为维持经济，阿根廷只能加紧印钞，导致通胀恶性循环。

南开大学历史学院拉丁美洲研究中心教授王萍在接受本报采访时分析称，此次IMF与阿根廷达成协议，将暂时缓解阿根廷面临的危机。“IMF提供新的贷款将有助于阻止阿根廷资金链断裂。”王萍说。

《金融时报》引述阿根廷咨询机构Ecolatina研究主管圣地亚哥·马努基安的观点称，IMF此举将避免阿根廷经济坠入深渊，阻止局势进一步恶化。

不过，专家认为，“新债还旧债”的方式无法从根源上解决阿根廷经济困境。长期以来，阿根廷经济主要依靠大宗农产品出口。今年，受极端天气影响，阿根廷的大豆、小麦、玉米等主要农作物收成锐减，出口受到严重影响。

分析人士指出，阿根廷本身就存在通胀率高、财政赤字高等不稳定因素，叠加美联储加息等外部风险，导致资本加速流出阿根廷市场，阿根廷货币价值下降，国内经济困境进一步加剧。

“阿根廷经济问题的根源在于自身脆弱性和结构性矛盾凸显、对外依赖性、经济结构单一，阿根廷需要采取措施，进行结构性调整。”王萍说。

多元发展

“IMF新拨贷款将为阿根廷实施应急措施或制定短期规划赢得时间。”王萍说，“在资金链得以维持的条件下，阿根廷未来或将通过加大农产品出口、寻求国际合作等方式来摆脱困境。”

王萍分析称，加大出口有助于改善阿根廷当前国际收支情况。“只有减少财政赤字、改变当前宏观经济不稳定的局面，阿根廷才能逐步积累国家外汇储备、改善经济结构性问题。”

目前，阿根廷正积极寻求国际合作。阿根廷经济部发言人日前表示，拉丁美洲开发银行于7月28日批准向阿根廷提供10亿美元信贷。近日，阿根廷还首次使用人民币偿还27亿美元外债。

专家认为，长远来看，阿根廷需逐步优化经济结构，推动经济多元化发展，才能实现经济可持续增长。

环球
掠影

大熊猫过生日

近日，俄罗斯莫斯科动物园为来自中国的大熊猫“如意”和“丁丁”庆祝生日。雄性大熊猫“如意”2016年7月31日出生，雌性大熊猫“丁丁”2017年7月30日出生，它们于2019年4月29日抵达莫斯科，开启为期15年的旅居生活。

上图：大熊猫“丁丁”在“生日蛋糕”旁玩耍。

左图：大熊猫“如意”在吃竹子。
新华社记者 曹阳摄

