

## 蒙古国记者眼中的中国印象——

# “为中国式现代化的美好图景点赞！”

## ——中蒙媒体上海江苏行联合采访活动纪实

本报记者 杨俊峰文/图

“中国的发展经验值得我们学习，我们要向蒙古国的民众介绍这些成就。”在江苏省苏州市，蒙古国记者协会副主席、秘书长B·乌干巴雅尔对本报记者说。

7月2日，由中华全国新闻工作者协会和蒙古国记者协会共同主办，内蒙古自治区人民政府新闻办公室、江苏省人民政府新闻办公室、内蒙古日报社协办的“遇见中国·遇见新时代”中蒙媒体上海江苏行联合采访活动圆满落幕。为期8天的活动中，来自蒙古国国家广播电视台、《今日报》等23家蒙古国主流媒体近30余名记者走进上海市、江苏省，围绕科技创新、文化传承与保护、生态环保等内容进行采访，切身感受中国式现代化的发展成就。

在采访活动中，蒙古国记者以全媒体报道形式向蒙古国民众介绍中国式现代化建设的生动图景。“无论是科学技术、传统文化，还是环境保护，中国取得的成就着实令人惊叹。”在江苏省南京市，蒙古国TV5首席执行官E·恩赫其其格在出境报道时对着镜头说，“让我们一起为中国式现代化的美好图景点赞！”

### “来到这里就像走进未来世界”

采访期间，中国的科创实力，给蒙古国记者们留下深刻印象。

在上海市浦东新区张江镇的微创医疗器械集团，蒙古国记者观看了多种类型智能手术设备。其中，一款完全由中国自主研发的腔镜手术机器人，通过5G超远程智能操控，于5月成功完成了全球首例主刀医师跨越4600多公里对患者实施的肝脏切除“云手术”，这项手术的成功对提高一线城市优质医疗资源在全国范围的可达性，助力优质医疗资源向全国辐射有积极作用。

这款手术机器人立刻引起了在场蒙古国记者的极大兴趣，纷纷向公司负责人询问其投入市场后的表现及价格，以及引进蒙古国所需手续及相关程序。

蒙古国达日达斯网记者乌尼日陶格套对本报记者说：“在蒙古国，癌症、心血管等疾病始终困扰着人们。因此，远程控制先进医学技术和新型机器人引起了我的关注。”

乌兰巴托新闻网记者T·阿拉坦扎嘎苏说：“蒙古国国土面积广阔，许多人生活在牧区。由于路途遥远，加上当地医疗条件落后，生活在牧区的牧民无法立即获得医疗援助和服务。微创集团开发的医疗器械能够提供远程遥控手术和紧急救护服务，因此我非常感兴趣。如果有这种技术，蒙古国公民将能够及时获得医疗服务。”

“第一高楼建设用了多少年？”“遇到地震，高楼会摇晃吗？”“这里有哪些新业态？”带着许多问题，在上海市浦东陆家嘴金融贸易区，蒙古国记者登上了上海中心大厦。该大厦建筑总高度632米，是中国第一、世界第三高楼，也是欣赏上海美景的绝佳去处。看着现代气息浓厚、雄伟壮观的高楼，蒙古国媒体记者直呼“太震撼”。

蒙古国《今日报》记者D·米格玛尔吉日嘎拉对本报记者说：“非常荣幸能够受邀来到刷新吉尼斯纪录的世界最高餐厅，坐在这里，看着黄浦江两岸的繁荣美景就餐，真的非常美妙。”

走在苏州市相城区的马路上，高铁穿城而过，轻轨纵横交织，除此之外还能看见许多“自动驾驶体验站”。难道这里的公交车已经可以自动驾驶了？带着这样的疑问，蒙古国记者们走进苏州长三角智能网联汽车产业示范区智控中心。

据了解，长三角智能网联汽车产业示范区智控中心围绕基础研发、测试验证、人才培养、技术创新方向建设，构建集智能网联云控平台、高性能计算平台、AI数据服务平台、海量仿真Saas(软件运营服务)平台、示范应用平台为一体的完备公共服务平台体系，助推产业集聚和发展。

展厅外，两辆绿色的公交车吸引了采访团的目光。这就是轻舟智航公司的无人驾驶公交车。该公交车运营的线路是国内首条常态化运营的5G自动驾驶公交线路。采访团迫不及待地上车，纷纷举起手机和相机，以

第一视角记录下乘坐的时刻。今日网记者O·阿伦高娃对本报记者说，自己以前只在电视上看到过全自动驾驶的汽车，这是首次在线下体验，感觉很奇妙。“中国的科技发展令人惊叹，来到这里就像走进未来世界！回去后，我将把自己拍摄的内容通过视频形式发布在网站上，希望我的20万粉丝都能看到和感受到。”

像这样的智能化设施只是苏州人工智能产业中的一个缩影，这样的科技成果在苏州工业园区的人工智能产业园内数不胜数。人工智能产业园是苏州市发展以人工智能为引领的新一代信息技术产业的重要载体，集聚了科大讯飞、树根互联、云从科技等行业头部企业，赋能本地企业加速推进人工智能创新应用落地。

蒙古国索宁网记者朝亦扎勒说：“我曾在2019年到过中国。但这次来中国参观采访，我的感受更加深刻。在这4年里，中国取得了更大的发展。”他说，他亲身体验到中国全社会向人工智能、未来科技领域的发展，这也体现出中国的发展速度和目标。

### “我要把‘中国风’带回蒙古国”

古色古香的园林、典雅别致的汉服、小巧精致的美食、古今结合的巧思……中国对传统文化的传承保护和创新发展让蒙古国记者眼前一亮。

在上海豫园历史风貌保护区，蒙古国记者畅游这座古典园林，触摸中国传统文化。“豫园历史风貌保护区注重对传统文化的保护和修缮，让我们触摸到中国传统文化的脉搏。”D·米格玛尔吉日嘎拉说。E·恩赫其其格则认为，豫园历史风貌保护区风景优美、设计精巧、空气清新，令人心旷神怡，“中国人民如此珍惜自己的传统文化遗产，了不起”。

在苏州山塘街头，蒙古国宝勒德网记者N·敖特根图雅穿上了自己新买的汉服，红色衣襟随风飞舞，珠花、发簪典雅精致，整个人就如同从国画里走出的古代美女，成为街上的一道靓丽风景。

“这是我到苏州后特意购买的。”N·敖特根图雅告诉本报记者，自己非常喜欢中国文化，“我要把‘中国风’带回蒙古国。”

在南京小西湖街区，粉墙黛瓦的明清建筑映入眼帘，一路可见“人气”小馆争奇斗艳，小巷中，有前来“打卡”的游客，也有在这里遛弯的居民，还有售卖各种玩意的摊铺……现代时尚感与市井的烟火气在这里交织。老城改造后的焕然一新让蒙古国记者赞叹不已。

南京小西湖街区地处南京老城东南部，是南京市22处历史风貌区之一。由于历史沿革问题，该片区产权关系复杂，居住人口众多，以前消防安全问题突出。2015年，当地启动街区微更新项目，项目组探索“小尺度、渐进式”的历史地段保护与再生新模式。以“院落或幢”为单元进行搬迁和修缮，拆除了占据街巷空间的违建，消防给水和市政管廊以“迷你”规模进行了重建。2022年11月，2022年联合国教科文组织亚太地区文化遗产保护奖公布，南京小西湖街区项目获得了创新设计项目奖。

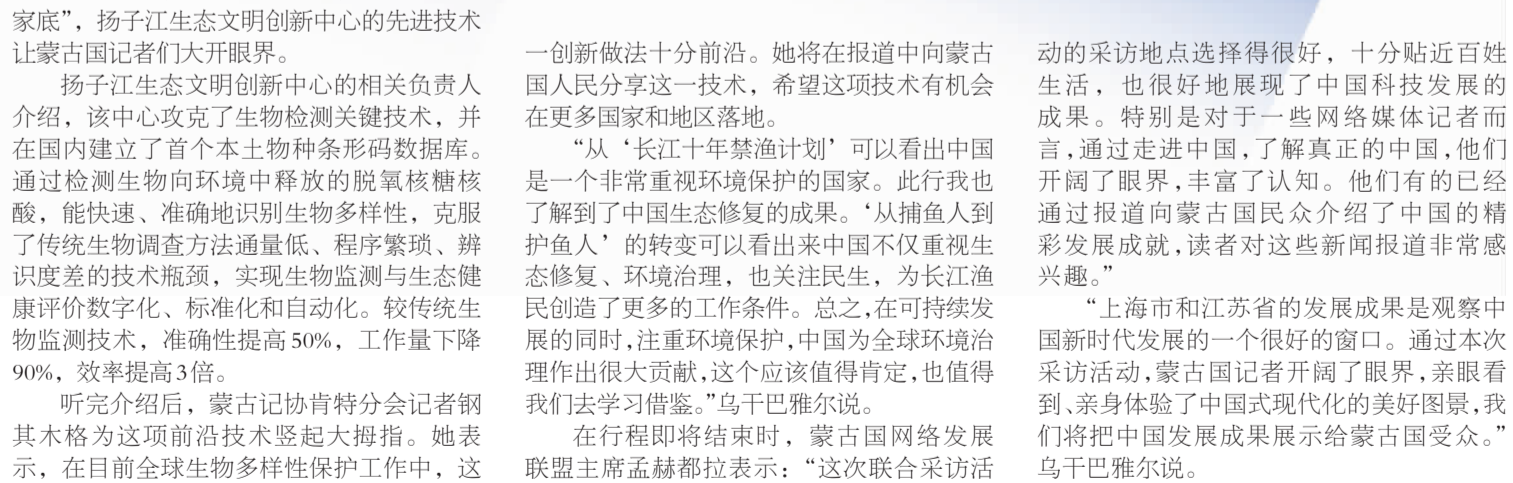
采访中，来自蒙古国扎日格网的记者E·苏嘎日苏荣不时举起手中的摄像设备，记录焕然一新的风貌街区。他表示，城市微更新的理念非常好，不仅给城市治理提供了很好的思路，同时还引来了发展商机。回去后，要报道介绍中国这一好做法。

让E·苏嘎日苏荣感叹的还有南京中华门瓮城和南京城墙博物馆对文化古迹的保护。“中国对历史文化古迹的保护力度很大，同时，将保护起来的文化古迹向公众开放，这一点做得非常好。”E·苏嘎日苏荣说，自己看到许多孩子到城墙博物馆参观，“这是一个很好的方法，让孩子们从小就有保护文化古迹的意识”。

### “中国为全球环境治理作出更大贡献”

绿水青山就是金山银山。在上海江苏采访期间，沿途城市和乡村与青山绿水相得益彰的景象令蒙古国记者印象深刻。

蒙古国记者们先后走访了南通五山滨江



片区和南京扬子江生态文明创新中心，通过观看展板、聆听讲解以及亲身体验，感受到了在环境保护与生态修复方面的决心，见证了当地生态环境的焕然一新。

南通五山滨江片区拥有沿江岸线约14公里。在这里，凭栏远眺，烟雨迷蒙，江岸葱郁，江水浩荡。烟波浩渺的景色令蒙古国记者们流连忘返，他们纷纷掏出相机和摄像机拍摄，记录下眼前的美景。

经过采访，记者们得知，历史上的南通五山滨江片区，老港区、破厂区、旧小区、小景区相互交织，多头分割管理，污染问题突出。自2016年以来，当地相继拆除、搬迁203家散乱污企业，腾出沿江岸线12公里，新增森林面积6平方公里，森林覆盖率达80%以上。

乌兰巴托新闻网记者阿拉坦吉嘎苏说：“我能够深刻感受到中国在生态环保、建设绿色城市领域取得的成就。希望我们能够学到更多生态环保、建设绿色城市方面的经验，运用到我们国家的发展中。”

通过一杯长江水就能摸清长江的“生物家底”，扬子江生态文明创新中心的先进技术让蒙古国记者们大开眼界。

扬子江生态文明创新中心的相关负责人介绍，该中心攻克了生物检测关键技术，并在国内建立了首个本土物种条形码数据库。通过检测生物向环境中释放的脱氧核糖核酸，能快速、准确地识别生物多样性，克服了传统生物调查方法通量低、程序繁琐、辨识度差的技术瓶颈，实现生物监测与生态健康评价数字化、标准化和自动化。较传统生物监测技术，准确性提高50%，工作量下降90%，效率提高3倍。

听完介绍后，蒙古国协肯特分会记者钢其木格为这项前沿技术竖起大拇指。她表示，在目前全球生物多样性保护工作中，这

图①：蒙古国记者在江苏省南通市吕四港采访。

图②：蒙古国记者参观上海城市规划展示馆。

图③：蒙古国记者在上海市百秋电商公司大堂合影。

图④：蒙古国记者在江苏省苏州市长三角智能网联汽车产业示范区智控中心体验互动性虚拟驾驶技术。

一创新做法十分前沿。她将在报道中向蒙古国人民分享这一技术，希望这项技术有机会在更多国家和地区落地。

“从‘长江十年禁渔计划’可以看出中国是一个非常重视环境保护的国家。此行我也了解到了中国生态修复的成果。‘从捕鱼人到护鱼人’的转变可以看出中国不仅重视生态修复、环境治理，也关注民生，为长江渔民创造了更多的工作条件。总之，在可持续发展的同时，注重环境保护，中国为全球环境治理作出更大贡献，这个应该值得肯定，也值得我们去学习借鉴。”乌干巴雅尔说。

在行程即将结束时，蒙古国网络发展联盟主席孟赫都拉表示：“这次联合采访活

动的采访地点选择得很好，十分贴近百姓生活，也很好地展现了中国科技发展的成果。特别是对于一些网络媒体记者而言，通过走进中国，了解真正的中国，他们开阔了眼界，丰富了认知。他们有的已经通过报道向蒙古国民众介绍了中国的精彩发展成就，读者对这些新闻报道非常感兴趣。”

“上海市和江苏省的发展成果是观察中国新时代发展的一个很好的窗口。通过本次采访活动，蒙古国记者开阔了眼界，亲眼看到、亲身体验了中国式现代化的美好图景，我们将把中国发展成果展示给蒙古国受众。”乌干巴雅尔说。

## 沧海行舟 破浪前行

——记第19个中国航海日

蒋乐韵

上丝绸之路焕发出新时代的活力。

在中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式中，“雪龙2”号极地科学考察破冰船研制项目当选“2022年中国航海学会科技进步奖一等奖”。笔者采访到“雪龙2”号研发团队代表沈权。

沈权是中国极地研究中心船舶与飞机管理处海务主管、高级船长，曾先后参加过20余次南极、北极科考，16次驾驶“雪龙”号，并参与“雪龙2”号的设计工作。在他看来，不畏艰险、同舟共济精神是远洋航行的“定海神针”。

“我曾经遇到风力达12级、浪高8米、船体摇摆达45度的西风带险情，根本就站不稳……”面对风浪，沈权临危不惧，将船驶到风浪相对较小的区域避风，带领船

员们脱离了险境。

在极昼与极夜的考验下，探究极地的路途孤单寂寞，航海人强化责任意识和奉献精神，努力完成使命。

“在极昼中睡觉，醒来后不知是‘白天’还是‘黑夜’，让人觉得一切没有尽头，但一想到肩负祖国科考重任，我就告诉自己，不能轻易放弃！”极地生存环境恶劣，沈权却始终保持乐观积极的心态，坚定地走过每一条航道，破冰斩浪，勇往直前。

目前，中国第13次北冰洋科学考察队已经搭乘“雪龙2”号从上海出发，聚焦于中北冰洋太平洋扇区和加克洋中脊两大区域，执行环境关键要素长期观测、洋中脊地质和地球物理调查、国家科技计划项目和国际合作

四大任务。

遥远的极地，一条“雪中蛟龙”乘风破浪、遨游大海，犹如一团炽热的火焰，在白茫茫的冰川上燃烧，为无数航海人点亮前行的方向。

当“雪龙2”号扬帆起航时，全国各地的航海博物馆、展览馆和航海科普教育基地也向社会公众开放，吸引怀揣航海梦想的孩子们，“零距离”感受航海历史和文化。

近日，福建省泉州海事局联合泉州海洋职业学院、泉州妇女儿童活动中心开展“探寻海丝历史、感受航海文化”航海夏令营暨海事开放日活动。活动期间，60余名来自泉州市各中小学的学生和家长前往世遗景点六胜塔，了解海上丝绸之路的标志性建筑，感受泉州航海设施建设的成就和海外贸易的繁荣。

交通运输部水运科学研究院副院长李清表示，2023年中国航海日活动周通过丰富多彩的活动，向公众普及航海文化，弘扬航海精神，扩大航海科普，培育和弘扬国民航海意识和航海素质，充分发挥全国性、综合性载体和中国航海论坛国际交流合作平台的作用。

7月11日，中国船舶鸣笛，挂满旗，沧海行舟，破浪前行，庆祝第19个中国航海日的到来。以“扬帆新丝路 奋楫新格局”为主题的航海日主论坛同时在河北沧州举办。

中国航海日自2005年由国务院批准设立以来，在宣传普及航海知识，增强海洋意识，促进航海事业发展等方面发挥了积极作用。今年的航海日围绕服务构建新发展格局和共建“一带一路”高质量发展，开展海洋科技创新、弘扬新时代航海精神等内容，陆续开展论坛沙龙、学术研讨、展览展会、科普文化等各项活动。为庆祝中国航海日，全国各地也举办了丰富多彩、各具特色的航海日系列活动。

据了解，截至2022年底，中国海运船队运力规模达3.7亿载重吨，较10年前增长一倍，船队规模跃居世界第二，船队现代化水平显著提升，海运承担了我国约95%的外贸货物运输量，为保障国民经济和对外贸易发展发挥了重要的“压舱石”作用。

在取得辉煌成绩的过程中，中国航海人直挂云帆、横渡沧海，为新时代航海精神增添最鲜活的注脚，使海