

# “务实台独工作者”就是台海和平的“麻烦制造者”

任成琦

据台湾媒体报道，民进党参选人赖清德近日在一个造势场合公开声称，当台湾地区领导人可以“走入美国白宫”，那么“所追求的政治目标就已达成”。赖清德此言一出，立即遭到岛内外舆论的强烈抨击。

随着2024年台湾选举，赖清德最近强刷几波存在感。他先是给美媒投书，声称要和美国加强“民主合作”，为心心念念的“抗中保台”寻求支持。后来又企图借“过境”窜访之名，行“倚美谋独”之实。现如今，更是直接喊出要以台湾地区领导人的身份“走入美国白宫”，可谓接二连三，不断挑衅。

赖清德“独”心不死强抱美国大腿，“语出惊人”挑战台海和平稳定，这股挟洋自重的猖狂劲儿，颇有不撞南墙不回头之势。众所周知，我们坚决反对任何形式的美台官方往来，坚决反对“台独”分裂分子以任何名义、任何理由窜美，坚决反对美方以任何形式纵容支持“台独”分裂分子及其分裂行径。如果赖清德之流在“倚美谋独”错误道路上越走越远，胆敢脚踏红线，大陆必将采取坚决措施维护国家主权和领土完整，让暴冲的“台独”顽固分子付出应有的代价。

赖清德之所以肆无忌惮玩口嗨，正是瞅准了美方“以台制华”图谋并投怀送抱。在中美博弈大背景下，美方一面说“四不一无意”，一面对华遏制和打压动作不断。赖清德之流自然

见猎心喜，通过对美军购等缴纳各种“投名状”，用真金白银迎合美国所好，配合美国“以台制华”搞“一中一台”，继续完成作为一个“务实台独工作者”的“使命”。

有道是聪明反被聪明误。白宫是美国国家权力的象征，若让赖清德们肆意妄为如愿以偿，口口声声坚持一中政策的美方将何以自圆其说？赖清德这次的出格言行显然没有跟洋大人对表，投石问路的“走入白宫说”越了界过了火，将给本已处于复杂局面的中美关系带来巨大冲击。这种冲击和后果是美方无法承受的，因为中方多次用事实和行动表明，台湾问题是中美关系第一不可逾越的红线。

当年，赖清德的党内前辈陈水扁，正是因为上台后暴冲的“台独”言行冲击两岸和平和中美关系大局，而被时任美国领导人冠以“麻烦制造者”的称号。如今赖清德上窜下跳，非常符合这一称呼。如果美方真的不喜赖清德步陈水扁后尘，忧虑这头暴冲的“灰犀牛”给中美关系增添更多不稳定因素，那就应该进一步

认识到，与其头痛医头脚痛医脚选择性地反对“台独”冒险挑衅行动，不如坚定恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，把美国领导人作出的不支持“台独”等承诺落到实处，停止美台官方往来，停止升级美台实质关系，停止向“台独”分裂势力发出错误信号。

相信包括广大台湾同胞在内的两岸中国人和国际社会也越来越看清楚，所谓“务实台独工作者”就是台海地区和平稳定的“麻烦制造者”。

“台独”没有和平，只会给台湾带来灾难。赖清德之流顽固坚持“台独”立场甚至变本加厉表演“抗中”，表明其对两岸关系和台湾民众福祉极端不负责任，也让希望两岸和平的人们对民进党在台上的所作所为更加放心不下。

民进党执政7年多，政见全跳票，岛内经济失温、民生艰难、丑闻不断、弊案不绝，饶是这样，有些人依旧沉浸在“台独”迷梦中不愿醒来。然而别忘了，陈水扁当年在尝试各种小动作后就哀叹，搞“台独”这件事，“做不到就是做不到”。说到底，“倚美谋独”也好、“以武谋独”也罢，迷梦再美，终将是竹篮打水一场空！

## 日月谈



## 防汛防台风保安全

今年第5号台风“杜苏芮”逐渐向闽粤沿海靠近，预计将于7月28日早晨至上午在福建福清到广东惠来一带沿海登陆。国家防总提升防汛防台风应急响应至三级。应急管理部对工程抢险、航空救援、排涝等应急力量进行跨省区优化调整。水利部滚动安排部署台风可能带来的暴雨洪水防御工作。中央气象局加强对“杜苏芮”移动路径和强度的监测分析，重点研判可能出现的极端风雨和灾害叠加影响。福建、广东等地落实各项防御措施。

上图：在福建省平潭综合实验区的澳前中心渔港码头，渔船回港避风停靠码头。谢贵明摄（人民视觉）  
右图：南方电网深圳供电局员工在广东省深圳市参与应急演练，加强对设备巡查和监测，全力保障电网安全稳定运行。黄海鹏摄



# “澳车北上”火爆为大湾区发展添马力

生活半径扩大，时空距离缩短，商旅往来便捷……自2022年12月20日“澳车北上”政策正式施行以来，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出境的澳门单牌车通关数量呈阶梯式增长，越来越多的澳门民众畅享“踩一脚油门就能到广东”的幸福感。

“澳车北上”是粤港澳大湾区互联互通领域的一项政策。符合条件的澳门车主在预约通关获准后，即可驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东，畅享便利出行。

2023年1月1日零时20分，在港珠澳大桥珠海公路口岸，经海关等部

门查验后，澳门的郑先生驾驶澳门单牌车辆驶入内地。这也是“澳车北上”政策启动实施后顺利入境的首辆澳门单牌车。

据统计，“澳车北上”政策落地至今，系统成功注册账号人数已超过4万人，合格的车辆逾1.7万部，显现澳门居民的热情。

“第一次从申请到审批也就10天左右，刚好赶上过年，可以载上一家老小回娘家。”网名“红豆”的澳门居民说，今后也可以实现澳门单牌车在广东自驾游的梦想。

在澳门科技大学就读研究生的李

同学表示，今年4月首次约到“澳车北上”是去珠海游玩，身边也有不少朋友通过“澳车北上”出行，生活上更加有融入大湾区的感觉。

澳门特区立法会议员梁奕恒表示，“澳车北上”有助加快粤港澳大湾区的深度融合，进一步打通粤港澳大湾区供应链、产业链、服务链，加速人流、物流、资金流、信息流的互联互通。

在便利人员往来同时，“澳车北上”也成为大湾区一体化发展的“助推剂”，为大湾区经济注入新活力。许多澳门青年纷纷驾车“北上”，寻找投资机遇和工作机会。

澳门青年王少毅在珠海创办了一家跨境电商公司。他表示，现在每天都可以开车往返珠海洽谈生意，节省了时间和成本，实实在在感受到了“澳车北上”带来的便利。

据拱北海关发布消息，政策落地实施首月澳门单牌车通关量达7800多辆次，5月单月澳门单牌车通关量已超10万辆次。目前，单牌车通关量占大桥口岸进出境客车通关总量的五成以上，高峰时段超七成。

由于暑期居民出行热情高涨，据澳门特区政府交通事务局数据，自即日起至8月12日前预约名额已被约满。

为了保障“澳车北上”政策更好实施，珠澳两地持续完善配套，进一

步优化服务，让更多“澳车”通过珠海连接内地更广阔的空间。珠海方面从进一步强化交通衔接、提升通关效率、完善停车服务等方面推出多项保障措施。

澳门创新发展研究会秘书长余渭恒表示，“澳车北上”是一场“双向奔赴”的交流，既带动更多澳门人士在内地旅游、投资兴业和商洽合作，也促进港澳人士拓展内地庞大的市场，更好融入国家发展大局。

“‘澳车北上’申请攻略”“实现‘澳车北上’自由”……在社交网站上搜索“澳车北上”，可以看见许多澳门民众分享心得，展现生活半径扩大后的获得感。

澳门特区立法会议员梁孙旭表示，“澳车北上”以及7月推出的“港车北上”均深受欢迎，除了能扩大港澳居民的生活空间和发展空间之外，也能让他们更加方便了解国家发展情况，协助融入国家发展，加强对国家的归属感和认同感。

“‘澳车北上’有着重要意义，在便利澳门人士奔赴南粤大地的同时，澳门与内地往来将更加紧密，为大湾区互联互通、融合发展增添马力。”澳门大学政治经济学与公共政策教授盛力说。

（据新华社澳门电 记者李寒芳参与采写；实习生朱颖子旭）



图为近日车辆在港珠澳大桥上行驶。梁建华摄（新华社发）

## 2023 海峡两岸青年文化月在江苏举办

新华社苏州7月26日电（记者陆华东、陈健兴）2023海峡两岸青年文化月活动7月26日在苏州开幕。本届青年文化月以“同心同行青春力量”为主题，以“传统文化的新表达”为主线，旨在交流中华文化创新发展，讲好文脉传承新鲜故事，展示两岸青年新潮生活，促进两岸青年通过传承中华优秀传统文化加强融合。

中共中央台办、国务院台办主任宋涛，江苏省委副书记、省长许昆林，中国国民党前秘书长李乾龙等两岸各界人士和青年代表约600人出席开幕式及主场活动。

开幕式前，宋涛到台湾青年专场招聘会走访调研，看望台湾青年。他表示，习近平总书记对两岸青年同心同行、携手打拼寄予殷切希望。我们深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，始终尊重、关爱、造福台湾同胞，将为两岸青年互学互鉴创造更好条件，为台湾青年在大陆学习、就业、创业、生活提供更多便利。欢迎更多台湾青年来大陆交流访问、学习实习、工作生活。希望社会各界共同努力，积极支持更多台湾青年参与到中国式现代化进程中。

本届青年文化月由国务院台办和江苏省政府共同主办，江苏省台办、苏州市政府承办。据了解，活动从7月下旬持续至9月中旬，将举办非遗、书画、刺绣、京剧、电影、美妆、中医药、青年就业创业等21场活动，包括“百企千岗等你来”台湾青年专场招聘会、“梅韵千秋 流芳两岸”梅兰芳艺术文化周、“情思入扣一线牵”两岸刺绣匠人对话会、海峡两岸青年创新创业大赛、海峡两岸青年电影展等，让两岸青年深入体验中华优秀传统文化的传承发展，共同探讨衣食住行等日常生活中的“新”传统文化，促进两岸青年共同传承中华文化优秀传统。预计有近1500名台湾青年参加上述活动。

## “两岸菁英交流营”助推两岸双向交流

新华社北京7月25日电（记者刘欢、魏梦佳）来自台湾大学管理学院的38位师生25日抵达北京，参加2023年“北京大学光华管理学院—台湾大学管理学院两岸菁英交流营”活动。这是“两岸菁英交流营”活动因疫情中断三年后首次恢复举办。

北京大学党委书记郝平教授率领军5所大陆高校师生一行37人访台，23日圆满结束了9天8夜的行程。两天后，台湾大学师生一行38人便抵达北京开展参访交流。两岸交流互访越来越多、越来越密，两岸青年越走越近、越走越亲。

北京大学副校长王博教授在欢迎晚宴上致辞表示，正如郝平书记所说，两岸同根同源，血浓于水，双方的情感是化不开的。相信无论是大陆高校师生访台活动，还是本次“两岸菁英交流营”，对于促进两岸双向交流都有重要的意义。

“交流营活动宛若一座桥，让两岸师生从四面八方走到一起。”王博说，这是一座友谊之桥，通过这里我们把友谊的种子扎根两岸，让海峡两岸青年师生多交流，增进互信互爱；这是一座合作之桥，通过这里我们开展学术交流研讨，深入走

访两地企业，进一步深化合作，共同擘画美好未来。

据介绍，7月中旬，北大光华管理学院师生37人赴台北、高雄等地开展交流研习，实地参访多家企业，围绕全球环境、社会和公司治理等议题，共同探讨永续管理理论与实务发展。

北大光华管理学院学生肖博瀚说，此次赴台交流结识了很多台湾朋友，收获了珍贵的友谊，深入走访企业，收获了一线见闻。“在台湾，台大同学热情接待了我们；现在他们来到大陆，北大同学也要让台湾朋友感受我们无微不至的关怀。”

“通过在台湾的相处，我们和北大同学成了非常好的朋友。”台湾大学管理学院学生陈昭安说，虽然相隔海峡，但两岸学生在相似的年纪，专攻相同的专业，很多问题可以交流探讨。这次来大陆参访，他最期待故宫之行，期待能够亲眼看到经常在电视上出现的精巧建筑和精美文物。

未来一周，两岸师生将在北京、成都开展访问学习，感受中华文明和冬奥文化，体验自动驾驶技术与智慧交通体系的发展，见证乡村振兴的丰硕成果。

## 香港中学生将赴内地参加“少年太空人体验营”

新华社香港7月25日电（记者梁文佳）“少年太空人体验营2023”25日在香港太空馆举行出发仪式，30名获选的香港中学生将于7月29日前往北京，再赴内地其他城市展开为期8天的航空航天体验营，“太空人”是香港市民日常用语中对航天员的亲切称呼。

香港特区政府政务司司长陈国基在出发仪式上致辞时表示，特区政府会全力配合国家“科教兴国”战略，为青年打好科创知识的基础，提供多元实习和培训机会，根植立志在科创领域发展的新一代能够开拓潜能、尽展所长，为香港、为国家作出贡献。

“少年太空人体验营”活动由香港特区政府康乐及文化事务署与香港中华总商会自2009年起合办，至今已第12届。今年的体验营于5月展开招募，收到全港160多名同学申请。

## 香港中药新药首次获准在美临床试验

本报香港7月26日电（记者冯学知）香港浸会大学中药创新研发中心25日召开记者会，宣布该中心研发的用于治疗慢性便秘的中药复方新药获美国食品和药物管理局许可，在美进行一期临床试验，成为香港首个获得该许可的中药新药。

香港浸会大学协理副校长（中医药发展）、中医药学院临床部主任、中药创新研发中心总裁下兆祥介绍，慢性便秘是一种常见性的胃肠道疾病，患病人数众多而且普遍，团队基于对便秘的临床及基础研究，从中药古方中发现了一种优于现有治疗方法的中药复方，并按美国食品和药物管理局新药评审

要求开发出了质量更高、更稳定的中药新药。

“中医复方治疗便秘的同时，还可以调节病人的体质，凸显了传统中医的智慧。”下兆祥表示，中药治疗便秘历史悠久，却一直未能走向国际，中药创新研发中心研发的中药复方新药首次获准在美临床试验，表明香港中药创新研发成果得到国际同行认可，也为今后香港中药新药走出国门积累了经验。

香港浸会大学中药创新研发中心由香港特区政府创新科技署支持，于2020年9月正式成立，是香港本地大学首间综合性中药研发中心。



7月26日，江苏省苏州市为台湾青年组织一场“百企千岗等你来”专场招聘会，100多家企业提供了1000多个不同岗位，为台湾青年在大陆发展提供多样化选择。图为活动现场。华雪根摄（人民视觉）