

赵乐际主持召开十四届全国人大常委会第八次委员长会议

决定十四届全国人大常委会第四次会议7月25日举行

新华社北京7月24日电 十四届全国人大常委会第八次委员长会议24日下午在北京人民大会堂举行。赵乐际委员长主持会议。会议决定，十四届全国人大常委会第四次会议7月25日在北京举行。

委员长会议建议，十四届全国人大常委会第四次会议审议全国人大常委会委员长会议关于提请审议刑法修正案(十二)草案的议案；审议有关任免案。

七部门印发通知

扎实推进城镇老旧小区改造

据新华社电(记者王优玲)住房和城乡建设部、国家发展改革委等七部门近日印发《关于扎实推进2023年城镇老旧小区改造工作的通知》，部署各地扎实推进城镇老旧小区改造计划实施，靠前谋划2024年改造计划。

通知提出，要合理安排2024年城镇老旧小区改造计划。明确改造对象范围，大力改造提升建成年代较早、失养失修失管、设施短板明显、居民改造意愿强烈的住宅小区(含单栋住宅楼)，重点改造2000年底前建成需改造的城镇老旧小区。鼓励合理拓展改造实施单元，根据推进相邻小区及周边地区联动改造需要，在确保可如期完

成2000年底前建成需改造老旧小区改造任务的前提下，可结合地方财政承受能力将建成于2000年后、2005年底前的住宅小区纳入改造范围。

通知提出，按照“实施一批、谋划一批、储备一批”原则，尽快自上而下研究确定2024年改造计划，于2023年启动居民意愿征询、项目立项审批、改造资金筹措等前期工作，鼓励具备条件的项目提前至2023年开工实施。

通知部署，要有序推进城镇老旧小区改造计划实施。扎实抓好“楼道革命”“环境革命”“管理革命”等3个重点。在“楼道革命”方面，要加快更新改

造老化和有隐患的燃气、供水、供热、排水、供电、通信等管线管道，整治楼内人行走道、排风烟道、通风井道、上下小道等，开展住宅外墙安全整治。大力推进有条件的楼栋加装电梯。

在“环境革命”方面，全面整治小区及其周边的绿化、照明等环境。依据需求增设停车位(场)、电动自行车及汽车充电设施，改造或建设小区及周边适老化和适儿化设施、无障碍设施、安防、智能信包箱及快件箱、公共卫生、教育、文化休闲、体育健身、物业用房等配套设施。

在“管理革命”方面，结合改造同步建立健全基层党组织领导，社区居民委员会配合，业主委员会、物业服务企业等共同参与的联席会议机制，引导居民协商确定改造后小区的管理模式、管理规约及业主议事规则，共同维护改造成果。

中国国务院副总理丁薛祥与欧盟委员会执行副主席弗里斯·蒂默曼斯于2023年7月4日在北京举行第四次中欧环境与气候高层对话。

对话聚焦双方在推动《联合国气候变化框架公约》及《巴黎协定》和“昆明-蒙特利尔全球生物多样性框架”(以下简称“昆蒙框架”)实施方面的合作途径。

双方充分认识到中欧环境与气候高层对话必须继续取得务实成果。

双方认为，绿色应成为中欧合作最鲜明的底色，重申气候变化、荒漠化、环境污染、生物多样性丧失等挑战相互交织，对人类和地球构成生存威胁。双方讨论了中欧各自环境和气候政策与行动、深化双边环境与气候合作、携手推进全球多边进程等重点议题。

双方注意到，气候变化的影响是实现可持续发展的巨大挑战，重申1.5℃的气温升幅与2℃相比，气候变化的影响将小得多，同意加强努力实现《巴黎协定》的温控目标。应根据《巴黎协定》的原则目标开展广泛国际合作，推动落实《巴黎协定》。双方赞赏《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会(COP27)取得的成果，将支持《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(COP28)主席国阿联酋举办一届成功的缔约方大会，并同意加强行动与合作，推动各自和全球的“落实”努力。

鉴于此，双方一致认为，一个成功的COP28必须在所有领域取得全面、平衡的进展。双方将共同努力为此作出贡献，首先是与加拿大共同主持于2023年7月中旬在布鲁塞尔举行的气候行动部长级会议。

双方认识到生物多样性丧失对国家和全球粮食安全构成生存威胁。双方高度赞赏《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)通过“昆蒙框架”，明确2050年全球长期目标和2030年全球行动目标，以保护和恢复自然。双方承诺迅速采取行动，在

第四次中欧环境与气候高层对话联合新闻稿

国内和全球范围内落实“昆蒙框架”，包括根据“昆蒙框架”在COP16前提交更新的国家生物多样性保护战略与行动计划或国家目标。中方将继续发挥COP15主席国的领导作用，愿同欧方一道，积极推动《生物多样性公约》和“昆蒙框架”的完整有效落实。

双方确认循环经济、生物多样性、化学品管理、塑料污染、国家碳市场、气候适应、甲烷排放管控和清洁能源转型(可再生能源、电网稳定、储能、氢能)为重点合作领域。双方将基于并扩展现有合作，为联合国可持续发展目标15.2和《关于森林和土地利用的格拉斯哥领导人宣言》作出贡献。双方期待加强在碳排放交易系统建设方面的合作，同意就碳边境调节机制开展对话，了解并回应中方关切，以及开展首次循环经济高级别对话，重申致力于在国内和国际层面加大向循环经济转型的努力。双方还同意举行中欧环境政策对话和中欧水资源对话。

本着这种精神，双方同意开展合作，努力在2024年底前通过具有法律约束力的有关塑料污染的国际文书。双方致力于海洋保护，祝贺《联合国海洋法公约》下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性的养护和可持续利用协定谈判完成，将继续就批准和实施加强沟通协调。双方重申将根据《南极海洋生物资源养护公约》促进南极海洋生物资源养护，继续就在南极周边水域设立代表性海洋保护区体系展开讨论。

中国国务院副总理和欧盟委员会执行副主席重申各自在应对气候变化和保护环境方面的承诺和努力，决心在共同关心的领域开展合作，并在即将举行的中国-欧盟领导人会晤上汇报。双方强调要充分利用中欧环境与气候高层对话平台，定期举行高层对话会议，加强双方沟通协调，深化重点领域合作。

(新华社北京7月24日电)

对纪检监察干部监督检查审查调查情况

新华社北京7月24日电 2023年上半年，各级纪检监察机关全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻党的二十大精神，贯彻落实二十届中央纪委二次全会精神，深入开展全国纪检监察干部队伍教育整顿为契机，下大气力整治管党治党不严、“灯下黑”问题，坚持严字当头、一严到底，强化教育纯洁思想，清理整顿纯洁组织，刀刃向内自剜腐肉，坚决清除害群之马。

全国纪检监察系统共接收涉及纪检监察干部问题线索或反映2.02万余件次，处置涉及纪检监察干部问题线索1.87万余件，谈话函询纪检监察干部6647人次，立案纪检监察干部2482人，处分1647人，移送司法机关73人，其中，处分厅局级干部54人、县处级285人。

各级纪检监察机关运用监督执纪“四种形态”批评教育帮助和处理纪检监察干部1.31万余人次。其中，运用第一种形态批评教育帮助1.13万余人次，运用第二种形态处理1455人次，运用第三种形态处理261人次，运用第四种形态处理123人。

据国家统计局数据，今年全国早稻丰收在望，预计早稻面积7100万亩以上，基本保持稳定，目前收获已过七成，呈增产趋势。

图为7月24日，江西省瑞昌市洪下乡高露村农民加紧收割早稻。

胡博为摄(人民视觉)



中国基层中医馆已超4万家

据新华社北京电(记者田晓航)记者日前从国家中医药管理局获悉，截至2022年底，我国社区卫生服务中心和乡镇卫生院已建成中医馆4万余家。

为了方便群众在家门口看中医，近年来，我国积极加强基层医疗卫生机构中医馆建设，提升基层中医药服务能力。

2012年至2022年，中央财政持续支持社区卫生服务中心和乡镇卫生院中医馆建设，改善基层医疗卫生机构中医诊疗服务环境，配置中医诊疗设备，提高医务人员中医药技术水平。

“十二五”至“十四五”期间，我国持续实施基层中医药服务能力提升工程，加强基层中医药服务网络建设是其中的重点任务之一。

经过长期建设，我国基层中医药服务能力显著提升。来自国家中医药局的数据显示，截至2021年底，我国社区卫生服务中心、社区卫生服务站、乡镇卫生院、村卫生室的中医诊疗量占同类机构总诊疗量比例达到22.7%，超过八成社区卫生服务中心和乡镇卫生院能够提供6类以上中医药技术方法。

“雪龙2”号科考船穿越北极圈

新华社“雪龙2”号7月24日电(记者魏弘毅)根据“雪龙2”号极地科考破冰船驾驶室广播，北京时间7月24日16时34分，中国第13次北冰洋科学考察队穿越北极圈，进入北极海域航行。

7月12日，中国第13次北冰洋科学考察队搭乘“雪龙2”号从上海出发，前往北冰洋执行科学考察任务。过去12天里，“雪龙2”号经东海、日本海、鄂霍次克海、白令海等海域一路北上，穿越白令海峡，顺利抵达北极圈。

考察队领队王金辉表示，穿越北极圈是历次北冰洋科考的重要节点。为记录这

一时刻，考察队将于25日举办穿越北极圈纪念活动，内容包括悬挂穿越北极圈纪念横幅、组织全船合影等。

王金辉介绍说，为进一步提升科考队员作业熟练度和协同作业水平，考察队22日在白令海公海海域进行了大洋科考作业演练。针对演练出现的问题，考察队各组已及时提出优化或整改措施，完善科考作业实施方案，有力保障了大洋科考作业正式开展。

进入北极圈后，考察队将继续向着预定作业地点航行。根据日程安排，“雪龙2”号预计将于26日航行至楚科奇海盆，考察队将正式开展大洋科考作业。



近年来，安徽省合肥市新站高新区不断提升安置房建设品质。图为7月24日，磨店家园三期安置房建设现场，工人加紧施工作业。张敏摄(人民视觉)

中老铁路国际旅客列车开行超100天 出入境旅客超4万人次

本报西双版纳7月24日电(记者叶传增)记者从磨憨出入境边防检查站获悉，截至7月24日，中老铁路国际旅客列车开行已超百日，共验放来自6大洲49个国家和地区42602人次，其中入境22476人次，出境20126人次。

今年4月13日，为满足中老两国民众乘坐中老铁路跨境出行和观光旅游的美好愿望，在中老两国的积极推动下，中老铁路昆明南站、万象站双向对开国际旅客列车，昆明至万象实现当日通达。

记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉，自2023年7月25日起，中老铁路实施新的列车运行图，昆明南至万象D887/8次国际旅客列车运行时间较之前压缩1个多小时，通关效率明显提升，将全程运行时间从10小时30分压缩至9小时26分，压缩了64分钟。



7月24日，北京到新疆和田的“京和号”旅游专列准时从北京西站出发。“京和号”援疆旅游专列自2015年起先后开行28列，累计运输游客约1.4万人次。图为旅行社员工欢迎游客登车。新华社记者李欣摄

长江三峡，力推船舶污染物零排放

早上7时，三峡工程坝上首稀归港，随着长江探索号游轮缓缓靠泊，船员吴苏里打开手机小程序，申请垃圾接收服务。不一会儿，稀归服务区派出一艘污染物接收船。半个小时后，游船内的生活污水和垃圾就被清理转运。

稀归西陵峡之中，湖北省宜昌市稀归县扼守着长江黄金水道的咽喉地带，是长江船舶待闸集结地。宜昌市交通运输局局长程明说，三峡船闸年过闸船舶约5万艘次，仅长江三峡河段日均待闸船舶就有近500艘。船舶待闸期间产生的噪声、污水和废气问题突出。

船舶污染治理是长江大保护的重要内容之一。近年来，长江沿线打响了一场场船舶污染防治攻坚战。作为重点生态屏障区的三峡河段更是如此。宜昌市联合相关部门，购置污水趸船、含油污水分离处置设备、配套管网、垃圾转运车等设备，在三峡大

坝上下游建设了12个污染物接收码头。稀归服务区就是其中之一。

“船舶生活垃圾通过垃圾车转运至垃圾处理站，生活污水和油污水通过接收管道与接收船无缝对接。”程明说，目前，宜昌三峡河段已形成船舶污染物船上分类储存、分类交付接收转运和岸上利用处置的全链条闭环防治格局，年接收转运处置船舶油污水、生活污水和生活垃圾能力分别达到8.6万吨、75.2万吨和4.2万吨，满足了船舶污染防治的需要。

为推动源头治污，交通运输部长江三峡通航管理局积极推进辖区船舶油污水、生活污水和生活垃圾零排放。海事部门对待闸船舶进行检查、铅封和防污染宣传，对检查不合格的船舶进行诚信记分，并要求整改。

“自2019年底在长江沿线率先推行船舶生活污水直排阀铅封举措以来，

我们共铅封船舶旁通阀2960艘、达标排放阀1377艘，确认检验证书记事零排放3996艘，常年过闸船舶全部实现‘船上存储、交岸处置’。”长江三峡通航管理局有关负责人介绍。

绿色岸电成为船舶待闸期间动力的主要来源。国家电网宜昌供电公司岸电运维服务负责人万志勇说，以前船舶待闸期间靠烧柴油发电，为降污减排，相关部门着力推进岸电建设，建成稀归港、三峡通航综合服务区、沙湾锚地和仙人桥靠船墩等多个岸电示范项目，率先在长江流域实现港口岸电全覆盖。

数据显示，截至2023年6月底，宜昌岸电项目累计为17445艘次客货船

船提供清洁岸电2761万千瓦时，替代燃油6488吨，为船舶节约用能成本3100万元以上。

“目前，三峡过闸船舶总体实现水污染物零排放，待闸船舶污染物基本得到化解。”长江三峡通航管理局局长齐俊麟说。

(据新华社武汉7月24日电 记者惠小勇、李思远、田中全)



傍晚，三峡船闸北线上行、南线下行同时通行，一派繁忙景象。郑坤摄(人民视觉)