

律师信箱

## 面对滥用市场支配地位的垄断怎么维权

张律师：

您好！我公司是一家在华生产经营的外资制药企业。因制造某罕见病药品需要采购原料药，我公司与一家生产该原料药的国内民营企业保持了长期合作关系。

但最近一年时间，该企业几次未按照约定的时间进度足量供应原料药，我公司曾指出其违约。最近，该企业又提出因成本提高，新一年供应我公司的产品价格将上调，明显高于其在其他市场区域销售原料药的价格，且不能保证按照我公司的时间要求及数量供应。

我认为，该企业目前是中国国内唯一能够供应所需原料药的企业。如不同意其提出的涨价等要求，我公司将无法与其继续交易，导致相应罕见病药品停产。

我想咨询：该企业是否涉嫌滥用市场支配地位的垄断行为？我公司该如何应对？谢谢。

某外资制药企业采购部 王女士

王女士：

您好！您所说问题如有证据证实，可初步判断该原料药生产企业涉嫌滥用市场支配地位的垄断行为，您公司可向反垄断执法机构举报或通过法律程序保护自己的权益。

### 如何认定具有市场支配地位

《中华人民共和国反垄断法》（以下简称“反垄断法”）规定的垄断行为包括经营者滥用市场支配地位的行为。按照该法定义，所谓“市场支配地位”，是指经营者在相关市场内具有能够控制商品价格、数量或者其他交易条件，或者能够阻碍、影响其他经营者进入相关市场能力的市场地位。这里的相关市场是指经营者在一定时期内就特定商品或者服务（以下统称“商品”）进行竞争的商品范围和地域范围。

通过您的描述，您的供应商是目前中国国内唯一能提供您公司所需原料药的生产企业，目前100%占有您公司所需原料药国内市场份额，没有其他生产者与其竞争，逻辑上其可控制销售市场或原材料采购市场，具有相应的财力和技术条件，您公司以及其他经营者等下游企业对其依赖度高；一般

来说，一个经营者在相关市场的市场份额达到二分之一就可以推定其具有市场支配地位。故该原料药生产企业可以被认定为具有市场支配地位。

### 如何认定滥用市场支配地位

原料药生产领域有其历史发展的特殊原因，存在某一原料药只有一个或极少数的生产经营者，对您公司这样的下游企业有较强的控制力。如果原料药生产商已处于市场支配地位，则应注意不能滥用支配地位。

2021年国务院反垄断委员会发布了《关于原料药领域的反垄断指南》，为原料药经营者依法合规经营提供了更加清晰明确的指引。

依据反垄断法第二十三条第一款规定，禁止具有市场支配地位的经营者从事滥用市场支配地位的行为，包括以不公平的高价销售商品；没有正当理由，拒绝与交易相对人进行交易；在交易时附加其他不合理交易条件等。

该供应商以明显高于在其他相同或相似市场条件区域的价格向您公司销售原料药，不仅直接损害您公司的权益，还可能推高原料药及相关药品的市场价格。同时，如该供应商在在新的一年里，没有正当理由就在交易过程中拖延、中断交易或者拒绝交易，则供应商构成具有市场支配地位的经营者滥用市场支配地位的垄断行为。

若后果严重至您公司停产，则可能产生危及患者用药的民生问题。

### 滥用市场支配地位的法律后果

依据反垄断法之规定，滥用市场支配地位的垄断行为，由反垄断执法机构责令停止违法行为，没收违法所得，并处上一年度销售额百分之一以上百分之十以下的罚款。

情节特别严重、影响特别恶劣、造成特别严重后果的，国务院反垄断执法机构可以前述罚款数额的二倍以上五倍以下确定具体罚款数额。

此外，反垄断法规定，经营者实施垄断行为，给他人造成损失的，依法承担民事责任。经营者实施垄断行为，损害社会公共利益的，设区的市级以上人民检察院可以依法向人民法院提起民事公益诉讼。构成犯罪的，依法追究刑事责任。

据此，您公司可依据前述规定，主张保护自身合法权益。

（北京市公衡律师事务所律师 张晓斌）

海外纪闻

## 蒙内铁路机车维保“授渔”记

肯尼亚蒙内铁路安全运营6年多来，有这样一批“中国师傅”，他们手把手传授铁路机车各项技术，推广现代化铁路机车维保理念，培养的200余名当地技术人员逐步成为蒙内铁路机车维保的骨干力量。

蒙内铁路是肯尼亚独立以来建设的首条铁路，是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路。蒙内铁路上运行的所有机车车辆全部来自中国中车。

2017年5月31日，蒙内铁路正式通车，摆在中车员工面前的首要任务是帮助肯方员工建立“预防修”的理念。

“‘预防修’就是防患于未然，不给机车车辆运行留下安全隐患。”中国中车驻肯员工陈军说。为了让肯方员工认识到“预防修”的必要性，陈军和同事们没少下功夫。

以更换柴油机油油粗滤器滤芯为例，中方机车维保团队组织了专场培训活动。走出课堂，陈军又带着肯方学员来到作业现场，拿出一个用了一段时间的滤芯“解剖”给大家看。看到滤芯里面的沉淀物，大家都认识到必须维护好小部件，机车运行才有大保障。

自开展机车维保服务以来，中国中车积极推行属地化管理模式。一名肯尼亚员工到岗后，需接受理论知识、作业安全培训，通过考试后才能开始现场实训。在各个阶段，肯尼亚员工都有“中国师傅”手把手培养指导。

中国中车驻肯员工李建2018年来到肯尼亚，主要负责机车空气制动系统的检修和日常整备检查工作，同时通过传帮带方式培养当地员工。

一辆机车的空气制动管路系统里有30多只重联阀，为帮助肯方员工逐一弄明白这些阀的作用，李

建不放每一个讲解机会，经常带着肯方员工进行现场机车故障判断，耐心传授常见问题的处理方法。

肯尼亚东部濒临印度洋，蒙内铁路一端连着蒙巴萨港口，较大的空气湿度对机车干燥器十分不利。考虑到气候等因素，维保团队统计分析出与环境相匹配的干燥器检修频次。日复一日，团队将这些经验总结成维保检修手册，涵盖机车车辆各系统、关键部件以及作业规程标准，为蒙内铁路属地化运营提供重要技术保障。

通车以来，蒙内铁路一直保持着良好的发展势头和安全运营记录。蒙内铁路运营方预计，到2023年底，将累计完成货运量2300万吨、客运量1300万人次。

（据新华社内罗毕7月17日电 记者齐中熙、李卓群）



图为7月4日，中国中车驻肯员工和肯方员工在蒙内铁路机车维保车间工作。

新华社记者 韩旭摄

## “及其”的用法

杜老师：

某媒体刊文说：“这篇文章赞颂了张师傅对工作精益求精的精神及其极端负责的工作态度。”其中“及其”的用法是否妥当？谢谢。

北京读者 池先生

池先生：

“及其”是连词，表示“和他（们）的”“和她（们）的”“和它（们）的”之义。例如：

（1）这些职工及其家属对我们的热情帮助表示由衷的感谢。

（2）刚刚收到我们订购的数控机床及其配件。

（3）对这样的句子，重点关注核心词语及其在句中充当的语

法成分。

（4）鲁迅及其著作对当时的文学界影响很大。

（5）这几个部门及其所属单位都参加了此项活动。

（6）喷洒药水后，田间的害虫及其所产卵都被清除了。

（7）刘老师及其几位研究生参加了这项科研。

（8）几位女飞行员及其家属参加了座谈会。

从例（1）至（8）可以看出，“及其”连接名词或名词性词组，表示后者对前者的从属关系。也就是说，“及其”连接的后一项人或事物，是从属于前一项人或事物的。原先，“及其”是一种比较固定的表达格式，后来慢慢凝固成一个词，所以现在的工具书如《现代汉语大词典》《现代汉语虚词词典》等收录了此词。

“这篇文章赞颂了张师傅对工作精益求精的精神及其极端负责的工作态度”中，“极端负责的工作态度”跟“张师傅”有从属关系，而跟“精益求精的精神”没有从属关系，因此不宜用“及其”，可改为“及”，写成“这篇文章赞颂了张师傅对工作精益求精的精神及极端负责的工作态度”。

另外，一些语句，比如“作者谈及其新作”中的“及”和“其”是两个词，跟上面说的“及其”不同。

《语言文字报》原主编 杜永道

### 杜老师语文信箱



海关答疑

李先生：

您好！您应该按照《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》填制报关单，也可以选择专业的报关代理企业代理报关。同时，我们也梳理了海关日常监控到的一些常见差错，一起分享给您，供参考。

### 价格币制要区分

《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》中明确：总价填报同一项号下进出口货物实际成交的商品总价格。无实际成交价格，填报货值。币制按海关规定的《货币代码表》选择相应的货币名称及代码填报，如《货币代码表》中无实际成交币种，需将实际成交货币按申报日外汇折算率折算成《货币代码表》列明的货币填报。

注意区分不同币制对应的海关代码，例如某报关企业曾在代理申报一票出口货物时，成交总价币制错误填报为美元（海关代码502），实际应为日本元（海关代码116）。

### 数量及单位应正确

《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》中明确：数量及单位分三行填报。

第一行按进出口货物的法定第一计量单位填报数量及单位，法定计量单位以《中华人民共和国海关统计商品目录》中的计量单位为准。

凡列明有法定第二计量单位的，在第二行按照法定第二计量单位填报数量及单位。无法定第二计量单位的，第二行为空。

成交计量单位及数量填报在第三行。（特殊要求详见《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》）

注意数字核对，例如某报关企业曾在代理申报一票出口货物塑料粒时，法定第一数量错误填报为15200千克，实际应为105200千克。

### 运费填报有要求

运费应填报进口货物运抵我国境内输入地点起卸前的运输费用，出口货物运至我国境内输出地点装货后的运输费用。运费可按运费单价、总价或运费率三种方式之一填报，注明运费标记（运费标记

## 常见报关差错提醒

南京海关：

我们公司是一家民营企业，主要致力于绿色新能源车用和显示系列的LED照明设备研发和制造。最近外贸形势回暖，我司收到了不少新订单，报关量急剧增长。为了提高报关效率，减少报关差错，我们想了解报关单填制规范的相关知识，请问报关环节有哪些注意事项呢？

南京读者 李先生

“1”表示运费率，“2”表示每吨货物的运费单价，“3”表示运费总价，并按海关规定的《货币代码表》选择填报相应的币种代码。免抵税经营单位经营出口退税国产商品的，免于填报。

注意核对运费方式是否正确，例如某企业曾在申报一票出口货物时，运费单价错误填报为0.042美元/吨，实际应为42美元/吨。

### 原产国(地区)要准确

《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》中明确：原产国（地区）依据《中华人民共和国进出口货物原产地条例》、《中华人民共和国海关关于执行（非优惠原产地规则中实质性改变标准）的规定》以及海关总署关于各项优惠贸易协定原产地管理规章规定的原产地确定标准填报。同一批进出口货物的原产地不同的，分别填报原产国（地区）。进出口货物原产国（地区）无法确定的，填报“国别不详”。按海关规定的《国别（地区）代码表》选择填报相应的国家（地区）名称及代码。

注意原产中国的出口退运货物原产国（地区）仍然是中国，例如某企业曾在申报一票进口货物时，原产国（地区）错误填报为韩国（海关代码133），该票货物为出口退运货物，原产国应为中国（海关代码142）。

### 保费申报须规范

《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》中明确：保费填报进口货物运抵我国境内输入地点起卸前的保险费用，出口货物运至我国境内输出地点装货后的保险费用。保费可按保险费总价或保险费率两种方式之一填报，注明保险费标记（保险费标记“1”表示保险费率，“3”表示保险费总价），并按海关规定的《货币代码表》选择填报相应的币种代码。免抵税经营单位经营出口退税国产商品的，免于填报。

注意不同成交方式下的保费填报方法不同，例如某企业曾在申报一票进口货物时，成交方式为EXW（工厂交货），保费未填报，实际保险费率应为0.3%。

（南京海关所属吴江海关综合业务科二级主办 闫自庚）



## “茶和天下·苏韵雅集”活动亮相联合国教科文组织总部

7月11日，“茶和天下·苏韵雅集”活动在位于法国巴黎的联合国教科文组织总部举行，通过主题展、实物展和文艺表演等形式，全面介绍了茶的历史、茶与生活、茶与文化、茶与观光等内容。

上图：中国评弹表演艺术家在活动现场演奏。

左图：嘉宾品尝南京雨花茶。新华社记者 高静摄

