

沿着世界首条环沙漠铁路线看新疆

片片绿洲 「线」牵

去年6月，和若铁路通车，与先前开通的格库铁路、南疆铁路“牵手”，标志着环塔克拉玛干沙漠铁路线形成闭环。这也是世界首条环沙漠铁路线，全长2712公里。塔克拉玛干沙漠，依旧是那浩瀚的模样；铁路环线串起的城市乡村，悄然发生着令人欣喜的改变。

和田地区的地毯、喀什地区的新梅、阿克苏地区的苹果……借助铁路，新疆特色农副产品以更快速度抵达全国。环塔克拉玛干沙漠铁路形成以来，截至今年6月中旬，库尔勒货运中心、喀什货运中心共计发送货物3349.58万吨。

借助铁路，越来越多人走进新疆、了解新疆，新疆各族群众走亲访友、求学就医也更加便利。今年以来，截至6月中旬，国内约1647万人次旅客乘火车在新疆旅游；开通一年来，和若铁路共运送旅客约36万人次。

在和若铁路沿线，建设者修建草方格近5000万平方米，种植梭梭、红柳、沙棘等灌木和乔木近1296万株，林带覆盖面积超过11万亩，这条“绿色走廊”成为防风固沙的天然屏障。



▲一列由乌鲁木齐站始发的Y936次“环塔之旅·非凡印记”旅游专列从中国最大的内陆淡水湖——博斯腾湖边缘驶过，开启为期11天的环塔克拉玛干沙漠之旅。该趟旅游专列从今年3月首发，途经库车、喀什、和田、若羌和库尔勒等多个主要旅游景区。“坐着火车游新疆”已成为游客一览新疆壮美风光、感受各地民俗风情的别样体验。

谢江林摄（人民视觉）

▼乘坐和若铁路列车去于田县研学的老师和学生们。

新华社记者 刘红霞摄



▲在新疆若羌县瓦石峡镇，若羌县接兰艺术团演员为参加枣花节的游客表演歌舞。

新华社记者 丁磊摄

▲在和田地区和田市古江巴格乡，帕提玛·麦麦提热杰普（左）和她的妈妈在自家的超市里。“来我家超市买东西的游客有北京的、河南的……”帕提玛说。

新华社记者 刘红霞摄



▲和田县塔瓦库勒乡位于塔克拉玛干沙漠腹地，近年来当地形成了育苗、种植、加工、销售色素辣椒的全产业链，和若铁路通车帮助沿线这些特色农产品更快抵达全国各地。

新华社记者 郝昭摄

►和若铁路沿线1.5米高的立式沙障。

新华社记者 丁磊摄

▲在库尔勒铁路货场，工作人员操作龙门吊进行装车作业。

新华社记者 丁磊摄

▼和若铁路沿线种植的耐旱植物。

新华社记者 丁磊摄

