

中央军委主席习近平签署通令 给2个单位、2名个人记功

新华社北京7月12日电 中央军委主席习近平日前签署通令,给2个单位、2名个人记功。

给中央军委装备发展部某室、92730部队70分队分别记一等功。

给陆军工程大学教授张雄伟,解放军总医院第一医学中心神经外科医学部主任、主任医师、教授张剑宇分别记国防科技三等功。

中国稳步推进航天强国建设

载人登月初步方案公布、全球首枚成功入轨的液氧甲烷火箭——朱雀二号发射成功、多项商业航天重大项目集中发布……日前,中国公布重大航天计划,取得新的技术突破,标志着中国正向着航天强国目标稳步迈进。

中国载人登月初步方案公布

本报武汉7月12日电 (记者范昊天、刘诗瑶) 中国载人航天工程办公室12日公布了我国载人登月初步方案,计划2030年前实现登月开展科学探索。

当日在武汉举办的第九届中国(国际)商业航天高峰论坛上,中国载人航天工程办公室副总设计师张海联表示,我国计划在2030年前实现载人登陆月球开展科学探索,其后将探索建造月球科研试验站,开展系统、连续的月球探测和相关技术试验验证。

据了解,我国载人登月的初步方案是:采用两枚运载火箭分别将月面着陆器和载人飞船送至地月转移轨道,飞船和着陆器在环月轨道交会对接,航天员从飞船进入月面着陆器。其后,月面着陆器将下降着陆于月面预定区域,航天员登上月球开展科学考察与样品采集。在完成既定任务后,航天员将乘坐着陆器上升至环月轨道与飞船交会对接,并携带样品乘坐飞船返回地球。为完成这项任务,我国科研人员正在研制长征十号运载火箭、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服、载人月球车等装备。

朱雀二号遥二运载火箭发射成功

本报北京7月12日电 (记者刘诗瑶) 北京时间7月12日9时00分,朱雀二号遥二运载火箭在我国酒泉卫星发射中心发射升空,按程序完成了飞行任务,发射任务获得圆满成功。

此次成功发射的朱雀二号遥二运载火箭为两级构型,以液氧甲烷为推进剂,箭体直径3.35米,全箭高度49.5米,起飞重量约219吨,起飞推力约268吨。火箭一级采用4台天鹊80吨级液氧甲烷发动机并联,二级采用1台天鹊80吨级液氧甲烷发动机和1台天鹊10吨级游动液氧甲烷发动机组合而成。

液氧甲烷由液态氧气和甲烷混合而成。甲烷是天然气的主要成分。随着天然气被送入千家万户的厨房灶台和工厂机组,其燃烧效率高、绿色环保、成本低、易制取等优点日益凸显,甲烷也逐渐成为火箭发动机研究者无法忽视的燃料选项。

作为全球首枚成功入轨的液氧甲烷火箭,朱雀二号的成功发射填补了国内液体火箭型谱的空白,有望降低商业火箭发射成本,为商业火箭发射市场带来变革。

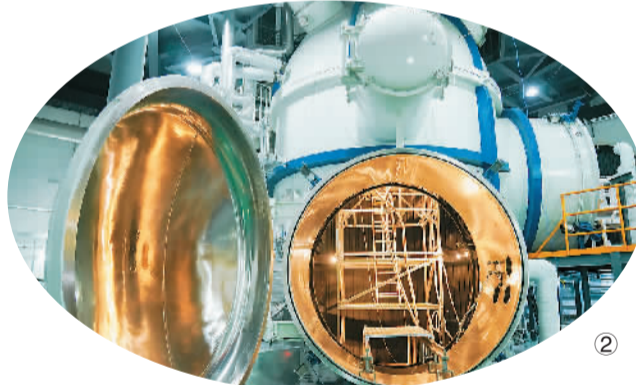


超低轨通遥一体卫星星座建设启动

据新华社武汉7月12日电 (记者胡喆、谭元斌) 7月12日,在湖北武汉举行的第九届中国(国际)商业航天高峰论坛上,中国航天科工集团宣布正式启动超低轨通遥一体卫星星座的建设,首发星已完成正样产品设计与投产,将搭载光学遥感相机、星载智能处理设备、原子氧探测器等有效载荷,计划12月发射。

据介绍,低轨星座建设是国家战略科技的重要组成部分,对于促进经济发展具有重要意义。随着社会发展和人民生活水平的提高,对卫星通信、导航、遥感等功能的需求不断增加。低轨星座建设可以提供更加精准、实时、高效的服务,满足各方需求。

根据中国航天科工集团空间工程总体部发布的建设计划,2023年完成超低轨通遥一体卫星星座首发星发射,计划2024年完成9星业务验证星发射,预计2027年完成192颗星在轨组网,2030年完成300颗星在轨组网运行,形成全球15分钟响应能力,助推空间经济发展。



图①: 观众在中国国家博物馆参观“逐梦寰宇问苍穹——中国载人航天工程30年成就展”。

杜建坡摄(资料照片)

图②: 日前,一座被称为“地面空间站”的空间环境地面模拟装置正式建设完成,进入试运行阶段。“地面空间站”由哈尔滨工业大学联合中国航天科技集团承建,是国际上首个综合环境因素最多、可实现多尺度和跨尺度环境效应研究的综合性研究装置。图为空间环境地面模拟装置月舱。新华社记者 王松摄

渤海亿吨级油田群全面投产 日产原油突破8000吨

本报北京7月12日电 (记者冉永平、丁怡婷) 记者12日从中国海油获悉,渤海亿吨级油田群——垦利6—1油田群实现全面投产,标志着我国成功掌握了非整装大型油田开发技术体系,对进一步提升国家能源安全保障能力具有重要意义。截至目前,垦利6—1油田群日原油产量突破8000吨,预计高峰时期每年可贡献原油超200万吨。

垦利6—1油田群位于渤海南部海域,石油地质储量超过1亿吨,是我国渤海莱北低凸起浅层勘探发现的首个亿吨级岩性大型油田。油田群的开发主要包括5个区块,由9座无人井口平台和1座中心处理平台组成,是我国海上迄今为止智能井口平台最多的开发项目。

据介绍,垦利6—1油田群属于浅水三角洲沉积,平面像树枝一样分布,储量虽大但油层薄、分布广、丰度低,用传统方式开发经济性不高。依托周边油田,垦利6—1油田群采用智能无人平台的方式进行开发,节省投资成本约20%,从设计到见产仅用两年,创造了渤海油田亿吨级油田开发纪录。

成都大运会中国大学生体育代表团成立

本报电 (记者刘峻) 7月12日,成都第31届世界大学生夏季运动会(以下简称成都大运会)中国大学生体育代表团(以下简称中国代表团)成立大会在吉林省长春市召开。

本次中国代表团由700余人组成,其中来自全国25个省(区、市)百余所高校的411名运动员将参加成都大运会全部18个大项的角逐,实现了“满项报名”的目标。

代表团运动员平均年龄22.9岁,其中男运动员206人、女运动员205人。

387人首次参加世界大学生夏季运动会,24人曾参加过往届大运会,344人首次代表国家参加世界综合性运动会。

成都大运会两度推迟,为最大限度降低疫情对学生运动员参赛的影响,国际大体联拓宽了运动员参赛资格。参赛年龄由原先的“18至25周岁”调整为“18至27周岁”,由原先的“仅限在校和毕业不超过1年的大学生参加”调整为“允许在校和2020、2021、2022三年内毕业的大学生参加”。



图为成都大运会中国大学生体育代表团成立大会现场。

新华社记者 颜麟蕴摄

亚太不欢迎北约, 北约走开!

■ 严瑜

7月12日,为期两天的北约峰会在立陶宛首都维尔纽斯落幕。这场本该关注欧洲与世界和平稳定的峰会,却谋划着染指域外事务,充斥着对中国话题的炒作,再次暴露出北约的虚伪本性,其扩张野心和霸权图谋昭然若揭。

先看此次峰会参会国名单——日本、韩国、澳大利亚和新西兰连续第二年受邀参会。去年第一次邀请这几个国家参会时,北约便效仿美日印澳“四方机制”,搞出“亚太四伙伴”新名号,为其量身定制合作伙伴计划,目的是让四国与北约合作机制化。

再看此次峰会的涉亚太议题——峰会召开前,“各成员国将讨论北约在日本开设亚洲首个联络处方案”的议论沸沸扬扬。尽管该议题最终被推迟到秋季以后,但北约“东进亚太”的战略意图已非常明显。在11日发布的峰会公报中,北约罔顾基本事实,肆意歪曲中方立场和政策,刻意抹黑中国,借此在亚太地区制造假想敌、搞阵营对抗。

从北约2021年提出要积极介入全球事务特别是“印太事务”,到2022年北约马德里峰会首次邀请日韩澳新四国领导人参会;从今年1月北约秘书长斯托尔滕贝格访问亚洲,声称跨大西洋和印太地区安全紧密相连,到6月日本作为唯一的北约域外国家,首次派自卫队军舰参加北约“空中卫士—2023”大规模军演……

北约步步逼近亚太。

北约的黑手伸向哪里,动荡和混乱就出现在哪里。回顾历史不难发现,冷战结束之后,美国利用北约机制在世界多地实施干预行动。轰炸南联盟、以“反恐”名义发动阿富汗战争、入侵伊拉克、空袭利比亚……美国和其领导下的北约,给世界带来的不是安宁而是灾难。“北约是美国通往全球热点地区的重要桥梁,是建立联盟的现成架构,也是美国力量的倍增器。”美国萨加莫尔政策研究所高级研究员艾伦·多德曾这样描述北约与美国国家利益之间的关系。

国际舆论普遍认为,当前持续发酵的乌克兰危机,根源正是美国主导下的北约不断东扩,最终破坏了欧洲大陆的和平稳定。北约非但不反思自身责任,反而还怨水东引。这与求和平、谋发展、促合作的时代潮流背道而驰,带给亚太地区的只会是冲突与动荡,而非安全与和平。“北约正在将互相争斗的毒药出口到亚洲。”日前,澳大利亚前总理保罗·基廷对北约向亚洲“挑衅性东进”及该组织秘书长斯托尔滕贝格提出严厉批评。

面对北约持续“东进亚太”,绝大部分亚太国家高度警惕,坚决反对。韩国东亚研究所所长禹守根指出,在美国主导下,北约试图从大西洋继续延伸到太平洋,将集团政治和阵营对

抗引入亚洲,不仅加大亚太地区安全风险,还可能打破亚太区域一体化进程,减缓甚至阻碍域内国家发展。印度尼西亚大学国际关系专家约恩·马哈茂迪直言,亚太地区很多国家并不希望成为大国争斗的棋子,北约“东进亚太”很难达成其所谓的结盟目标。

即便在日本,其民众也对日本首相参加北约峰会强烈不满,对日本政府与北约频繁互动将把战争冲突引入亚太地区深切担忧。在北约内部,法国等不少国家同样不赞成北约的扩张行动。法国总统马克龙近日警告称,如果推动北约扩大势力范围和地理范围,将铸成大错。

亚太地区能保持长期繁荣稳定,靠的是地区国家相互尊重、开放合作、互利共赢、妥处分歧。亚太不是以美国为首的北约制造对抗的“桥头堡”,亚太国家不欢迎“北约亚太化”,亚太地区更不需要“亚太版北约”。

奉劝北约:不要搞乱了欧洲,又来祸乱亚太! 正告北约:亚太不欢迎北约,北约走开!

(作者为本报评论员)

