

5个自贸试验区和海南自由贸易港先行先试——

对接国际高标准经贸规则迈出新步伐

本报记者 王俊岭

国务院日前印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》(以下简称《措施》),率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的5个自由贸易试验区和海南自由贸易港,试点对接相关国际高标准经贸规则。在国务院新闻办日前举行的政策例行吹风会上,商务部、海关总署等部门相关负责人介绍,试点实施一年后,将由商务部组织开展评估,将试验效果好、风险可控的试点措施复制推广至更大范围进行压力测试,不断推进高水平对外开放。

稳步扩大制度型开放

对接国际高标准经贸规则,积极推动制度创新,深入推进高水平制度型开放,是党中央、国务院赋予自贸试验区、自由贸易港的重大使命。

据商务部部长助理陈春江介绍,《措施》充分发挥自贸试验区和自由贸易港的改革开放综合试验平台作用,聚焦货物贸易、服务贸易、商务人员临时入境、数字贸易、营商环境、风险防控等6个方面,提出试点政策措施和风险防控措施,将为全面深化改革扩大开放探索路径,为推动加入高标准经贸协定提供实践支撑。

在推动货物贸易创新发展上,《措施》给出了开展重点行业再制造产品进口试点、特定货物临时入境暂不缴纳关税及进口环节增值税和消费税、预裁定有效期届满前从速对展期申请作出决定等措施;在推进服务贸易自由便利上,《措施》提出允许在试点地区注册的企业、在试点地区工作或生活的个人依法跨境购买境外金融服务,鼓励境外专业人员依法为试点地区内的企业和居民提供专业服务举措。

“我国正积极推动加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)和《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)等高标准经贸协定,相关规则的要求与我国改革开放面临的重点问题契合度较高。在有条件的自贸试验区、自由贸易港主动对接开展试点,在规则、规制、管理、标准等方面率先与国际接轨,构建与国际高标准经贸规则相衔接的制度体系和监管模式,将为我国参与国际经贸规则制定积累有利条件。”陈春江说。

提升通关便利化水平

让经贸及人员往来更加畅通,是国际高标准经贸规则的现实要求。对此,《措施》给出了多项具体举措。

海关总署自贸区和特殊区域发展司司长陈振



近日,在海南自贸港一站式飞机维修产业基地,一架波音737-800BCF货运飞机接受由海航技术旗下海南海航航斯提斯喷涂服务有限公司提供的整机喷涂服务。本次进境飞机的喷漆及维修所涉航材、航油均享受海南自贸港税收优惠政策。

新华社记者 张丽芸摄

冲表示,提升通关便利化水平,在推动企业降低成本、提高效率方面发挥积极作用。《措施》中有5条跟通关便利直接相关,将进一步提高通关时间透明度、进一步降低通关成本。

“在试点地区进一步明确了空运快运货物和普通货物通关的时间标准,规定在符合我国海关监管要求且完成必要检疫程序的前提下,空运快运货物正常情况下在抵达后6小时内放行;对已抵达并提交通关所需全部信息的普通货物,尽可能在48小时内放行。通关时间标准更加透明,有助于提升经营主体进口环节的预期性,为促进贸易发展营造更优的环境。”陈振冲说。

在便利商务人员临时入境上,《措施》也给出了明确安排。比如,允许试点地区内的外商投资企业内部调动专家的随行配偶和家属享有与该专家相同的人境和临时停留期限;对拟在试点地区筹建分公司或子公司的外国企业相关高级管理人员,将其临时入境停留有效期放宽至2年,且允许随行配偶和家属享有与其相同的人境和临时停留期限。

商务部自贸区港建设协调司司长杨正伟认为,这些举措既有利于吸引国际人才聚集,带动试点地区内知识、技术、资本、市场等各类发展要素的流动,也有利于吸引外国企业来华投资,提升中国利用外资水平。

为经营主体带来红利

天眼查数据显示,截至6月30日,上海、广东、天津、福建、北京自贸试验区及海南自

由贸易港存续在注册企业数量超323万家。此次试点,无疑将对相关经营主体带来实实在在的利好。

“按照现行规定,运往境外修理的航空器、船舶等运输工具,出境时已向海关报明并在海关规定的期限内复运进境的,以境外修理费和料件费审查确定完税价格,照章征收关税。”陈春江说,《措施》出台后,符合条件的航空器、船舶等,暂时出境修理后复运进海南自由贸易港的,无论其是否增值均免征关税。“这个制度创新将有利于降低相关航空企业和航运公司修理成本,使其更好享受海南自贸港的政策红利。”

不仅如此,《措施》还在金融方面给出了优化营商环境的措施。

中国人民银行研究局局长王信说,《措施》允许真实合规的、与外国投资者投资相关的所有转移可自由汇入、汇出且无延迟。同时,因跨境投资产生的资本出资、股息红利所得、股权转让等,在满足真实合规的前提下,银行应及时办理资金的汇入和汇出。“这些试点举措,有助于为中外资金融服务提供者创造更公平、开放、稳定和透明的竞争环境,提升外国投资者跨境投资的便利程度,丰富试点地区企业和个人的投资渠道。”王信说。



一季度中国国际收支基本平衡

本报北京7月2日电(记者邱海峰)国家外汇管理局近日公布的我国2023年一季度国际收支平衡表显示,2023年一季度,我国国际收支基本平衡。其中,经常账户顺差815亿美元,为历史同期较高水平,与同期国内生产总值(GDP)之比为2.0%,保持在合理均衡区间。

“货物贸易顺差及进出口规模均处于历史同期较高水平。”国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英介绍,一季度,我国国民经济持

续恢复,经济运行实现良好开局,国际收支口径的货物贸易顺差1299亿美元,出口7392亿美元,进口6092亿美元,三项数据均为历史同期次高值。

数据还显示,一季度,我国对外投资平稳有序,金融账户资产净增加998亿美元,其中储备资产净增加255亿美元,非储备性质的金融账户资产净增加744亿美元;来华投资呈现净流入,金融账户负债净增加235亿美元。



7月2日,四川省成都市2023年“百万企高校毕业生系列招聘活动”在成都世纪城新国际会展中心1号馆启动。首场招聘会组织400余家用人单位参加,提供适合高校毕业生的岗位超1万个。图为求职者在看简历。

新华社记者 唐文豪摄

两部门加强非常规水源配置利用

据新华社北京7月1日电 记者1日从水利部了解到,水利部、国家发展改革委近日联合印发了《关于加强非常规水源配置利用的指导意见》,提出到2025年全国非常规水源利用量超过170亿立方米,地级及以上缺水城市再生水利用率达到25%以上。

指导意见指出,坚持将非常规水源纳入水资源统一配置,着力扩大非常规水源利用领域和规模,为缓解水资源供需矛盾、提升水安全保障能力提供有力支撑。

指导意见提出,到2025年全国非常规水源利用量超过170亿立方米,地级及以上缺水城市再生水利用率达到25%以上;到2035年,建立起完善的非常规水源利用政策体系和市场机制,非常规水源经济、高效、系统、安全利用的局面基本形成。

指导意见的出台,将有效促进非常规水源开发利用,推动水处理领域技术装备研发应用,增强相关市场主体内生动力,促进节水产业发展,培育新的经济增长点。

国家矿山安全监察局

规范智能化矿山数据融合共享

本报北京7月2日电(记者邱海峰)国家矿山安全监察局日前对外发布《智能化矿山数据融合共享规范》,着力建立统一的智能化矿山数据编码,规范数据通信接口和协议,加快矿山智能化建设。

据介绍,《规范》共分为6部分、40项具体规范,主要包括基础共性、数据编码、数据采集、数据治理、数据安全和数据应用等内

容,将有效解决矿山、装备和通信企业面临的数据编码不统一、通信接口不兼容、传输协议不开放、系统集成难度大、智能化建设成本高等突出问题,打通“数据孤岛”、破除“信息烟囱”,推动智能化矿山各类数据互联互通、集中集成,为实现过程可视可控、安全可防可测、要素可调配的矿山高水平智能化奠定基础。

2023金台汽车论坛主题活动举行

本报北京7月2日电(记者徐佩玉)由中国汽车报、工业和信息化部新闻宣传中心联合主办的2023金台汽车论坛——“纪念中国汽车工业七十年”主题活动日前在京举行,本次论坛主题为“中国汽车崛起的世界意义”。

通过两场主旨演讲、两场圆桌论坛、四场重要发布,来自汽车行业机构、车企和供应商等单位的嘉宾共同回顾了中国汽车工业70年光辉历程,围绕中国汽车工业实现高质量发展、建设汽车强国等话题进行了探讨。

中国已连续14年成为全球第一汽车产销大国,连续8年稳居全球新能源汽车产销第一,今年一季

度更是一跃成为世界第一大汽车出口国。

对此,博世中国总裁陈玉东深有感触。他表示,近年来博世在中国的业绩随着中国汽车工业的发展而不断增长,博世对中国汽车产业健康发展充满信心,相信以博世为代表的零部件领先企业,在汽车业的电动化、智能化转型中将发挥更大作用。

与会嘉宾认为,中国汽车崛起不仅对中国科技、中国制造、中国经济发展意义重大,更对全球经济和全球汽车产业转型产生巨大推动力和深远影响。展望未来,要在更高水平的开放中寻求中国汽车工业的更大发展,以及与全球汽车业的协同共荣。



近日,国家税务总局晋城市城区税务局为落实小微企业减免税政策,组建税宣小分队上门宣传辅导,做到精细化、精准化服务,以优惠政策红利为市场主体注入活力。图为山西省晋城市城区税务局工作人员在药店宣传税收优惠政策。

李森浩摄



全国贸促系统签发原产地证书、ATA单证册等各类证书超275万份

中企海外拓市场热情持续高涨

本报北京7月2日电(记者李婕)记者从中国贸促会近日召开的新闻发布会上获悉,截至今年6月25日,全国贸促系统商事认证数据持续增长,累计签发原产地证书、ATA单证册、商事证明书等各类证书275.41万份,中国企业拓展海外市场热情持续高涨。

一方面,原产地证书签发金额增长较快。“这表明原产地累积规则作用发挥,关税减免红利逐步释放。”中国贸促会新闻发言人杨帆说。

原产地证书是货物原产地的证明文件,其签发情况被视为对外贸易的“晴雨表”。截至今年6月25日,全国贸促系统非优惠原产地证书签发金额

共计1712.6亿美元,同比增长4.16%;签发份数共计175.87万份,同比增长10.96%。全国贸促系统优惠原产地证书签发金额共计309亿美元,同比增长13.06%;签发份数共计71.45万份,同比增长19.96%。

RCEP生效实施以来,为广大企业在关税减免、通关便利等方面带来实实在在的红利。数据显示,截至今年6月25日,全国贸促系统RCEP原产地证书签发金额共计32.17亿美元,同比增长25.53%;签发份数共计9.27万份,同比增长72.73%,预计共为中国产品在RCEP进口成员国减免关税0.48亿美元。

另一方面,出境ATA单证册签

RCEP生效实施以来,成员国间货物贸易成本明显降低,有力促进区域产业链供应链深度融合。图为6月30日,在江西省赣州国际陆港货场,龙门吊起重正在装卸货物。

胡江涛摄(人民视觉)

