

我是这样填报高考志愿的

驶向心中的那片蔚蓝

■ 宋起帆 中国海洋大学 海洋科学

来自山东省青岛市农村，2018年参加理科高考，成绩637分。那时的我陷入了“高不成低不就”的困扰，不是觉得分数不够用，就是对学校和专业不满意，还要考虑所在城市离家远近、发展机遇等问题。在和父母翻遍志愿填报指南后，中国海洋大学进入了我的视野。“985工程”“双一流A类”，还有全国前列的海洋科学专业，我们发现这所“家门口”的高校也许正是最佳选择。

生在海滨，我从小就有机会亲近大海，但海洋科学是什么，我完全没有概念。经过了解，我惊讶地发现，海洋科学不仅仅是“浪花

拍岸”，还有探秘深海洋、远征南北极，这都从小热爱自然的我就产生无限遐想。同时，国家海洋事业的发展需要大量专业人才，于是我决定：就是它了！

在中国海洋大学，我见识到了海洋瑰丽神秘的一面：海洋中的漩涡竟然比一个城市还要大，浩瀚无垠的千米深海也并非一片死寂，全球变暖原来也和海洋息息相关……我曾借助超级计算机模拟海洋的未来变化，也曾踏上科考船聆听海洋脉动的声音，理论与实践相辅相成的过程让人痴迷。

如今，我已经是一名硕士研究生。不久之后，我将登上学校的“东方红3”号科考船参与南海立体观测网建设，为建设海洋强国贡献一份自己的力量。

本报记者 李蕊采访整理

挑选适合自己的专业

■ 梁柏诚 复旦大学 经济管理试验班

我的高考成绩超出了我的预期，与家人欣喜之余，有两个志愿填报选择摆在了我面前：填报清华大学或北京大学的提前批计划，但可供我选择的专业范围较窄；填报“华东五校”，我可以选择相关学校在江西理科招生的绝大部分专业。

面对“更好学校”和“更好专业”这一难题之时，我希望能分数能力范围内，做一些更灵活的选择，而不委屈自己为了学校去到不适合自己的专业。因此，当我获悉填报清北的专业选择不多，便开始在“华东五校”中挑选适合自己“精气神”的学校和专业。

中学时期，我便对复旦大学心驰神往，同时我非常向往上海，所以我重点研究了复旦大学的招生计划。在选择具体专业时，由于我喜欢交际、喜欢与人打交道，在我的理解中，管理学是一门注重应用与实践的学科，因此，综合考量个人性格、学科特点等因素后，我填报了复旦大学管理学院，并被最终录取。

回顾这一年在复旦管院的就读体验，总体而言我非常满意。学院教学环境优美、基础设施完备，为我的学习生活提供了诸多便利。同时，管院课程设置丰富，学术“大牛”众多且平易近人，乐意为学生提供力所能及的帮助。我希望，未来能在复旦探索更多未知的自我，获得更长远的成长。

本报记者 丁美栋采访整理

青春绝配“橄榄绿”

■ 秦庆勇 陆军工程大学 通信工程

从小，爷爷经常给我讲军营的故事，给我在心里种下参军种子。

高考结束后，我抱着厚重的高考志愿填报参考书，来回翻阅军校招生的那几页，认真研究。陆军工程大学通信工程专业走进我的视野，这个专业注重指技融合，还是A类学科，我像找到了宝贝一样，把它放到我的第一志愿。

可是距开学还不到一个月的时间，我心里却有了打退堂鼓的念头。看着其他高校的小伙伴们多姿多彩的生活，我觉得自己好像被关在笼子里，被条条框框束缚，一度产生了放弃

的念头。

风雨过后见彩虹。3个月新训后，我从江苏徐州来到南京学习。我平日要和高数、电路、通信原理等工科课程打交道。在学习上遇到困难时，教员会细心给我解答，身边的战友们也会热心帮助我，大家一起学习、共同进步。

指挥技能的学习也相继展开。班、排、连、队列指挥，让我克服了面对人群讲话的恐惧；各种专业技能大比武和实践课程，让我不再眼高手低；实弹实爆、战术演练等课程，帮助我成为未来战场上指技合一的“多面手”。

军校的两年见证了我们的成长，这里的“战地黄花”分外香，青春和“橄榄绿”是绝配。

本报记者 白光迪采访整理

热爱是最持久的动力

■ 王浩宇 哈尔滨工业大学 人工智能

在填报志愿时，我了解到人工智能专业，这是新开设的一门专业，学习生活、就业前景怎么样，并没有经验可以借鉴。但我还是选择了哈尔滨工业大学的人工智能专业，成为了“第一批吃螃蟹的人”。

选择这个专业，首先是出于对技术本身的兴趣，希望能为这项技术的发展作出自己的贡献。其次，专业和我个人的能力相契合，我热爱数学和编程，具备从事该行业坚实的知识基础。我看好这一专业的发展前景。而选择哈工大，则主要基于它在人工智能领域

的学术声誉。以及重实践的实践教学优势。

几年学习下来，我感受到人工智能领域的知识更新速度非常快，每天都有新的算法、技术涌现，需要持续学习、自我更新，积极参与各类研究项目，才能做到与时俱进。

今年，对于面临志愿填报的学弟学妹，我想给出一些建议：要根据自己的兴趣，再选择专业。任何专业都前路漫漫，一个选择关乎职业生涯，而热爱是最持久的动力。

不论结果如何，都要保持积极的学习态度和持续的学习动力。大学生生活充满挑战和机遇，永远不要放弃对新知的渴望和对未来的憧憬，专业过硬的人，走到哪里都能发光发热。

本报记者 张艺开采访整理

选择“冷门”专业不后悔

■ 陈楚涵 福建师范大学 历史学

又到一年高考志愿填报时。作为大家眼中“冷门”专业的毕业生，我想说我并不后悔自己当初的选择。

我在高中学习的过程中，就对历史这门学科很感兴趣。在填报志愿时，了解到福建高考将进行“3+1+2”模式改革，历史会成为考生的首选科目之一，未来历史教师的岗位需求一定会有所增加。历史学专业是我填报的第一志愿，是我在综合考虑了兴趣爱好、个人能力和就业前景等因素后，深思熟虑做出的选择。

进入大学，我能明显感觉到大学历史学科

研究与高中历史课目学习的不同，高中的历史课目学习侧重于对宏观史实了解、对材料信息的提取，而大学的历史学专业能够产生许多

分支，更关注对历史事物的细节挖掘。当然，在学习期间，我对未来的职业规划也有过迷茫和徘徊。直到大三下学期，学校组织我们前往福建省各地市进行教育实习。真正站上讲台，面对着班上的学生们，我发现我还是热爱教师这份职业。我选择推免到本校历史地理复合专业继续攻读研究生，准备硕士毕业后成为一名历史教师。

每个人获得快乐的动力和源泉不同，只要明确自己心中的目标，并为之坚持努力，相信不管选择什么专业，都会有光明灿烂的未来！

本报记者 施钰采访整理

祖国边疆有作为

■ 王昊鹏 新疆大学 新闻学

我的老家在河南省洛阳市，2019年以前，我从未到过新疆维吾尔自治区。那时候的我没想过，自己会和这片土地产生如此深刻的连接。

2019年高考结束后，我将新疆大学写在了志愿表的第一栏。

当得知我被新疆大学录取之后，父母在欣喜之余，还有点忧虑。他们担心新疆遥远，我会想念家乡。但我告诉他们，我应该走得更远，感受更多的风土人情，增长自己的见识。

到了新疆大学，刚开始也有不适应的地方。从地理意义上讲，新疆与河南有将近两个小时时差，因此课程和工作安排也都比河南

要晚两个小时。比如，我大一的时候，每天早上10点上第一节课，下午两点下课去吃饭，但我每天不到一点就已经很饿了。

在适应时差之后，生活上的多姿多彩也接踵而至。我所在班级有很多少数民族同学，每次聚会时，我都可以见识不同民族的歌舞。在宿舍，舍友们会邀请我分享家乡的特色小吃，奶疙瘩、玛仁糖、马肉等。老师们还会邀请我们去家里做客，给我们带小礼物。

如今，我已经大学毕业，选择了新疆作为我工作生活的地方。我相信，在不久的将来，新疆这片广袤土地必将迎来新的腾飞。我会好好工作，用自己的实际行动证明：只要努力，在祖国边疆，可以大有作为。

本报记者 阿尔达克采访整理

重庆临空经济示范区：唱响“双城记”，跑出“加速度”，推动经济社会高质量发展

嘉陵江旁，铜锣山麓，位于重庆市渝北区的重庆江北国际机场，一架架航班起降有序，进出空港的货车川流不息。

2016年10月获批的重庆临空经济示范区，是全国第四个国家级临空经济示范区，全域147.48平方公里，全部位于渝北行政区域内。

近年来，渝北区抢抓成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设等重大机遇，打好“临空牌”，唱响“双城记”，紧扣临空经济示范区“一核五区”功能布局，一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大平台，推动重庆临空经济示范区高质量发展跑出“加速度”，为把成渝世界级机场群打造成为支撑我国民航发展“第四极”赋能添彩。

发挥临空引领，打造临空枢纽 成为内陆开放空中门户

在江北国际机场东航站区T3A航站楼的北侧，T3B航站楼及第四跑道工程正加紧施工，计划2024年底全面建成。届时，江北国际机场将形成4条跑道、4座航站楼布局，满足年旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量120万吨的需求。

近年来，渝北区专门成立临空都市开发建设管理办公室负责统筹协调临空经济示范区开发建设工作，与重庆机场集团合资组建重庆临空经济示范区开发建设有限公司，加快推动示范区内畅外联，助力江北国际机场硬实力不断增强，获得空港型国家物流枢纽授牌，成为支撑成渝世界级机场群的核心机场。

2022年，江北国际机场累计完成旅客吞吐量2167万人次、货邮吞吐量41.5万吨。

坐拥航空枢纽的渝北区，着力将临空区位变为发展势能，用好中新示范项目政策和重庆自贸试验区政策、口岸优势，引进中新合作项目18个，渝北自贸板块累计新增市场主体2.9万个，2022年实现进出口总额1923.4亿元、实际使用外资(FDI)2.81亿美元，带动区域经济高质量发展。

突出临空导向，集聚临空产业 成为经济高质量发展热土

对于内陆地区而言，临空经济区具有物流便利、设施完

善、功能丰富等突出优势，正成为区域发展的新引擎、经济发展的新方式、对外开放的新高地。

近年来，渝北区突出临空导向，聚焦航空运输、总部经济、跨境贸易、国际交流等领域招大引强，不断完善示范区产业链条。2022年，重庆临空经济示范区共签约招商项目60个、正式合同额724亿元。

产业基础雄厚、创新氛围浓厚、交通条件优越、政策措施优惠、营商环境优良……渝北这块投资兴业的热土已成为临空产业的集聚地。渝北区加快临空制造产业集聚，构建了以OP-PO、传音等核心企业为龙头的智能终端产业集群；成功引进长安渝北新工厂建设项目，形成了以整车、汽车芯片、大小三电、智能控制、汽车软件等为核心的较为完备的汽车产业链，成功获批重庆市首个汽车电子重点关键产业园。大力发展临空物流业，加快建设中新航空物流产业园，聚力建设空港型国家物流枢纽，入驻物流企业超100家……

2022年，重庆临空经济示范区实现地区生产总值865亿元，同比增长2.2%，临空产业增加值占地区生产总值比重四成以上。

用足临空利好，建设临空都市 成为高品质生活宜居家园

截至2022年，渝北区城市建成区面积拓展到202平方公里，常住人口达220万，是全市首个“双两百”城区，也是一座美丽宜居的空港公园城市。

近年来，渝北区瞄准“低密度人文国际临空都市”目标，下足绣花功夫，促进整体提升，为高水平打造重庆国际化大都市提供支撑。

为打造高品质生活服务圈，渝北区加快推进“港产城”融合，大力营造与城市能级相匹配的创新环境、职住平衡的生活环境、独具魅力的消费环境、绿色低碳的生态环境。其中，依托仙桃国际大数据谷170万平方米创新楼宇，累计引进软件企业300余家，聚集创新创业人才近万人；重庆空港新城集聚人口超25万，全面完成“航空小镇”基础开发，中央公园片区成为宜居宜游“公园城市”新地标，高质量打造临空消费走廊。

数据来源：重庆市渝北区临空都市开发建设管理办公室



位于重庆市渝北区的仙桃国际大数据谷

·广告·