

海外声音

中国“航天梦”加速推进

本报记者 严瑜

国际论道

神舟十六号载人飞船成功发射、神舟十五号载人飞船载誉而归、中国载人月球探测工程登月阶段任务启动实施……近来，中国航天领域捷报频传，引发外媒关注。国际舆论用“迅速”“超前”“令人印象深刻”等词形容中国航天事业的发展，感叹中国加速推进“航天梦”，不断取得新进展。

在载人航天领域日益重要

俄罗斯卫星社网站近日报道称，北京时间6月4日6时33分，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功。作为迄今为止执行任务时平均年龄最大的航天员乘组，神舟十五号载人飞船3名航天员在轨驻留期间，完成大量空间科学实验，进行了4次出舱活动，不仅刷新了中国航天员单个乘组出舱活动次数的纪录，还见证了空间站全面建成的历史时刻。

德国新闻电视频道网站关注到神舟十六号乘组与神舟十五号乘组在天宫空间站的会师。该媒体报道称，5月30日，在3名新乘组人员乘坐神舟十六号载人飞船飞往空间站后，原乘组人员可以换班了。这是中国空间站自今年初全面投入运行以来首次更换乘组人员。神舟十六号乘组将在太空停留5个月。其中北京航空航天大学科学家桂海潮是进入中国空间站的首位载荷专家。此前，所有中国航天员均为军人。

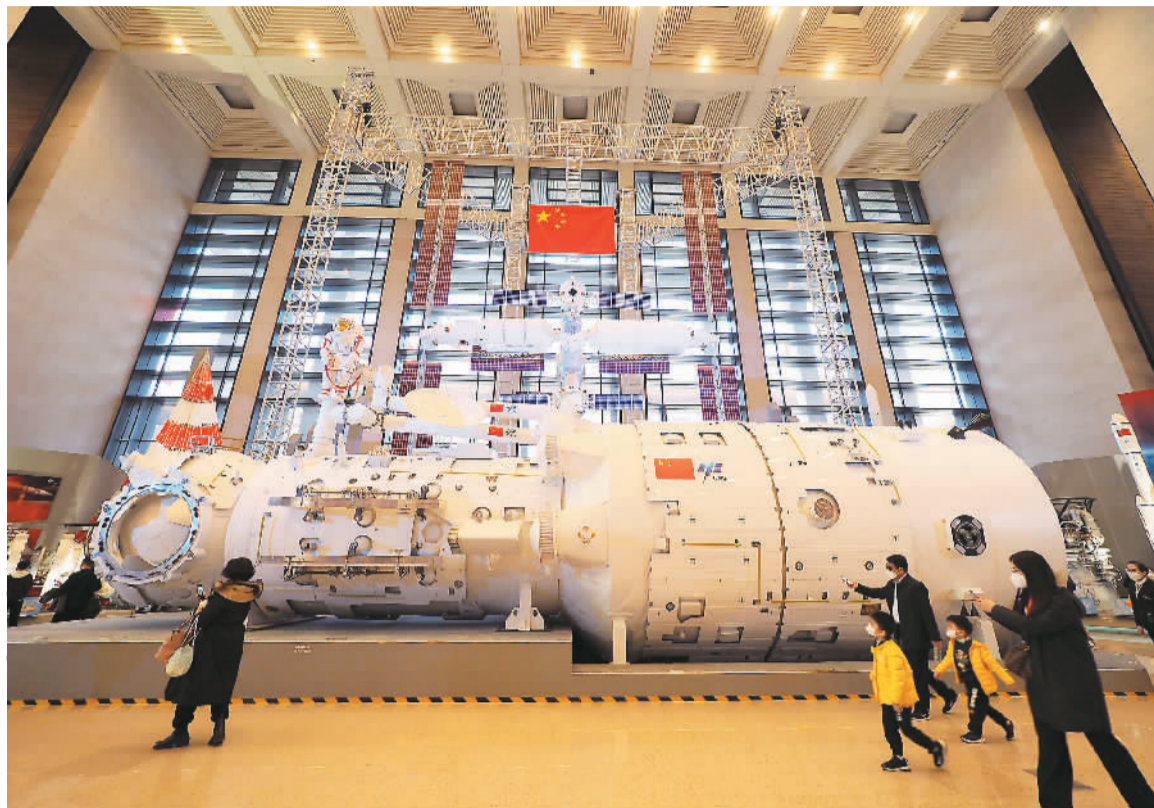
6月初，神舟十六号乘组与神舟十五号乘组在中国空间站共同生活期间，法国《费加罗报》网站报道统计了一组数据：当时，中国空间站有6名航天员；在国际空间站上则有来自4个国家的11人，包括3名俄罗斯人、3名美国人和1名阿联酋人组成的“远征69”任务乘组以及3名沙特航天员和1名美国航天员。这意味着同时在轨人数达到17人，打破了此前纪录。

“这项纪录能告诉我们什么呢？”《费加罗报》网站指出，它至少反映了这样一个基本趋势：中国在载人航天领域是日益重要和稳定的存在。同时拥有6名航天员在轨，让中国成为在轨人员最多的国家。而这并非第一次：半年前，神舟十四号和神舟十五号交接时，两组航天员就已经在中国空间站会师了。这说明，中国今后会像美国人和俄罗斯人一样常驻太空。

墨西哥《至上报》在神舟十六号载人飞船成功发射后报道称，中国航天事业迎来了一个新的里程碑。该报指出，神舟十六号将“开展多领域大规模在轨实验”，有望在新奇量子现象研究、高精度空间时频系统、广义相对论验证以及生命起源研究等方面产出高水平科学成果”。在太空中完成这些研究，“显示了中国空间科学领域取得的重大进步”。

落实航天计划保持连贯性

在神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程办公室副主任林西强表示，近期，中国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，计划在



图为近日，观众在中国国家博物馆参观“逐梦寰宇问苍穹——中国载人航天工程30年成就展”。
杜建波摄（人民视觉）

年前实现中国人首次登陆月球。目前，中国载人航天工程办公室已全面部署开展各项研制建设工作，包括研制新一代载人运载火箭（长征十号）、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服等飞行产品，新建发射场相关测试发射设施设备等。

对此，意大利Fanpage新闻网指出，神舟十六号发射之际，中国正规划其太空探索的未来，“中国航天部门计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。中国在落实航天计划过程中保持着连贯性，而且目标明确”。

美国企业家、特斯拉和SpaceX公司的首席执行官马斯克在社交媒体评论称：“中国的航天工程计划，比大多数人意识到的要更加超前。”

法新社指出，多年来，中国在航天项目上树起了一个又一个“里程碑”，中国“航天梦”的实现正在不断加速。

谈及近年来中国航天领域的发展，包括在2019年实现人类探测器首次月背软着陆、2021年首次火星探测任务取得圆满成功等，美国彭博社强调，中国取得了“令人印象深刻”的重大成就。

美联社认为，中国一直以稳健的方式推进航天项目，反映出自20世纪80年代以来中国经济实力和全球影响力实现了巨大增长。

路透社报道称，天宫空间站由3个模块组成，中国已经宣布扩大永久居住空间前哨的计划，下一个模块将与目前的T形空间站对接，形成一个十字形结构。预计中国今年还将有一次载人飞行任务。在2023年底，中国还将发射一架大型公共汽车大小的太空望远镜。这架轨道望远镜被称为“巡天”，其视野将是

33年前发射的哈勃太空望远镜的350倍。

为其他国家制定太空规划贡献力量

探索未知宇宙、发展航天技术是人类共同的事业，离不开世界各国的通力合作，国际合作是航天发展的趋势潮流。中国载人航天工程自立项实施以来，始终坚持和平利用、平等互利、共同发展的原则，同法国、德国、意大利、俄罗斯、巴基斯坦以及联合国外空司、欧洲航天局等多个航天机构和组织签署了合作协议，实施了形式多样的合作项目，取得了丰硕的合作成果。

美国有线电视新闻网报道称，在航天领域，中国多年来一直与其他国家发展合作关系，为其他国家提供发展机遇，还承诺空间站建成后将对国际合作伙伴保持开放。

俄新社也指出，中国强调对外开放，“邀请其他国家和国际组织参与空间站合作”。中国航天事业的快速发展让人看到希望，在可预见的未来，人类将有更多的机会飞向其他星球。

联合国外空司代理司长尼克拉斯·海德曼日前接受采访时介绍，目前，联合国外空司正与中国合作，从全球各地筛选队伍，全球各地的大学和研究机构都将有机会在中国的空间站进行研究。他表示，中国在空间探索领域取得了令人瞩目的成就，将空间探索推进到新的阶段，也为新兴航天国家的能力建设做出了积极贡献。同时，中国帮助发展中国家发展其在利用太空技术上的能力。在主要航天国家中，中国是非常重要的合作伙伴，能够为其他国家在未来制定各自太空规划贡献力量。

巴西瓦加斯基金会巴中研究中心负责人埃万德罗·卡瓦略也十分赞赏中国发展航天事业所坚持的合作共享原则。他认为，科技创新必须坚持开放合作。中国航天事业发展坚持独立自主与开放合作相结合，深化高水平国际交流与合作，在外空领域推动构建人类命运共同体。

全球发展倡议对全球南方意义重大

当今全球南方的许多问题，如饥荒、贫困、政治动荡、流行病等，都与国家发展不足有关。南方国家缺乏推动全面发展所需的技术、制度、专业知识和资金。中国提出的全球发展倡议是朝着解决大部分南方国家所面临问题迈出的可喜一步。

通过将全球发展倡议与联合国可持续发展议程挂钩，中国表现出与现有机构合作、推动重大变革的意愿。这也非常符合中国提倡的互利共赢原则。全球发展倡议倡导对发展问题“再聚焦”、对可持续发展目标“再承诺”、对全球伙伴关系“再提振”、对国际发展合作“再激活”。全球发展倡议体现了中国对全球南方的善意，而这些国家必然会对这一倡议表现出信任，因为它对所有参与者都具有重大意义。

全球发展倡议的意义不容低估。我们生活在一个严重不平等的世界，富国和穷国之间的差距不断扩大。全球南方的领导人面临着艰巨任务，那就是坚定不移地追求发展，跟上世界其他国家的步伐。

中国愿意支持这一努力，这一点无可辩驳。共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、中非合作论坛和其他一些计划都表明了中国对世界其他国家的善意。
——据乌干达《新景报》网站报道



图为近日，在肯尼亚内罗毕，非洲之星铁路运营公司机辆部火车驾驶员蒋立平（右）与学员霍勒斯从一辆印有“连接国家 走向繁荣”标语的蒙内铁路机车旁走过。
新华社记者 王冠森摄

中国与东盟互联互通将加强

平陆运河起点位于广西南宁横州市西津库区平塘江口，全长超过134公里，预计2026年建成。建成后，运河将成为西江干流向南入海的全新快速通道，中国西南地区货物入海的航运距离将缩短约560公里，预计每年可节省运输费用高达52亿元人民币，充分补益现有的公路和铁路运输网。

专家认为，平陆运河有望促进中国与东盟成员国之间经贸往来的持续增长。中国与东盟互为彼此最大的贸易伙伴，共同签署了《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)。丹麦国际问题研究所高级研究员江洋认为，平陆运河凸显中国关注提升共建“一带一路”倡议的海上联通性。

平陆运河将打通靠近东南亚的便捷经济通道，这条水路有望提振广西及中国西部相对欠发达地区的工业发展。平陆运河工程是中国打造一条高效陆海通道计划的一部分。距离运河施工地点约40公里外，广西北部湾钦州自动化集装箱码头历经全面升级，已经实现了智能化。

钦州市的外商与本地制造商均已感受到港口设施升级以及RCEP带来的积极影响。马来西亚咨询公司泛印度洋—太平洋战略首席执行官法金明表示：“大多数发展中国家需要（平陆运河）这样的标志性项目来促进互联互通以及各国之间的民心相通。”

——据日本《日经亚洲》网站报道



图为广西壮族自治区南宁市横州市平塘江口，平陆运河的起点。
祝佳祺、张友豪摄

中国在制药领域稳步发展

中国现在是世界制药舞台上不可忽视的力量。肿瘤治疗相关领域是市场中规模最大且盈利最高的部分，它见证了中国的崛起。昆泰医药公司的最新年度报告凸显了力量对比的变化。诚然，美国仍占全球肿瘤（药物和治疗）支出的近一半，去年总支出达1960亿美元（增长4%）。而中国在这一领域的支出5年内增加了一倍多，从50亿美元上升至118亿美元。昆泰医药公司指出，这种增长是由“人们更容易获取世界各地开发的新疗法、现有药物以及本地产业蓬勃发展”推动的。

中国政府将医疗作为国家优先事项，扩大药物的覆盖面并在监管层面进一步放开。仅在抗肿瘤制药方面，在过去5年中，就有75种新抗癌药物在中国上市。

根据昆泰医药公司报告，中国现在在全球抗肿瘤领域研发的23%，而5年前这一数字是10%。中国在该领域的研究项目数量在5年内增加了两倍。研究作者之一迈克尔·克莱因罗克认为：“这预示着中国公司将在全球新药物的开发中发挥重要作用。这是发生一种根本性变化的信号。”

中国在抗肿瘤领域的活力表明了其整个制药业在过去10年的转型。克莱因罗克说：“这不再是一个仅限于低成本生产的行业。上海和香港现在是世界上主要的医疗中心。这里有很多药厂和生物技术公司，决心引领创新并与大药企同台竞技。”
——据法国《费加罗报》网站报道

中拉友好合作之路越走越宽广

■ 受访专家：中国国际问题研究院拉美和加勒比研究所所长 宋均营

专家解读

2022年2月，阿根廷总统费尔南德斯访华期间，阿根廷与中国签署关于共建“一带一路”的谅解备忘录。今年6月，在谅解备忘录基础上，两国政府代表签署了《中华人民共和国政府与阿根廷共和国政府关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》。中国国家发展改革委表示，《合作规划》的签署对于深化两国政治互信和战略对接具有重要意义，有利于促进中阿各领域务实合作，进一步推进两国共建“一带一路”走深走实，为双方企业创造更多合作机遇，更好增进两国人民福祉。

当前，“一带一路”合作作为面临严峻经济形势的阿根廷带来真正的发展机遇。中阿两国在能源、基础设施等领域的合作将从根本上改变长期制约阿根廷经济社会发展的不利因素，为阿根廷经济发展提供有力支撑。

共建“一带一路”倡议坚持共商共建共享原则，开放包容、面向全球，顺应时代潮流，为发展中国家提供了难得的发展机遇。10年来，共建“一带一路”的热度在拉美地区不断攀升。目前，大多数拉美国家都与中国签署了共建“一带一路”合作文件，拉美国家已成为共建“一带一路”不可或缺的参与方。

中拉在经济上具有高度互补性，中国制造的汽车等大宗商品在拉美市场热销，液晶显示板、光伏等产品也在拉美市场走俏。拉美地区的大豆、鸡肉等农产品对华出口规模庞大，玉米等重要农产品也已实现对华出口并

迅速增长。2012年以来，中国一直保持拉美第二大贸易伙伴地位。新冠疫情期间，中拉经贸韧性进一步彰显。2021年，中拉贸易总额首次突破4500亿美元。2022年，中拉贸易额逼近5000亿美元大关，连续6年保持高速增长。中国海关最新数据显示，2023年1—4月，中国对拉丁美洲进出口额为10281.8亿元人民币，同比增长10.3%。从双边贸易额来看，中拉经贸合作已经达到很高水平，这为中国和拉美国家在“一带一路”框架下进一步加深合作打下坚实基础。

未来，中拉合作前景光明。在经贸领域，中拉关系在“一带一路”框架下进入提质升级的新阶段。中国对拉美地区的投资步伐不断加快。在原有的合作基础上，中拉可在高科技、绿色经济、数字经济等领域进一步拓宽合作空间，提升合作质量，使双方经贸合作在颇具规模效应、更具可持续性、产生更好经济社会效益，让当地民众切实享受到中拉经贸合作带来的福祉。

同时，如何在经济增长的基础上实现经济和社会平衡发展，不断推进改革创新和完善社会治理，是包括中国和拉美各国在内的广大发展中国家面临的重要议题。目前，拉美国家正面临治理污染、消除贫困、改善治安、实现共同富裕与社会平等等问题。除经贸合作外，中拉在治国理政方面也可以加强沟通，寻找新的合作增长点。相信中国与拉美将以共建“一带一路”为引领，不断拓展加深合作，跨越太平洋的友好合作之路将越走越宽广。
(史欣怡采访整理)



图为6月6日，参观者试乘完中国中车出口阿根廷新能源轻轨车后走下列车。

新华社记者 牟宇摄

拉美社报道称，近日，中国和阿根廷签署关于共同推进“一带一路”建设的合作规划。该合作规划旨在深化双方在基础设施、能源、经贸、金融、人文等领域互利合作。

阿根廷《第十二页报》网站报道称，与阿根廷经济部长塞西莉亚·莫罗近日访华的阿根廷众议院议长塞西莉亚·莫罗近日强调了与中国贸易的重要性，并表示“中国已成为阿根廷的重要贸易伙伴”。莫罗表示，中国通过共建“一带一路”倡议和中国—拉美和加勒比国家共同体论坛在拉美地区表现出积极的姿态。