

延续和优化新能源汽车车购税减免政策，激发消费潜力——

为新能源汽车发展“续航”

本报记者 徐佩玉

6月2日召开的国务院常务会议指出，新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向，发展空间十分广阔。为更大释放新能源汽车消费潜力，会议提出要巩固和扩大新能源汽车发展优势，进一步优化产业布局。同时，会议明确延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策。

减免政策行之有效

新能源汽车免征车辆购置税政策自2014年9月起实施，实施后对促进新能源汽车消费、推动新能源汽车产业发展起到了积极作用，此前经三次延续将实施至2023年底。

中国汽车战略与政策研究中心（以下简称“中汽政研”）表示，该政策实施后同新能源汽车购置补贴政策形成合力，大幅降低新能源汽车购置成本，有效助力我国新能源汽车产业取得先发优势。

从实施流程来看，免征购置税政策对新能源汽车产品设定技术要求并实施目录管理，满足技术要求的车型经企业申请、主管部门审查进入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》后即可直接免税，实施流程简单。

从实施环节来看，免征购置税政策直接面向消费者，在购置环节即时有效，消费者感知度高，促消费效果明显。

从政策覆盖范围来看，免征购置税政策定位于普惠政策，政策设定的技术要求相对较低。政策实施以来，进入免征车辆购置税目录的新能源汽车车型市场占有率总体较高。根据中汽政研测算，2022年享受免征车辆购置税的新能源汽车销量市场占比超过99%，政策受惠面广泛。

从财政投入来看，国家税务总局数据显示，2022年全年，享受免征购置税政策的新能源汽车总计约568.1万辆，免税总额合计879亿元，与当年车辆购置税税收收入比值接近1:3。据中汽政研测算，预计2023年免税总额将超过1000亿元。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示，补贴退坡对于新能源汽车行业来说影响不小，延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策将促进新能源汽车消费潜力进一步释放。



随着新能源汽车消费市场逐步振兴，各种新能源汽车零部件生产供应也随之红火。图为江苏省宿迁市沐阳县经开区一公司车间内，工人们正在操纵智能机器设备生产新能源汽车零部件。

汤以方摄
(人民视觉)

产业发展仍面临挑战

中汽政研指出，中国新能源汽车产业发展还存在着“三大挑战”，需要政策继续发挥引导作用，促进产业高质量发展。

市场发展面临行业盈利承压的挑战。当前我国新能源汽车产业仍处于发展初期，多数新能源汽车企业尚未形成规模效应。中汽政研调研发现，传统车企单车亏损额在1—3万元，新势力企业约为4—12万元。与传统燃油车相比，新能源汽车尚未形成成本竞争和替代优势。据中汽政研统计，2022年纯电动乘用车整车成本仍较同级燃油车高约20—30%，预计到2025年，新能源汽车购置成本仍略高于燃油车。

产业发展面临不平衡不充分的挑战。我国新能源汽车进入规模化快速发展的新阶段，整体市场渗透率超过25%，但仍存在细分市场、区域市场渗透不均的问题，部分场景、地区尚不具备大规模推广新能源汽车的条件。例如，2022年我国乘用车领域新能源汽车市场渗透率达到了27.8%，而货车领域不足10%；华东地区新能源汽车销量占全国销量的41%，而西北地区、东北地区不足5%。

此外，产业政策也面临国外政策实施或加码的挑战，如美、日加码电动汽车税收优惠支持政策，德国、荷兰明确了税收优惠政策退坡时间等。

“总体来看，本次公布的延续方案既符合国家产业发展目标，也能有效满足行业和企业发展的需要，有利于我国新能源汽车市场继续保持稳定增长，进一步巩固先发优势。”中汽政研表示。

巩固和扩大发展优势

中国汽车工业协会数据显示，今年1至4月，新能源汽车产销量均超220万辆，市场占有率达27%；新能源汽车出口34.8万辆，同比增长170%。

会议指出，要巩固和扩大新能源汽车发展优势，进一步优化产业布局，加强动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等重点领域关键技术攻关，统筹国内国际资源开发利用，健全动力电池回收利用体系，构建“车能路云”融合发展的产业生态，提升全产业链自主可控能力和绿色发展水平。

中汽政研指出，我国新能源汽车在部分核心技术、关键矿产资源、电池回收利用、车联网融合、基础设施建设等方面仍存在短板，制约了我国新能源汽车产业能级提升。此次会议针对产业面临的问题，全面推进新能源汽车高质量发展，有利于进一步巩固我国产业竞争优势。

对此，中汽政研建议，建立更高层级新能源汽车发展协调机制，推动汽车企业安全管理制度高效落实。加大关键核心技术攻关，鼓励企业围绕动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等技术方向开展研发，加大政策支持力度，培育产业发展新优势。有效提升全产业链自主可控能力，鼓励头部企业带动大中小企业融通发展，着力补强产业链薄弱环节，建立自主可控的产业体系。加大车辆推广应用支持力度，开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作，鼓励换电、燃料电池等示范应用，加强基础设施保障能力，推动新能源汽车市场高质量增长。



源尚未形成可靠替代，且大多不能为电力系统提供转动惯量。在电网侧，大型新能源基地开发外送对输电技术提出更高要求，“双高”电力系统对调度运行技术升级提出迫切需求，配网层面亟须进一步提高供电可靠性、交易灵活性和供电形式多样性。在用户侧，负荷尖峰特性日益显著，负荷侧灵活调节能力尚未充分挖掘，源网荷储一体化等新业态新模式需要积极培育。

对此，《蓝皮书》提出制定新型电力系统“三步走”发展路径，即加速转型期（当前至2030年）、总体形成期（2030年至2045年）、巩固完善期（2045年至2060年），有计划、分步骤推进新型电力系统建设。在加速转型期，推动各产业应用能形式向低碳化发展，非化石能源消费比重达到25%。新能源开发实现集中式与分布式并举，引导产业由东部向中西部转移。

《蓝皮书》提出，新型储能发展布局需充分结合系统需求及技术经济性，积极拓展应用场景，在源网荷各侧规模化、科学化发展布局。充分发挥储电、储热、储气、储冷、储氢等优势，实现多种类储能与电力系统有机结合和优化运行。



近年来，江西省吉安市遂川县大力发展风电产业，风电成为当地经济新的增长点。图为遂川县与赣州市上犹县交界的筑峰山上的风力发电场。
肖远洋摄（人民视觉）

财政部紧急下达2亿元支持河南省做好小麦抢收、减灾减损有关工作

新华社北京6月5日电 记者5日从财政部了解到，针对“烂场雨”致使河南省部分地区小麦受灾情况，财政部商农业农村部迅速行动，第一时间研究制定救灾资金分配方案，于6月3日紧急下达中央财政农业生产救灾救灾资金2亿元，支持河南省对受灾麦田开展农机抢收作业、对收获潮粮开展烘干等减灾减损相关工作，尽最大可能降低粮食生产因灾损失。



山东省乐陵市体育用品制造业近年来保持强劲增长势头。目前，乐陵市已发展商用和家用体育器械制造企业10余家，并通过系列政策推动企业转型升级，助力企业向生产智能化和自动化转型。今年前5个月，乐陵市体育用品制造企业海外出口订单同比增长30%。图为乐陵市泰山体育产业集团有限公司内，工人在人造草坪智能化生产车间作业。
新华社记者 范长国摄

北交所、新三板出台优化服务新举措

本报北京6月5日电（记者王俊岭）日前，北京证券交易所、全国股转公司制定了《北京证券交易所 全国股转公司提升服务能力综合行动方案》（以下简称《方案》），针对市场主体诉求，推出优化市场服务首批“十八条”措施，强化资本市场对中小企业创新发展的支持。

据介绍，《方案》紧紧围绕“打造服务创新型中小企业主阵地”中心任务，立足坚持“两个毫不动摇”，基于交易所服务的共性和北交所、新三板市场特性，提出创建“开门办市场”、直达服务、精准服务”的“三服务”品牌。通过坚持开门办市场，推动服务精准直达市场主体，着力构建理念更鲜明、方式更直接、参与更广泛的“大服务”格局。

具体来看，《方案》按照服务内容清单化、服务手段便利化、服务方式规范化的思路，提出四方面工作措施：一是坚持“开门办市场”，塑造良性互动市场生态；二是坚持主动靠前、服务下沉，提升市场服务直达力；三是聚焦关键领域和核心群体，提升市场服务精准性；四是强化自身文化建设，调动提升全员服务意识。

北交所相关负责人表示，后续将根据市场反馈和建议不断完善服务举措，加快建设服务型交易（场）所，更快捷、更便利、更包容、更高效地服务市场主体。

上海临港算力产业规模指向百亿级

据新华社上海电（记者杨有宗）近日上海自贸区临港新片区发布的相关行动方案提出，到2025年，临港新片区将形成以智算算力为主，基础算力和超算算力协同的多元算力供给体系，总算力将超过5EFLOPS（EFLOPS是指每秒百亿亿次浮点运算次数），人工智能算力占比达到80%，算力产业总体规模突破100亿元。

上海自贸区临港新片区正在打造与国际通行规则相衔接、更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。除了增加算力供给，方案还提出，临港新片区将建成公共算力服务平台，规范算力交易机制，实现区域算力调度，打造具有全国影响力的算力产业集聚区，建设一批算力示范应用标杆场景。

发展算力产业，临港新片区已有较强基础。上海自贸区临港新片区党工委副书记吴晓华说，临港新片区算力产业已在上游软硬件、中游的数据中心、调度平台，下游应用进行了相应布局。目前，临港新片区总算力超过3EFLOPS，占上海市近20%。其中，智算算力占比近80%。

上海市经济信息化委副主任汤文侃说，希望临港新片区探索“网络、数据、算力、安全”联动创新的合作模式，打通算力供需两端。依托临港新片区在集成电路、高端装备制造、民用航空、智能网联汽车等领域拥有的大量行业数据，利用人工智能算法将行业数据转化为产业知识，赋能千行百业。

珠海首个综合保税区正式封关运作

据新华社广州6月5日电（记者魏蒙）珠海首个综合保税区——珠海高栏港综合保税区5日正式封关运作。这个保税区将成为珠海市对外开放的“新窗口”，外向型经济发展的“新引擎”。

珠海高栏港综保区验收通过后，海关主动与我们对接，了解人区业务情况及企业诉求，组织多轮业务测试，理顺业务流程，保障首票业务顺利通关。”秉拂供应链服务有限公司金湾分公司经理李梅蕊说。



日前，在北京举行的中关村论坛展览（科博会）上，新能源汽车及相关产品成为人们关注的焦点。图为会上展出的新能源汽车。
新华社记者 任超摄

中国推动建设新型电力系统

本报记者 廖睿灵

党的二十大报告提出，“要积极稳妥推进碳达峰碳中和，深入推进能源革命，加快规划建设新型能源体系”。当前，中国电力行业占能源行业二氧化碳排放总量的42%左右。推动实现“双碳”目标，要加快推进电力行业低碳转型，建设新型电力系统则是其中关键。

近日，国家能源局正式对外发布《新型电力系统发展蓝皮书》（以下简称《蓝皮书》）。《蓝皮书》指出，新型电力系统是确保能源电力安全的基本前提，以满足经济社会高质量发展的电力需求为首要目标，以高比例新能源供给消纳体系



建设为主线任务，以源网荷储多向协同、灵活互动为坚强支撑，以坚强、智能、柔性电网为枢纽平台，以技术创新和体制机制创新为基础保障的新时代电力系统，是新型能源体系的重要组成部分和实现“双碳”目标的关键载体。

《蓝皮书》指出，新型电力系统具备安全高效、清洁低碳、柔性灵活、智慧融合四大重要特征。

在总体架构与重点任务方面，《蓝皮书》明确，要加强电力供应保障性支撑体系建设，加强新能源高效开发利用体系建设，加强储能规模化布局应用体系建设，加强电力

系统智慧化运行体系建设，强化新型电力系统标准与规范创新，强化核心技术与重大装备应用创新，强化相关配套政策与体制机制创新。

近年来，我国电力系统发展有力保障了经济社会发展。截至2022年底，我国各类电源总装机规模25.6亿千瓦，西电东送规模达到约3亿千瓦。2022年全社会用电量8.6万亿千瓦时。同时，电力绿色低碳转型不断加速。截至2022年底，非化石能源装机规模达12.7亿千瓦，占总装机的49%，超过煤电装机规模。2022年，我国风电、光伏发电量1.22万亿千瓦时，占总发电量的14%，分别比2010年和2015年提升13个、10个百分点。

与此同时，在“双碳”目标下，电力行业仍面临不少挑战。电力规划设计总院院长杜忠明认为，在电源侧，新能源大规模发展对于系统调节能力提出更高需求，新能

陈军宇摄（人民视觉）