

从上海到北京，C919国产大飞机圆满完成全球首次商业载客飞行——

“中国人终于坐上了自己的大飞机”

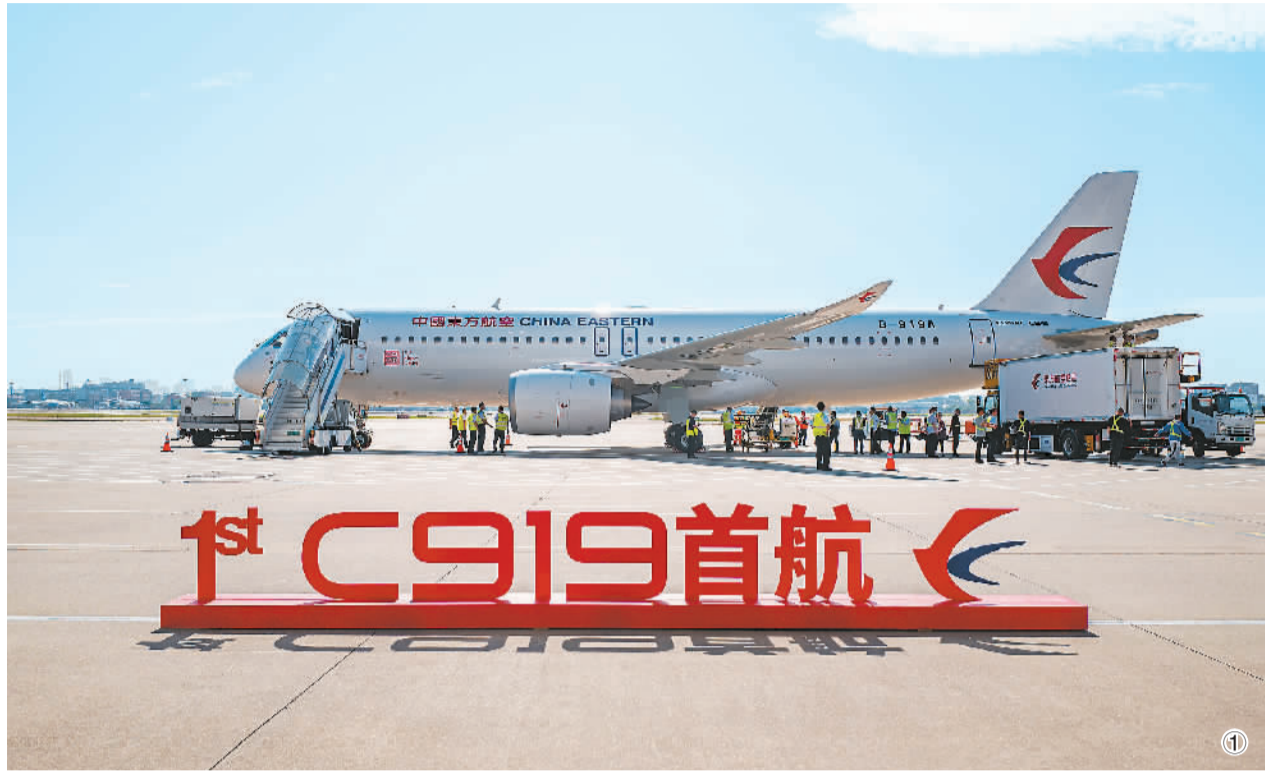
刘少华 徐玉洁

5月28日上午10时32分，中国东方航空使用中国商飞全球首架交付的C919大型客机，执行MU9191航班，从上海虹桥机场飞往北京首都机场，开启这一机型全球首次商业载客飞行。该航班标志着C919的研发、制造、取证、投运全面贯通，中国民航商业运营国产大飞机正式起步。

当天，人民日报微博全程直播了C919商业首航，330.5万名网民在这次直播中见证了C919的首段航程。在虹桥机场，约130名首航旅客翘首以盼，期待在C919大型客机上的空中之旅；飞机翱翔天际时，服务设计贴心周到，受到旅客一致好评；首都机场，C919穿过隆重的“水门礼”，开启崭新的征程……

观看直播的网友纷纷在评论区留下了自己的感受。微博网友“话道君”感叹：“这是中国航空工业载入史册的一幕，祝贺C919飞行顺利！”网友“蝴蝶”说：“真棒！希望我有机会可以乘坐。”

网友“寻找”的看法代表了无数人的心声——“中国人终于坐上了自己的大飞机！”



“幸运、感动，我坐上了C919首班飞机！”

“五星红旗迎风飘扬，胜利歌声多么响亮；歌唱我们亲爱的祖国，从今走向繁荣富强……”据人民日报客户端报道，5月28日，飞行中的C919机舱内，传来一阵歌声。旅客们纷纷手握国旗，激情澎湃地合唱着《歌唱祖国》，用歌声抒发着浓浓的爱国之情。“幸运、感动，我坐上了C919首班飞机！”激动、喜悦、舒适是首航旅客在这次空中之旅中的共同感受。

据新华网报道，不少首航旅客是国产大飞机的“发烧友”。他们有的虽然从事着和飞机并不直接相关的工作，但却对C919的设计特点、试验情况、运营进展如数家珍，有的旅客是专程从太原、北京等不同地方飞到上海来体验C919的商业首航。

据中国新闻社微信公众号报道，为了能够准时参加首飞活动，首航乘客杜佳豪放弃了自己在西藏的旅行计划，在5月27日晚上赶回了上海。回想这次的空中之旅，杜佳豪选择用“充实”来形容。“发放特色餐食，可以留作纪念的登机牌，切蛋糕，全场合唱……这一次的旅程，对于所有人来说都是一次难忘的回忆。”

下拉式行李箱、彩虹灯带、宽敞的座椅和走廊、人性化的充电接口……据新华网报道，不少机舱内设计的“小心思”都受到旅客好评。旅客李先生介绍：“机舱内设施与干线市场的主力机型没什么区别，空间还更宽敞，噪音也比预想的小，乘坐非常舒适。”

据人民网报道，作为受邀参加首航的乘客，北京航空航天大学张可立也有着类似的乘机感受。“坐在国



产大飞机C919上，非常激动，我感到无比自豪。说到感受，首先就是感觉C919在起飞和降落的时候跟宽体客机一样平稳，整个飞行过程体验也很棒，机舱尾部的噪音也比以往的窄体客机更小一些。”

与乘客一起飞行的，还有不少东航和中国商飞的工作人员。在飞行中，他们认真地倾听并记录下旅客的反馈，以期在后续的工作中不断优化飞机体验，让C919更加贴近市场需求。据新华网报道，C919总设计师吴光辉说：“C919自交付中国东航后，进行了密集的验证飞行，整体表现很好，已经充分验证了航线运营能力。投入市场后，就要接受市场的检验，希望它能够不断提高本领，越飞越好。”

网友在线围观、“乘坐”C919

除了亲身登上飞机的旅客之外，广大网友也在全程围观这次首航。

很多网友通过央视网直播围观了C919降落的全部过程，共同赞叹中国航空的巨大进步。在评论区，网友

纷纷为C919点赞。“祝贺C919首飞成功，中国制造加油！”“希望能早日坐上C919，感谢所有为大飞机付出心血的人们！”“为中国的大飞机骄傲！”“C919首次成功商飞是中国的骄傲。”

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。人民网回顾，C919飞机于2007年立项，2017年首飞，2022年9月29日取得中国民航局型号合格证（TC证）。2022年12月9日，东航作为全球首发用户，正式从中国商飞接收编号为B-919A的全球首架交付飞机。

中国新闻网文章指出，C919全球首次商业载客飞行，标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”，中国大飞机的“空中体验”正式走进广大消费者。

不少网友注意到，从航站楼到飞机上，从座椅到餐食，处处充满了中国特色与仪式感，让人感受到了与众不同的氛围。据民航资源网报道，东航作为C919全球首发航空公司，努力把这一新机型打造成满足人民对美好生活向往、汇聚民航高质量发展成

果的新载体、新平台、新场景，在各个服务体验环节有机融入东航“精准、精致、精细、精彩”的“四精”服务理念。

人民日报微信公众号则以第一视角，带领网友一起“乘坐”了C919首航——在值机区域，设有“C919专属值机柜台”，地服工作人员身穿红色制服迎接值机乘客；登机后，乘客会拿到有“C919首航仪式”字样的红色主题特殊登机牌；登机后，由旅客投票选出的“五福临门”经济舱主题餐膳在航班上亮相，其中有腊味煲仔饭、三色水果拼盘、C919首航特色芒果布丁、巧克力酥饼和大白兔牛奶等，让网友十分眼馋；此外，机上供应品也印制有与首架交付C919机身同款的专属标识，让广大旅客感受特别的旅途体验。

C919上不仅服务好，机上设备也精益求精。据人民网报道，东航C919公务舱、经济舱段均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅；客舱内2.25米的过道高度，为旅客提供了舒适的顶部和前方视觉空间；此外，飞机客舱选装了共20个12英寸吊装显示器，支持高清1080P电影放映，这是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。

浓浓的国风体现在了许多细节上。据央视网报道，东航还专门为C919拍摄了以“国色染山河，目之所及皆美好”为主题的专属航空安全须知视频，以愉悦视听的形式，巧妙融入一系列中华文化元素，在航班起飞前为旅客添上一份惊喜。

为“大国重器”鼓与呼

C919国产大飞机是又一件让中国网友自豪的“大国重器”。中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”，进一步激发了广大科技工作者

的创新干劲。

近些年来，长征五号火箭、中国空间站核心舱、“海斗一号”潜水器……“大国重器”各显神通，在“空天、基建、能源、海洋、通信、智造”等领域大放异彩，创新成果让世界瞩目。

事实上，每一项令人振奋的“大国重器”和超级工程背后，都离不开一位位大国工匠。人民日报评论回顾，新时代十年来，多少工程技术人员迎难而上、奋力创新，让中国高铁、中国大坝、中国桥梁、中国港口

的创新干劲。

近些年来，长征五号火箭、中国空间站核心舱、“海斗一号”潜水器……“大国重器”各显神通，在“空天、基建、能源、海洋、通信、智造”等领域大放异彩，创新成果让世界瞩目。

事实上，每一项令人振奋的“大国重器”和超级工程背后，都离不开一位位大国工匠。人民日报评论回顾，新时代十年来，多少工程技术人员迎难而上、奋力创新，让中国高铁、中国大坝、中国桥梁、中国港口

浓浓的国风体现在了许多细节上。据央视网报道，东航还专门为C919拍摄了以“国色染山河，目之所及皆美好”为主题的专属航空安全须知视频，以愉悦视听的形式，巧妙融入一系列中华文化元素，在航班起飞前为旅客添上一份惊喜。

为“大国重器”鼓与呼

C919国产大飞机是又一件让中国网友自豪的“大国重器”。中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”，进一步激发了广大科技工作者

铸就“中国名片”；多少基础科学研究人员不舍昼夜、矢志攻坚，让铁基高温超导、纳米限域催化等一批重大创新成果竞相涌现；多少农业科技工作者穿梭山林、躬耕田野，把论文写在大地上，让中国饭碗端得更牢……各行各业的科技工作者胸怀敢于创造的雄心壮志，敢于提出新理论、开辟新领域、探索新路径，为祖国和人民作出了重大贡献。

国产大飞机的研制之路，就是一群人百折不挠、勇毅前行的路，更是几代人以拼搏、创新铺就的路。

据新华网报道，目前，中国飞机结构件生产装备实现自主可控，航空发动机涡轮盘、叶片等制造装备从无到有；汽车冲压生产线国内和全球新增市场占有率分别达到80%和40%；发电设备制造领域实现由进口为主走向出口的转变；研制成功船用重型主轴承的车轴加工中心，掌握自主制造船舶大型零部件的能力……

据央视新闻报道，中国商飞上飞院控制律攻关队的队长郑晓辉，刚毕业就投入了C919的研究，历尽艰难。在2022年C919飞机最终型号合格审定会议上，他的发言令所有人动容——“14年的筚路蓝缕，我所在的操稳和控制律团队摸着石头过河，经历了从无到有，从零到一，最终走到了今天。”

就这样，承载着无数航空航天人的心血，满载着无数网友的期待，C919开始了商业载客飞行。据人民日报客户端报道，从5月29日开始，东航首架C919大型客机在上海虹桥—成都天府航线上实行常态化商业运行，后续C919还会被投放到更多航线。网友们的激动之情溢于言表，“今后，我可以选择乘坐国产大飞机出行了！”

图①：5月28日，国产大飞机C919迎来商业航班首飞。

图②：旅客在登机前拍照留念。

图③：中国东方航空工作人员在航班上展示首航纪念登机牌。

图片均为：王初摄（人民日报）



欢度“六一”

“六一”国际儿童节来临之际，多地举行各种活动，在快乐的氛围中迎接儿童节的到来。图为5月30日，在贵州省遵义市余庆县飞鹰幼儿园迎“六一”亲子活动中，家长和小朋友在参加活动。贺春雨摄（新华社发）

公交车司机突然下车 乘客们却为他鼓起掌

本报记者 李贞

近日，在新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市发生了一件温暖的小事。许多网友纷纷为故事的主人公点赞。

据人民日报微信公众号报道，5月25日中午12时许，乌鲁木齐市一辆76路公交车到达新疆医科大学第五附属医院车站。一名老年乘客走到车的后门，准备下车。她的步履看上去有些蹒跚。

此时，细心的公交车驾驶员师傅通过后视镜观察到了这位老奶奶。他先将车停稳，然后从驾驶室出来，走向公交车的后门，将老奶奶背下了车。接着，他又问了老奶奶准备去哪，并继续背着她过了两条马路，将老人安全地送到路口。随后，驾驶员师傅来不及擦拭满脸的汗水，一路小跑返回公交车上，继续驾驶车辆。在车上目睹了这一幕的乘客们，都自发地鼓起掌来。

车上的一名乘客用手机拍摄下了全过程。该视频上传到网络后，网友纷纷为驾驶员的暖心善举点赞。网友“姜西”留言说：“老吾老以及人之老，驾驶员师傅，为您鼓掌！”网友“栗子”说：“力所

能及地做一些好事，真的会感染到很多人。为好心人点赞！”

后续，当地媒体联系到了这名驾驶员师傅。他叫哈拉提·胡马尔，已有30多年驾龄。当听说自己成了“网红”，哈拉提·胡马尔有些腼腆。他说：“我只是把乘客当成了自己家人。对于家人来说，我做的这些事都是应该的！”

据了解，哈拉提·胡马尔平时就很热心，而且对工作认真负责。驾驶车辆时，他会格外关注老弱病残孕的乘客。那天，他看到老奶奶上车时就有困难，于是就提前问了老人要在哪里下车。等到站时，哈拉提·胡马尔又担心路上车太多，老奶奶不方便过马路，当即决定将她背过去。后来他才知道，这名老奶奶已经90多岁了。

哈拉提·胡马尔的行为不仅收获网友的赞扬，乌鲁木齐公交集团也决定，对他给予表扬及奖励。