

# 中欧班列织起中国与中亚合作“金色网络”

本报记者 高乔



5月18日下午，陕西省西安市国际港务区艳阳高照，哈萨克斯坦小伙儿阿金汉·别杰洛夫在工地上兴奋不已。中哈（西安）商贸物流有限责任公司场站项目开工仪式正在这里举行。在不久的将来，这里将成为哈萨克斯坦在中国的重要货物集散基地。作为哈铁快运股份公司（简称“哈铁快运”）员工，阿金汉见证了这他期待已久的时刻。

“有了这个场站，中国与中亚各国的物流往来多了一个‘大本营’。”阿金汉说，“中国与中亚国家合作越来越紧密，中欧班列织起中国与中亚合作的‘金色网络’。”



上图：4月23日，中欧班列长安号吉利汽车出口专列从西安国际港站驶出。

左图：在西安国际港务区爱菊健康生活体验馆，消费者挑选进口食品。  
新华社记者 李一博摄

► 本期报道配套短视频，请扫码观看。



## “钢铁驼队”，往来繁忙

“这是哈萨克斯坦境内40尺集装箱的最新价格”“货柜已经到达中国霍尔果斯海关”“这个物流方案涉及新线路，我还在和同事确认”……不到上午9时，阿金汉还没到办公室，就开始手机办公，一一回复中国客户的各种问题。

作为哈铁快运中国西安分公司物流销售高级经理，阿金汉的主要工作是为中国客户提供途径哈萨克斯坦、运往欧洲和中东多地的中欧班列物流服务。向客户随时更新集装箱价格，“盯紧”货物通关、换装流程，处理货物报关审批相关事务，与同事沟通新物流方案可行性……刚到西安两周，阿金汉已经快速适应了“随时在线”的工作模式。

“我能切身感受到，我们公司承接的中欧班列物流业务量在快速增加。我们每天都和在哈萨克斯坦的同事打电话、发邮件、开视频会议，手机总是消息不断，忙得脚不沾地。”阿金汉说。

阿金汉的忙碌工作状态，与中哈物流合作不断深化密不可分。近年来，中国与哈萨克斯坦合作建设中哈连云港物流合作基地，开辟新的铁路线；“霍尔果斯一大门”经济特区无水港投入运营；哈萨克斯坦在里海周边建立符合国际标准的大型物

流基础设施……得益于中哈两国物流领域合作不断推进，中欧班列在中国与哈萨克斯坦两国间奔得更顺畅。

据哈萨克斯坦官方统计，2022年，中哈两国铁路货运量达2300万吨，创历史新高。今年一季度，中哈货物运输量超过700万吨。中国官方数据显示，截至2022年底，中欧班列累计开行突破6.5万列，运输货物超600万标箱，货值达3000亿美元。中欧班列已有82条线路开通运行，其中途经中亚的中欧班列在开行总量中占比近80%。中欧班列“钢铁驼队”在中国与中亚各国间串联起物流往来网络，也将“一带一路”沿线国家的经贸商机带到中亚地区。

“哈萨克斯坦是中亚地区的运输和物流枢纽。中欧班列不仅联通了中国与欧洲多国的物流网络，也让沿线国家的货物在哈萨克斯坦‘集结’，运往其他中亚国家，丰富中亚各国市场，加深中亚经贸联系。”阿金汉说。

## 钱包更鼓，笑容更甜

“我的许多同事都是铁路工程专业毕业，之前他们主要参与哈萨克斯坦铁路建设工作，现在主要从事与中欧班列相关的工作。我有个直观感受，随着中欧班列业务越来越繁忙，大家的工作收入越来越高了。”阿金汉说，中欧班列的吸引力体现在生活的许多细微处。

来西安后，阿金汉被满街行驶的新能源汽车吸引。“最近，我接触到一些从中国运往哈萨克斯坦的锂电池、新能源汽车物流订单，我们公司正在探索符合锂电池国际运输要求的新物流方案。可以预见，未来，会有越来越多新能源汽车出现在中亚国家的街道上。新能源汽车和相关零部件的铁路运输对我们来说一定会是一笔大买卖。”阿金汉说，“我期待哈萨克斯坦也能逐渐普及新能源汽车。到时候，我也要买一辆炫酷新车。”

中欧班列凭借时效快、成本低等优势，成为中国新能源汽车“出海”的新选择。阿金汉的直观感受，是中欧班列联通中国与中亚经贸往来的一个生动“微镜头”。据统计，2022年，中国与中亚国家贸易额创历史新高，首次突破700亿美元。中国对中亚出口合计423.6亿美元，同比增长43.3%；自中亚进口合计278.7亿美元，同比增长35.8%。今年前3个月，中国与中亚贸易额同比增长22%，保持强劲发展势头。中国已经连续多年成为中亚国家第一大或主要贸易伙伴。

从出口工程机械、农机产品、灌溉设备、新能源汽车到进口食用油、小麦、面粉、绿豆、药材等，中欧班列中亚方向的进出口贸易货物“清单”琳琅满目。

来自中亚的面粉、食用油，在西安市民的餐桌上变成飘香馍馍；中国出口的农机，在中亚的农田上协助当地农民播种、

收获；哈萨克斯坦的小麦，不出10天就抵达越南市场……正如阿金汉感受到的，中欧班列不仅织就了一张覆盖欧亚的宏大物流网络，更丰富了中国和中亚民众的“买菜篮”和“购物车”，也让许许多多像阿金汉一样从事中欧班列相关产业的中亚青年钱包更鼓，笑容更甜。

## 加速前进，马力十足

最近，阿金汉忙着在西安各大商务区转悠，给公司物色新办公地点。

“西安招商局丝路中心、中西部陆港金融小镇、西安中铁卓越中心……这些西安国际港务区新建的办公大楼都非常现代化，太漂亮了。”阿金汉说。

2005年，阿金汉作为大学留学生第一次来到中国，在西安度过了1年的学习时光。时隔18年，阿金汉再次回到西安，国际港务区现代化的基础设施，规模巨大的集装箱码头、堆场和物流园，建设中国（陕西）自由贸易试验区的开放政策，都让他感受到中国推动共建“一带一路”的广阔前景。

如今，中欧班列（西安）集结中心建设正展现勃勃生机。中心已开通西安至中亚国家等17条干线通道，来自“一带一路”沿线国家和国内29个省份的货物在此集散，为深化中国同中亚合作、促进双向

物流畅通发挥重要作用。中欧班列长安号开行量、货物量、重箱率等核心指标连年位居全国前列。今年一季度，长安号开行超过1100列，同比增长40%。

“未来，西安将成为中欧班列货物运往中国各地的重要节点。我们公司也计划扩大西安分公司的规模，拓展在中国的物流业务，抓住中欧班列加速前进的机遇。”阿金汉说。

中国—中亚峰会期间，阿金汉现场参与了中哈（西安）商贸物流有限责任公司场站项目开工仪式，再次见证了中哈物流合作的又一里程碑。“场站建好后，中哈两国的物流往来将更加高效便利，中国与中亚间的经贸往来也将更加通畅快捷。”阿金汉充满自豪。

不仅如此，中国—中亚峰会也为中欧班列发展擘画蓝图。《中国—中亚峰会西安宣言》中指出：各方强调，应巩固中亚作为欧亚大陆交通枢纽的重要地位，加快推进中国—中亚交通走廊建设，发展中国—中亚—南亚、中国—中亚—中东、中国—中亚—欧洲多式联运，包括中—哈—土—伊（朗）过境通道，途经阿克套港、库雷克港、土库曼巴什港等海港的跨里海运输线路，发挥铁尔梅兹市的过境运输潜力。

“《宣言》的这部分内容与我们中欧班列物流行业发展紧密相关。我感受到了中国与中亚国家共同推动互联互通的信心和决心。中欧班列马力十足，我们更是干劲十足。”阿金汉说。

# 美国才是真正的“经济胁迫者”

在日前召开的七国集团广岛峰会上，美国挑动盟友反对“经济胁迫”之名行“经济胁迫”之实，以所谓“去风险”之名加大全球经济风险，打造排他性小圈子，扰乱国际供应链稳定。国际观察人士认为，美国大搞单边制裁、“脱钩断链”，是操弄经贸关系政治化、武器化的真正“胁迫者”。

## 自己制订规则，自己违反

从特朗普政府开始，美国贸易和政策的优先考虑事项一直是把制造业生产迁回美国。拜登上台后，进一步推行这一做法。为此，美国无视贸易规则和他国利益，推出《通胀削减法案》和《芯片和科学法案》等，以经济政策为武器推行保护主义。

美国彼得森国际经济研究所所长亚当·波森指出，这两届美国政府都无视他国利益，抨击国际贸易和投资对美国经济和国家安全不利，事实上，这一体系的规则此前由美国制定，并为美国利益服务。拜登政府与来自两党的国会议员一道，一直寻求以零和方式从其他国家夺走制造业。

德国经济研究所所长马塞尔·弗拉茨舍尔说，《通胀削减法案》体现出高度的保护主义，使外国公司处于巨大劣势。包括德国在内的许多欧洲国家对美国出台该法案非常不满，认为其损害了欧洲国家竞争力，并将导致创新技术向美国转移。

肯尼亚智库非洲政策研究所高级分析师刘易斯·恩迪舒表示，美国推动制造业回流，意图在竞争中保持领先地位。这将引发一场“补贴竞赛”，其本质是破坏自由市场。他认为，美国外交政策多年来的运作方式就是“让其他国家遵守美国主导的秩序，而自己享有违反这些规则和秩序的‘许可’”。

## 以“商贸警察”之名，行“商贸强盗”之实

实施制裁是美国最直接的胁迫手段之一。据统计，美国上届政府期间累计实施逾3900项制裁措施，相当于平均每天挥舞3次“制裁大棒”。截至2021财年，美净制裁实体和个人高达9421个，较2000财年增长933%。

白俄罗斯战略研究所分析员阿夫多宁说，美国通过实施制裁、禁运和其他限制措施，破坏国际贸易体系。其主要目的是为了摧毁竞争对手，减缓其他区域的经济增长，以牺牲他方利益为代价实现自身利益。

古巴国际经济研究中心学者路易斯·费尔南德斯说，美国以“商贸警察国家”之名行“商贸强盗”之实，将经济政策当成地缘战略武器，其要旨是“美国赢，他国输”。

美国塔夫茨大学教授丹尼尔·德雷兹纳在《外交事务》杂志发表文章指出，历届美国政府“滥用经济胁迫和经济暴力”，将制裁作为解决外交问题的首选方案，非但起不到效果，还造成人道主义灾难。

## 打造“小院高墙”，尽显霸权本性

为维护自身霸权、谋求私利，美国以加强合作为名，拉帮结伙搞阵营对抗，给全球化和多边合作带来巨大挑战。

世贸组织争端解决研究报告显示，美国是迄今最“不守规矩者”，世贸组织2/3的违规由美国引起。2019年12月，世界贸易组织争端解决机制中的上诉机构因美国阻挠法官遴选而停摆，令多边贸易仲裁机构瘫痪，使多边贸易体制面临前所未有的危机。不仅如此，美方还宣布启动所谓“印太经济框架”，推出“友岸外包”概念，以所谓价值观念划线，破坏全球经贸体系。

韩国京畿大学国际产业信息学教授金周焕表示，美国不再从互利双赢的角度出发看待全球自由贸易体系，而将其视为零和博弈，其采取的一系列政策措施显示出霸权思维本色。

阿根廷智库机构“发展研究中心”主任加夫列尔·巴尔博认为，美国惯于利用其全球霸权地位攫取利益，当既有的全球贸易规则对其不利时，美国会通过各种方式使贸易规则变得对其有利，罔顾这些变化对其他国家利益的影响。

“美国的心态自其建国以来就未曾改变过。”埃及投资者协会联合会经济顾问穆塔西姆·拉希德指出，“美国推行的经济和贸易政策自相矛盾。它呼吁建立一个自由的全球市场，却施加限制并采取垄断行径。”

（据新华社电 记者邓茜）



环 球 掠 影

## 印度持续高温

连日来，印度多地遭遇热浪侵袭。  
上图：5月22日，一名妇女在印度新德里一处市政供水点取水后回家。

左图：5月22日，一名男子在印度艾哈迈达巴德喝水消暑。

新华社/法新