

独库公路守护人

纵贯天山南北的独库公路，北起克拉玛依市独山子区，南至阿克苏地区库车市，全长约561公里，因其壮美独特的风光而被称为“中国最美公路”之一，广受自驾游爱好者青睐。

独库公路穿越深山峡谷，沿线地质脆弱，地形复杂，气候恶劣，碎落山石、滑坡、泥石流、雪崩等地质灾害频发。受天山山区冬季降雪、结冰等影响，独库公路每年都有大约半年“冬眠期”。

眼下，独库公路全线仍处于封闭休整期。3月下旬，来自新疆奎屯公路管理局独山子分局乌兰萨德克养护站的工人进山，按计划清理塌方落石、打通雪阻路段、养护路面等。乌兰萨德克养护站成立于1983年，一代代护路工人坚守一线，踏实奉献，与沿线其他养护站的工人一起，对公路地质灾害实施针对性养护，做好应急救援工作，守护好独库公路。

新疆维吾尔自治区交通运输厅数据显示，截至2022年9月30日，新疆公路总里程达到21.73万公里。雪峰下、大漠中、深山里，有着万千默默为公众出行服务、守护着交通大动脉的奉献者。



图①：乌兰萨德克养护站的工人驾车下山，途经独库公路旁的“守护天山路”文化景观雕塑。

图②：护路工人驾车在独库公路上进行养护巡道，驶出清理积雪后的哈希勒根隧道。

图③：护路工人宋雪岭在海拔约3400米的哈希勒根隧道附近测量积雪深度。

图④：护路工人在站里的文化展板旁介绍依托护路实践经验而编写的《G217独库公路灾害处治手册》。在长期的护路工作中，工人们总结了大量实用方法，有效应对公路地质灾害。

图⑤：护路工人乌斯曼·巴克驾驶装载机在独库公路的雪崩多发路段上清雪。

图⑥：乌兰萨德克养护站工人宋雪岭（左）、乌斯曼·巴克（中）、亚力坤·赛买提在哈希勒根隧道附近的合影。乌斯曼自建站起入职，已年近六旬，一直守护独库公路，是宋雪岭、亚力坤的师傅。

图⑦：护路工人在独库公路上清理碎落的山石。

图⑧：穿越雪山连绵的高海拔山区的独库公路。

新华社记者 胡虎虎摄

