

这支义诊队伍将北京的海归专家带到了湖北荆门——

## “医家人”，心连着心

本报记者 孙亚慧文/图

前不久，欧美同学会医师协会的一支海归医生团队从北京前往湖北荆门，在当地开展了一场义诊活动，医生来自心血管内科、胸心外科、肿瘤科、老年病科、康复医学科等多个领域，“欧美同学会医师协会定点帮扶合作单位”也在荆门市中心医院同时揭牌。参与义诊的医生们纷纷表示，要将优质医疗资源下沉基层，送到群众家门口，为促进当地医疗水平提升出一份力。

### 北京专家来到了家门口

得知中国医学科学院阜外医院结构性心脏病中心主任、欧美同学会医师协会副会长兼秘书长郑宏参与这次荆门义诊，4月22日清晨，40多岁的金大姐与家人专程驱车从襄阳赶来，希望能请专家给瞧瞧病，听听北京的大夫怎么说。

“郑主任是这方面的专家，我们一直想去北京挂他的号，但出于各方面考虑还是没有成行，之前请武汉的专家看过。这次北京的专家来到了家门口，我们可高兴了。”金大姐患有先天性心脏病，在6岁时就做过手术，但近年来病情时有反复。有的医生建议再动一次手术，有的医生则建议轻易不要动刀，到底使用哪种治疗方案，她拿不定主意。郑宏看过之后，还是建议她先不要手术，“‘心脏的毛病不到必须切的时候不要随意动刀’，郑主任的这句话让我心里有了底。”金大姐说。

一上午时间里，义诊专家共接诊患者150余人。与郑宏一同赴荆的团队人员还有北京宣武医院颅底和脑肿瘤中心主任肖新如，中国中医科学院广安门医院原副院长、老年病科主任医师危剑安，中国医学科学院肿瘤医院胸外科副教授郭威，北京天坛医院神经康复科副教授李伏林。义诊结束后，郑宏、危剑安、李伏林还来到荆门市中心医院心血管内科、老年病科、中医科、康复医学科开展专家查房、学术带教等活动。

“一些患者有前往一线城市就医的需求，但无法承担相关费用。希望这次义诊能让患者们享受到更好的医疗服务，同时，也拉近了顶尖医生与基层医院的距离。”留德博士、荆门市中心医院副院长王凡说。

### 将优质医疗资源下沉基层

欧美同学会医师协会是欧美同学会（中国留学

人员联谊会）下属的专业委员会，成立于2014年10月，由来自北京协和医科大学、北京大学医学部、首都医科大学等医学院校及其附属医院为主的留美、法、德、英、俄等数十个国家的归国学者发起。截至目前，协会已拥有会员2000余人，成立下属医学专业委员会13个，包括肝胆外科、眼科、血管、心血管外科、中西医结合消化病学、脑血管病等门类。

从抗击新冠疫情到开展公益问诊，从建设海归医生工作站到与基层医院共建培训基地……近年来，欧美同学会医师协会专家的足迹遍布祖国大江南北，他们充分发挥专业所长，希望能用所学所专造福患者。

“留学医务人员在回国之后，常常有一种情怀，希望能用自己的本事帮助更多的患者。不少人现在已是所在单位的骨干，但只要他们时间允许，都愿意多出一份力，我觉得这是留学报国的精神，也是医者仁心的笃定，是一代代传承下来的。”郑宏说。

### 打造“带不走”的医疗队伍

1996年，郑宏前往法国 Parly-II 心血管病医院介入中心做访问学者和客座教授，1997年7月1日，香港回归祖国的这一天，让他终生难忘。“我记得那天我独自在租的房子里炒了几个菜，把专门从北京带的二锅头也拿了出来。在凡尔赛看着香港回归的电视转播，喝着二锅头，眼泪情不自禁地直往下流。”郑宏动情地回忆。

就在那天晚上，郑宏给江西医学院的临床老师吴印生教授写了一封长信，袒露了自己的志愿与心扉。此后不久，他又将自己在海外学习的心得体会和对国内医院发展的想法、建议，向自己所在的阜外医院领导写了一篇长篇报告，还制作了一份“阜外医院发展规划图”供院领导参考。

此次与荆门市中心医院结成定点帮扶，郑宏也希望将此作为欧美同学会医师协会与基层医院共同分享优质医疗资源的模板，在今后推广到更多地区。

在郑宏看来，许多基层医院已经配备了高端医疗设备，“以荆门市中心医院为例，磁共振、达芬奇机器人这些设备都有，甚至连心脏外科手术的体外循环等设备也都齐全，现在需要做的是在技术普及上发力。医院已经开展了一些技术普及工作，但还是不够充分，接下来我们要做的是帮医院补齐短板，扶上马再送一程，将这里作为欧美同学会医师协会的一个培训基地。”

郑宏坦言，医学人才的培养曲线较长，这对欧美同学会医师协会如何更好发挥作用提出了更高要求。“医师协会希望能通过定点帮扶、人才基地等形式搭建桥梁，做好‘传帮带’。同时，建立长效人才培养机制，打造一支‘带不走’的医疗队伍，让这支队伍今后还能支援别的地方，这是我们最想做的事。”



图为部分海归专家在荆门市中心医院义诊现场，图片从上到下依次为：中国医学科学院阜外医院结构性心脏病中心主任郑宏（左）、北京宣武医院颅底和脑肿瘤中心主任肖新如（右）、中国医学科学院肿瘤医院胸外科副教授郭威（持片者）。

据新华社济南电4月25日，在位于山东济南黄河之北的济南新旧动能转换起步区示范区，总投资486.5亿元的33个重点项目集中开工，覆盖先进制造业、战略性新兴产业等多个领域，成为济南起步区加快发展的又一“注脚”。

中共中央、国务院印发的《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》中，明确提出“支持济南建设新旧动能转换起步区”。2021年4月，国务院批复同意《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》，成为全国继雄安新区之后的第二个起步区。

记者近日从山东省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉，两年来，济南起步区聚焦绿色低碳高质量发展，坚持科技赋能、创新驱动，目前已累计引进141个高端优质项目，总投资3144亿元，中科院新经济科创园等一批重大园区载体启用运营，为起步区发展激发了勃勃生机。

济南市委常委、济南新旧动能转换起步区管委会主任孙斌说，起步区明确了智能车、新能源、新材料、机器人、新金融、新会展等产业主攻方向，通过强龙头、补链条、聚集群，加快构建高端高质高效现代产业体系。

国家电投黄河流域氢能产业基地是国家电投集团在国内外布局的五大氢能产业基地之一。在济南绿动氢能科技有限公司的自动化生产线，各种机械臂正按照程序在设备柜内有序操作，将膜电极与双极板层层铺设，生产出一块块燃料电池。

“去年12月底，公司具备完全自主知识产权的固定式供能燃料电池、空冷燃料电池及车用燃料电池生产线3条生产线正式投产，均可实现1000台（套）的年产能，今年将实现批量产品交付。”济南绿动氢能科技有限公司总经理陈颖说。

创新引领是高质量发展的“底气”。在中科新经济科创园，济南先进动力研究所完成20兆瓦燃气轮机研发制造，填补了国内技术空白并实现首台套销售。2022年，济南起步区全社会研究与试验发展经费支出占GDP比重较前一年度增长6倍，高价值发明专利同比增长114.3%。

绿色低碳是生态优先的一大体现。“起步区蓝绿空间占比大于70%，每一个项目都体现绿色理念，每一栋建筑都是绿色建筑。”济南起步区党工委专职副书记李国祥说，起步区重点发展绿色建筑和装配式建造，统筹地热能、太阳能、氢能等绿色低碳技术应用，大力促进绿色低碳发展。

智慧管理让城市更加智能。济南起步区新型智慧城市运营指挥中心依托AI视频赋能，能24小时“自动”感知和智能发现违章停车、占道经营等城市管理问题；通过对区域的人、车、物、企、事等时空数据进行建模和智能分析，可提供重点区域、建筑及园区的人群画像、人口热力分布等动态分析数据，以合理配置健身、养老、商业和公共交通等城市服务资源。

体制机制改革激发区域内生动力。济南起步区积极推进“点单式”权力下放，推出首批108项免申即享政策清单；深化“大部制”机构改革，机构人员相较于传统区县压缩60%以上；开展“赛马式”竞聘招聘，面向全球招聘100名紧缺人才，引来7300余人踊跃报名，为起步区建设注入新鲜血液。如今，这座高质量发展新城正在黄河岸边加快崛起。（记者王志）

济南新旧动能转换起步区三十三个重点项目集中开工——  
打造高质量发展「增长极」

## 海上风电有位“吊钩行家”

季娜娜

“你看，这是我们公司生产的、专门为大兆瓦风机施工安装配置的超大型海工起重吊钩，最大起重量可达8000吨，是我们的‘独门秘方’，已经吸引欧洲顶级海上风电客户前来寻求合作。”王凯自豪地说。

王凯，2012年6月毕业于英国利物浦大学，同年考入英国帝国理工学院攻读高等机械工程硕士，2013年10月回国。在北京工作两年后，王凯回到江苏省无锡市，进入位于新吴区梅村街道的新华起重工具有限公司工作。在接下来的几年时间里，他用创新的经营理念，让公司迎来了新发展，营业额从8000万元增长至2.6亿元人民币。

### “必须要找到新的发展方向”

初识王凯，他戴着一副黑框眼镜，性格沉静内敛，看上去像是典型的“理工男”。交谈过后，更发觉他条理清晰、逻辑分明。2013年，临近毕业的王凯在一次参观活动后，更坚定了自己要将所学所专应用于祖国建设的心。

彼时，帝国理工学院官网上发布了一则工厂开放日活动，其中有全球著名的GE通用电气公司。在位于英国布里斯托郊外的通用电气航空发动机工厂，这家世界最大的发动机制造商让前来参观的王凯感慨不已。“在那个时候，咱们国家在某些领域的技术还未处于国际领先地位，对于留学生来说，特别希望能贡献出自己的一份力量，投身实业兴邦。”王凯说。

进入无锡市新华起重工具有限公司工作后，另一件事也让王凯深受触动。当时，王凯向前来参观的嘉宾介绍公司的主营业务，公司生产各个类型的抓斗和起重工具产品，产品涉及十多个类别，有500多个规格，主要服务于港口货物的装卸。

“贵公司的核心竞争力是什么？”一位嘉宾忽然问道。“我当时竟然一时语塞，想了一下才回答了这个问题。当时公司的品牌和销量已经位列全国前三了。”在王凯看来，我国港口在经历了前期的大发展后，已经进入相对稳定的阶段，这也是自己所在的公司业绩多年持平、没有明显增量的原因之一。“必须要找到新的发展方向，要立足于企业自身寻求突破。”



“展示超大型海工吊钩的核心竞争力”

2020年5月，国外起重机巨头利勃海尔的一台5000吨起重机所采用的吊钩，由于没有在出厂前进行拉力试验，最终导致起重机整体试验时发生断裂，导致起重机折断，企业的经济损失超1亿欧元。

“超大型海工吊钩产品的拉力试验是全球性难题，国内外同类产品经常会申请拉力试验豁免，因此也导致过利勃海尔5000吨起重机折断这样的重大安全事故。为这台起重机提供吊钩的企业，正是因为没有能力在自己公司内进行拉力试验，因此申请了豁免。起重机厂家就同意吊钩与起重机一起进行试验，这才造成了事故。”王凯说。

面对这一难题，王凯带领团队花费6年时间，不断进行技术升级和产品研发，提升产品的起重能力和应用范围，从600吨、1200吨、4000吨再到8000吨的起重量，如今，王凯团队终于研发出8400吨超大型海上起重机吊钩专用拉力试验设备，使现有静载拉力试验设备上限得到突破，为超大型海上起重机吊钩静载拉力试验创造了可能。海上的数千吨吊钩以其高强度、轻量化的特点，已经成为海上风电人的好帮手，王凯团队的业务也从港口装卸延伸至海洋装备、风电安装、船舶制造、桥梁建设等。据了解，王凯所在的公司已在2020年荣获无锡市专精特新“小巨人”企业称号，在2022年荣获江苏省专精特新“小巨人”企业称号，目前正在申报2023年国家专精特新“小巨人”企业。

王凯表示，从福建平潭海峡公铁两用大桥到1.2万吨起重船“振华30号”，从茫茫大海到崇山峻岭，包括他在内的许多年轻的新华人有幸参与其中。“青春应该在奉献中焕发绚丽光彩，这需要我们一代代接力与传承。希望有朝一日，我们的产品可以走向世界更多地方，展示超大型海工吊钩的核心竞争力。”王凯说。

## 青春集市点亮

## 夜经济

2023年5月6日，重庆市秀山土家族苗族自治县青春集市开市，现场通过划分志愿服务、青年创意、闲置物交换3类集市，向广大市民及游客提供特色美食、非遗、民俗、购物娱乐等一站式消费体验，进一步展现秀山文化旅游特色，释放消费潜力，点亮“夜经济”，让“小集市”凝聚“大能量”。

图为开市当天，一批创业青年在当地微电影城文创街区铺设摊位，琳琅满目的商品吸引市民、游客驻足。

胡程摄（人民视觉）