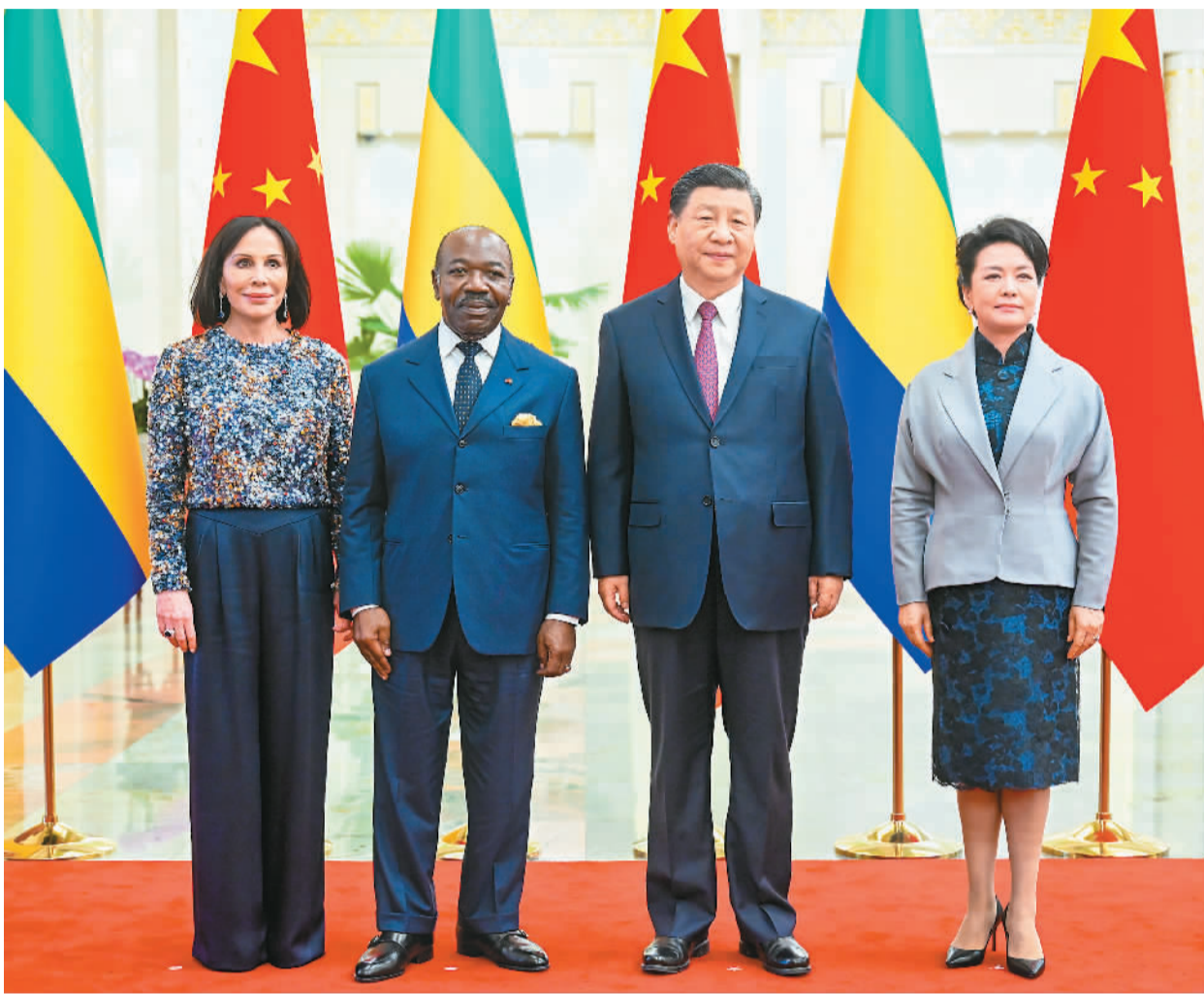


习近平同加蓬总统邦戈举行会谈



左图:4月19日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的加蓬总统邦戈举行会谈。这是会谈前,习近平和夫人彭丽媛同邦戈和夫人西尔维娅合影。新华社记者 李学仁摄

上图:4月19日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的加蓬总统邦戈举行会谈。这是会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为邦戈举行欢迎仪式。新华社记者 王晔摄

新华社北京4月19日电(记者郑明达)4月19日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的加蓬总统邦戈举行会谈。两国元首决定将中加全面战略合作伙伴关系提升为全面战略合作伙伴关系。

习近平对邦戈访华表示欢迎。习近平指出,明年我们将迎来中加建交50周年。半个世纪来,在两国几代领导人关心引领下,中加友好始终坚如磐石。双方相互坚定支持,维护了两国共同利益和国际公平正义。中国是加蓬的真诚朋友。你此次访华,再次充分体现了中加关系的重要性和高水平。深入、持续推进中加关系,符合两国共同和长远利益,也对推动构建人类命运共同体有重要示范作用。中方愿同加方一道,推动中加全面战略合作伙伴关系行稳致远。

习近平强调,中国正在全面推进高质量发展和中国式现代化,加蓬也在积极致力于早日实现建成“新兴加蓬”战略目标。中方愿同加方加强治国理政经验交流,深化战略互信,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支

持。中方坚定支持加方走符合本国国情的发展道路,愿同加方加强战略对接,推进基础设施建设、林业、渔业、数字经济和产业园建设等领域合作,支持加蓬实现经济多元发展和产业升级,推动共建绿色“一带一路”,打造应对气候变化南南合作样板。双方要深化人文交流,加强旅游、乡村振兴、减贫惠农等方面合作。双方还要在联合国等多边平台加强战略合作,维护世界和平发展和国际公平正义,维护发展中国家共同利益。中方愿同加方共同努力,在即将迎来两国建交50周年之际,使双方友好合作百尺竿头更进一步。

习近平指出,当今世界,多重挑战和危机交织叠加。中国和非洲国家比以往任何时候都更需要加强团结合作。双方要继承弘扬“中非友好合作精神”,坚持和平共处五项原则等国际关系基本准则,坚决反对一切形式的霸权主义和强权政治,反对干涉别国内政,推动构建人类命运共同体。中方坚定支持非洲走独具特色、独立自主的发展道路,坚定支持非洲推进粮食安全、工业化进程、绿色发展,坚定支持非洲成为世界政治、经济、文明发展的重要一

极,愿以自身新发展为非方提供新机遇,将中非务实合作打造成南南合作和国际对非合作典范。

邦戈表示,很荣幸在习近平主席再次当选连任后不久应邀访华,我愿再次祝贺中共二十大和中国全国两会成功召开,这两次盛会不仅充分体现了中国人民对习近平主席的高度信任,也使我们更加坚信中国将继续在繁荣发展的道路上取得更多成就。加方坚定奉行一个中国政策,支持习近平主席提出的共建“一带一路”、全球发展倡议、全球安全倡议以及构建人类命运共同体等重要理念。加中双方有着高度政治互信,始终相互尊重、相互支持。感谢中方长期以来为加蓬提供宝贵帮助,为促进加蓬经济多元化和工业化进程发挥了重要作用,希望双方进一步加强基础设施、农业和旅游等领域合作,欢迎中方企业赴加参加工业园建设,愿为中方企业提供良好环境。加方期待同中方共同隆重庆祝明年建交50周年,巩固深化友好合作,推进两国全面战略合作伙伴关系。加中在许多国际事务上有着相同或相似立场,都主张尊重各国主权,反对干涉

他国内政,反对将人权问题政治化和奉行双重标准。加方愿同中方继续密切多边战略协作,推动中非合作论坛和非中关系实现更好发展,取得更多成就。

会谈后,两国元首共同见证签署投资、农业、住房和城市建设、气候变化等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和加蓬共和国关于建立全面战略合作伙伴关系的联合声明》。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为邦戈举行欢迎仪式。

邦戈抵达时,天安门广场鸣放21响礼炮,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中加两国国歌。邦戈在习近平陪同下观看了中国人民解放军仪仗队分列式。

习近平夫人彭丽媛和邦戈夫人西尔维娅陪同参加欢迎仪式。

当晚,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂金色大厅为邦戈和夫人西尔维娅举行欢迎宴会。

王毅、秦刚等参加上述活动。

投资中国成为“必选项”

本报记者 王俊岭

中国经济,开局跑出新气象

今年一季度,中国国内生产总值同比增长4.5%,实现良好开局。稳步复苏、向上向好的态势,更加坚定了外商投资中国的信心。

特斯拉宣布在上海新建储能超级工厂,空中客车决定在天津建设第二条生产线,贺利氏位于沈阳的高纯石英制品新厂建设项目全速推进……开年以来,外资重大项目签约不断,投资中国继续成为跨国公司的“必选项”。

“这是全球增长速度最快的市场之一”

“你好,北京。我又回来了!”近日,梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松在社交媒体上这样表示。4月18日,2023年全球首个A级车展——第二十届上海国际汽车工业展览会启幕,多位跨国车企高管提前数日从世界各地赶到中国。

不仅是汽车领域,全球知名跨国公司高管纷纷来华:辉瑞公司董事长兼首席执行官艾伯乐、苹果公司首席执行官库克、安联集团董事会主席贝特、英特尔公司首席执行官帕特·格尔辛格……外企积极找寻中国机遇。

投资中国,大项目接连“上新”。

4月6日,空中客车公司与中国航空业合作伙伴签署了多项新的合作协议。根据协议,空客将在天津建设第二条生产线,拓

展A320系列飞机的总装能力。4月14日,空客在苏州宣布启用中国研发中心。该中心将利用长三角地区的航空和氢能产业链优势,专注于氢能基础设施、电气化、客舱体验等新领域技术研发。

据空客全球执行副总裁、空客中国首席执行官徐岗介绍,空客预计,未来20年中国航空运输量年均增长率将达5.3%,明显高于3.6%的世界平均水平。“这是全球增长速度最快的市场之一。”徐岗对本报记者说。

瞄准新赛道,大企业争相“抢跑”。

近日,北京东南六环外,新工厂的金属框架搭了起来,研发楼也“长”出地面。原来,丰田燃料电池研发与生产项目已落地北京经济技术开发区,将在年底建成、明年投产。

“在中国,以商用车为主的氢燃料电池车市场正快速发展。明年春天,首家在日本以外地区建造的氢燃料电池系统专用工厂将在北京投产。丰田会继续在商用车及乘用车领域不断扩大朋友圈,与志同道合的中国企业一起推动氢能产业建设。”丰田中国相关负责人说。

今年前两个月,全国实际使用外资金额2684.4亿元人民币,同比增长6.1%,其中高技术产业实际使用外资增长32%。辽宁大学校长余森杰认为,中国超大规模的市场一直为世界经济提供稳定需求,这将吸引更多外资企业扎根中国谋发展。

“中国拥有世界上最完整的工业体系”

除了大海一般的市场,跨国企业大手笔对华投资的另一个重要原因是中国工业

体系的强大基础和韧性。

制造业PMI连续3个月位于景气区间,新能源汽车、太阳能电池等绿色产品产量保持两位数增长,全国高技术制造业投资增长15.2%……一季度,中国产业链供应链加快恢复,装备制造支撑作用明显。

外商看好中国经济的韧性。路易达孚集团北亚区首席运营官尼可拉斯·孟观在接受本报记者采访时说,人们可以从一季度经济数据里发现,中国在充满挑战的全球经济中继续展现着巨大韧性和潜力。

“我们与中方合资的广州富凌食品产业园预计在今年下半年落成并投产。该项目将涉及饲料蛋白加工、植物清洁能源生产等诸多新兴领域业务。”尼可拉斯·孟观说,和中国一起发展,是外企必须抓住的关键机遇。

外商看好中国经济的前景。欧莱雅北亚总裁及中国首席执行官费博瑞介绍:“今年3月,我们宣布欧莱雅中国高档化妆品智能运营中心落户南通。项目计划占地面积约4.5万平方米,将配备世界领先的物流和机器人技术。这是欧莱雅中国开启下一个25年新篇章的首笔投资。”

费博瑞说,一季度中国经济的表现让欧莱雅相信中国美妆市场将持续增长。特别是中国数字经济快速发展和工业水平不断提升,有望使智能运营中心发挥出更大协同作用,为企业更好服务中国消费者提供强大支持。

“中国拥有世界上最完整的工业体系,是全球产业链、供应链的重要参与者和维护者,也将成为全球供应链和价值链中扮演重要角色。”IBM大中华区董事长兼总经理陈旭东坦言。

“营商环境不断优化,提振了我们在华投资信心”

投资中国成为“必选项”,外资看重的还有中国营商环境。

“营商环境不断优化,提振了我们在华投资信心。尽管世界经济存在不确定性,但希杰看好中国市场的乐观态度始终不变。”韩国希杰集团中国区总裁、中国韩国商会会长尹道瑄说。

中国一系列扩大对外开放、优化营商环境的实招正在开花结果。

重大开放政策取得实效。中国证监会取消证券公司外资持股比例限制不久后,渣打银行(香港)有限公司就递交了设立证券公司的申请,今年1月份,申请获得批复。目前,渣打证券的筹备工作正从人员、系统和制度三个方面同时推进,争取早日开张营业。

主动靠前服务反响良好。浙江义乌今年推出优化国际化营商环境涉外服务10项举措,涉及工作居留便利、外商生产经营、涉外法律服务等方面。截至3月中旬,义乌今年以来共新设外资公司181家,同比增长123%。

外企在华发展预期向好。普洛斯中国区常务副董事长诸葛文静表示,营商环境不断优化、开放水平不断提升的中国,让企业对来华投资更有信心。今年1月,普洛斯临港松江物流园二期开工;2月,普洛斯与中国伙伴携手成立兴航普洛斯(北京)企业运营管理有限公司,服务大兴机场临空经济区产业发展。“接下来,普洛斯将持续努力,服务中国经济高质量发展。”她说。

路透社日前刊文指出,今年不少跨国公司加码对华投资,正是中国坚持对外开放的有力证明。文章认为“一些‘脱钩’言论正在被淹没”,因为跨国公司正在中国实现经营利润并想赚更多钱。

世界好,中国才能好;中国好,世界才更好。投资中国,架起更多“让大家越来越好”的共赢之桥。

中老铁路开通逾500天 累计发送旅客1443万人次

本报昆明4月19日电(记者李心萍、叶传增)记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉,中老铁路开通运营500多天来,运输安全稳定,客货两旺,交出亮眼成绩单。截至4月18日,中老铁路已安全运营502天,累计发送旅客1443万人次,全线累计完成货物运量1884万吨。其中,国内段发送货物1463万吨,国外段发送货物421万吨,运输跨境货物370万吨。

客运方面,国内段日均开行客车42列,单日最高开行70列,发送旅客达7.4万人次,累计发送旅客1219万人次。实行多语种服务和计次票、定期票新型票制,在11个车站推出空铁联运产品,有效提升旅客出行体验。实施30日定期票、20次/90天计次票产品,进一步满足城际、通勤、商务、公务等旅客的出行购票需求。

货运方面,今年以来,中老铁路货物运量实现稳步增长,日均发送货物5.6万吨,较去年同期增长180%;日均运输跨境货物1.2万吨,同比增长260%。

中老铁路开通以来,促进了区域互联互通和互利共赢,给中国、老挝以及邻近的东盟国家带来实实在在的机遇和红利,为沿线经济社会发展注入了强劲动力。

一季度中国造船三大指标 市场份额保持全球领先

新华社北京4月19日电(记者王聿昊、张辛欣)记者19日从工信部装备工业二司了解到,今年1至3月,我国造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占世界总量的43.5%、62.9%和50.8%,以修正总吨计分别占43.0%、62.1%和45.3%,均位居世界第一。

工信部数据显示,今年1至3月,全国造船完工量917万载重吨,其中海船为308万修正总吨。新接订单量1518万载重吨,同比增长53.0%。截至3月底,手持订单量11452万载重吨,同比增长15.6%,出口船舶占总量的91.0%。