

王沪宁在统一战线专题研讨班上强调 用习近平新时代中国特色社会主义思想统一思想 统一行动 汇聚推进中国式现代化建设强大合力

新华社北京4月17日电 统一战线深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和中共二十大精神研讨班17日在京开班，中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席开班式并讲话。他表示，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面学习把握落实中共二十大精神，学深悟透习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，发挥统一战线强大法宝作用，为全面建设社会主义现代化国家凝聚人心、汇聚力量。

王沪宁表示，“两个确立”是中国共产党在新时代取得重大政治成果，是中国共产党团结带领人民创造新时代伟大成就、实现民族复兴的决定性因素，也是新时代爱国统一战线巩固壮大的坚强政治保证。要提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核

心的中共中央保持高度一致。要认真学习贯彻习近平总书记主题教育工作会议上的重要讲话精神，把统战系统的主题教育组织好、落实好，把统一战线各领域的教育实践活动开展好、深化好，巩固统一战线的共同思想政治基础。要把握团结奋斗的时代要求，担负起在推进中国式现代化建设中的责任和使命，做好大团结大联合工作，在新征程上以更加紧密的团结、更加顽强的奋斗展现新的担当和作为。要深入落实中共二十大对统一战线的任务部署，全面做好新时代统战工作。

中共中央政治局委员、中央统战部副部长石泰峰主持开班式。各民主党派中央和全国工商联负责人，无党派人士代表，中央国家机关和省市区政府担任省部级领导职务的党外干部参加开班式。学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中央第二十指导组组长、副组长，中央统一战线工作领导小组成员及各专项机制成员，民主党派省级组织主委多党合作专题研究班学员列席开班式。

贵南高铁顺利连通全国铁路接触网

本报南宁4月17日电（记者祝佳祺）记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉，4月16日4时许，贵南高铁引入南宁枢纽站场最后一根接触网导线在南宁东站附近完成架

设，标志着贵南高铁接触网顺利引入南宁枢纽站场，正式连通全国铁路接触网，为加快贵南高铁全线送电及开展联调联试奠定基础。贵南高铁设计时速350公里，是

国家“八纵八横”高速铁路包头至海口通道的重要组成部分。开通运营后，将与南广、贵广、成贵、渝黔等铁路共同构成中西部地区至华南沿海地区间旅客交流的快速铁路通道，助推西南地区人流、物流等加速流动，为区域经济社会发展提供运力支撑。

（上接第一版）党的十八大以来，载人航天工程发展始终坚持自立自强、自主创新，攻克快速交会对接、空间站组装建造等10余项重大关键技术、200余项系统级关键技术，研制8型飞行器、3型运载火箭，部组件和核心元器件国产化率达到100%，走出一条中国特色的载人航天发展道路。

——“中国高度”，镌刻航天人奋力攀登的勇气。400公里高度的近地轨道，神舟十四号航天员在空间站成功搭建“天桥”，航天员蔡旭哲通过“天桥”实现了首次跨舱段舱外行走，成为第一个到达梦天舱外的人。

“感谢所有的航天科技工作者。”一览“太空家园”全貌，这是蔡旭哲最想说的话。

航天员行走太空梦想的实现，是无数日以继日、刻苦攻关的中国航天人在托举和支撑。载人航天是一项宏大的系统工程，中国航天的质量是靠所有的航天人一起保出来的。成功发射、圆满返回、出舱感觉良好——超过10万名技术人员用齿轮咬合般的团结协作托举起英雄飞天。“两弹一星”功勋孙家栋形容：“离开了集体的力量，个人将一事无成。”

坚持党中央集中统一领导，发挥新型举国体制的制度优势，全国一盘棋、上下一条心，110多个科研院所、3000多个科研单位、数十万科研人员集智攻关，建成中国人自己的太空家园。在浩瀚太空搭建空间站，每一寸的进步，都浸满了航天人拼搏的汗水。

——“中国精度”，见证航天人攻坚克难的志气。“天和”“问天”“梦天”精准入轨，“神舟”稳稳停泊空间站，长征五号B、长征二号F运载火箭担重任。

作为我国第一型载人火箭，30年间，长征二号F火箭全程参与了载人航天工程“三步走”战略的每一步，执行了所有载人飞船任务，成功率100%。为确保航天员安全进入太空，中国航天科技集团一院科技人员突破解决了一系列技术难题，研制了堪称世界级课题的火箭故障检测诊断系统。火箭的可靠性指标进一步提升至0.9895，安全性指标达0.99996。

一直以来，在航天领域，有着“新航天器上的新技术比例不超过30%”的国际惯例。而在长征五号系列运载火箭上，新技术比例达到90%以上！这种创新力度，是中国航天自立自强的真实写照。长征五号火箭一步步攻克20.5米整流罩设计与分离、低温动力零窗口发射、大推力直接入轨等重大关键技术，满足空间站任务需求。

——“中国速度”，满载航天人创新超越的豪气。2022年11月12日，中国空间站在太空形成“T”字基本构型后迎来首位“访客”——天舟五号货运飞船与空间站组合体交会对接，创造了空间站阶段交会对接最快纪录，让人类航天器交会对接用时进入“2小时”时代。

从6.5小时到2小时，标志着交会对接模式更加多样化、功能更加丰富、适应能力更强，对中国空间站长期在轨运营具有重大现实意义。“天链”卫星搭起“信息天路”，实现中、低轨航天器100%轨道覆盖；新一代飞天舱外航天服护航航天员安全出舱，成为目前世界上在轨使用的3种舱外服技术体系之一；设计先进、功能全面、可靠安全的飞船回收着陆系统，既确保飞船返回舱安全返回，也让神舟飞船“信心满满”地冲出大气层……30年不懈攻关，一步步成就着从航天大国迈向航天强国的跨越。

烈日灼灼，海浪滔滔，西沙卫星观测站紧锣密鼓地为航天观测任务做准备；穿树林、爬陡坡、钻涵洞，文昌发射场通信站航天护线分队全面排查长达几百公里的通信线路……从火箭和飞船总装车间，到发射场、卫星测控站点，航天人在建成空间站的征程中，一路挑战，一路跨越。

中国空间站建设，走出了一条具有中国特色的自主创新道路。

圆梦：见证中国航天人的青春与成长

30年飞天之路，10年太空之约，见证着中国载人航天的跨越之旅，见证着中国航天事业由大向强的铿锵步履，也见证着中国航天人的青春与成长。

新时代航天事业的蓬勃发展，让航天人有了绽放青春的舞台——

10年前，吴华是酒泉卫星发射中心最年轻的科技人员之一。多年来，他在一次次跨岗位、跨专业、跨领域的

锤炼中，成长为中国载人航天史上最年轻的“0号”指挥员，担负着飞船发射航区“发令官”的重要职责。

神舟十三号任务，吴华第一次从幕后走到聚光灯下，执行“0号”指挥员的使命。他每天吃住在现场，对十余套设施设备进行巡查，11层的发射塔架不知爬了多少趟。

“点火！”吴华清晰洪亮的口令声响起，尽显中国航天人的自信。

火箭加注系统箭地连接器连接着火箭箭体和地面加注设备，要在加注燃料时“抓得紧”，确保不泄露，也要“放得下”，严格按照指令分秒不差脱落。

从长五火箭复飞到长五B火箭发射问天实验舱，4年5次发射任务，30岁的北京航天发射技术研究所加注系统及设备专业设计师巴全坤，从“学习岗”成长为负责人。干航天对巴全坤来说，是一件“抓住了，就再也放不下”的事业。

圆梦征程上，一支心怀“国之大者”的队伍锤炼成长——

湛蓝的地球、辽阔的深空，通过天和核心舱搭载的相机呈现在王鑫眼前。“天和核心舱是中国空间站的第一个舱段，凝结着我们整个空间站研制团队多年心血。”作为中国载人航天工程空间站系统副总指挥，王鑫为核心舱发射升空激动，也为神舟十二号航天员进入核心舱流下热泪，“中国人首次进入自己的空间站，我们做到了！”

20年来，王鑫所在的团队不懈攻关，完成一项项航天重大工程。“每一位航天人都怀揣着炽热的梦想，这些梦想汇聚成了发展航天事业、建设航天强国的航天梦。”

空间站任务阶段，文昌航天发射场成为中国空间站建造母港。

廖国瑞负责搭建“天宫”。他先后担任天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱发射任务的“01”指挥员，为中国空间站在轨组装发出响亮口令；王宇亮负责为“天宫”送货，担任天舟货运飞船发射任务的“01”指挥员，带领团队确保了按时、精准地将物资送到太空。作为发射场有史以来最年轻的女性分系统指挥员，95后土家族女孩周承钰被称为“火箭少女”……

这样一个年轻的团队奋斗在文昌发射场：平均年龄33.1岁，其中中博士学历占比3.4%，硕士学历占比32.6%……伴随着一枚枚长征火箭点火升空，在建设航天强国的伟大征程上，他们将个人梦想融进航天梦、中国梦。

在传承、融汇、跨越中，载人航天精神不断凝聚、不断丰富，不断注入新的时代内涵——

载人航天工程起步以来，在党中央坚强领导下，在全国人民大力支持下，中国载人航天事业一次次在浩瀚太空创造“中国奇迹”，同时也在中华民族的历史长河中培育铸就了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的载人航天精神。

坚守和求实映照航天人的内在品格。为实现空间站元器件国产化，中国载人航天工程空间站系统副总设计师、中国航天科技集团空间技术研究院研究员柏林厚与团队一起攻坚克难。

队伍里，工作了30年以上的“老航天”热情不减，70后、80后新锐人员扛起自主创新大旗，90后、95后不怕吃苦，有新视野、新技术，在攻克更多航天关键技术的道路上，他们共同奔赴。

严谨细致勾勒航天人的一贯作风。1200平方米的神舟飞船主舱是迄今为止国内最大航天器降落伞，每一个针脚，每一行线迹，都透着科学的严苛；尺寸精度相当于1/5头发丝的密封件，牢牢锁住空间站舱内压力、温度、湿度、气体成分，保护航天员在太空长期生活……在载人航天工程各大系统中，可靠性、安全性是一项“超级工程”，每经历一次细小技术改进，都要用成百上千次科学试验去验证。

创新超越展现航天人的不渝追求。多次远赴万里大洋的远望3号船，高标准完成神舟十四号载人飞船海上测控任务，实现船史上第100次胜利。20余项课题研究，10项实用新型专利和百余篇高质量科技论文，数十名硕士、博士……来自天南海北的有志青年，在航天之间捕获目标信号，也找准了自己的青春价值坐标。

每一次对太空的叩问，都是下一次探索的开始。在一代代航天人不忘初心、接续奋斗的时光里，中国载人航天事业发展写就了壮美篇章，也必将在充满光荣和梦想的新征程上，“飞”得更稳、更远。

丁薛祥会见老挝副总理兼外长沙伦赛

新华社北京4月17日电 中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥17日在北京会见老挝副总理兼外长沙伦赛。

丁薛祥表示，在习近平总书记、国家主席和通伦总书记、国家主席战略引领下，中老两国迈入共建高标准、高质量、高水平命运共同体的新时代。双方要以两党两国最高领导人重要共识为根本遵循，推动中老命运共同体建设

行稳致远，更好造福两国人民。中方愿同老方做大做强中老铁路，推进纾困帮扶举措，持续深化人文交流，共同维护地区繁荣稳定，推动双方务实合作不断取得新成果。

沙伦赛表示，感谢中方为老经济社会发展提供的支持帮助，老方坚定支持并积极参与中方提出的重大倡议和理念，愿加强双方各领域务实合作，建设好老中命运共同体，推动社会主义事业蓬勃发展。

第二十一届中国国际人才交流大会举办 28个国家和地区的948家专业机构和组织参加

本报深圳4月17日电（记者谷业凯）第二十一届中国国际人才交流大会4月15日至16日在深圳成功举办。本届大会以“促科技创新、谋共同发展、惠全球人才”为主题，采用线下线上会展模式，线下设开幕式、深圳论坛、展览洽谈、人才招聘、主题活动5大板块，线上设虚拟展厅、项目对接、线上招聘等功能服务区，举办各类论坛、活动60场，吸引来自28个国家和地区的948家专业机构和组织，近万名海内外政

府代表、专家学者、高端人才现场参与。据不完全统计，320家参展机构携带608个项目、395款产品展示交易，入场参观洽谈达5.3万人次。

本届大会设置近1000个展位，总面积6.3万平方米。16家国内省市区单位以及28家境外专家组织、国外高校和科研机构现场推介；邀请近百名海外博士参会，举办海归职业规划论坛、博士项目路演等活动，汇聚海外优秀人才项目。

西藏旅游经济上升势头旺盛 一季度接待游客超255万人次

本报拉萨4月17日电（记者袁泉）记者从西藏自治区旅游工作会上获悉，今年一季度西藏全区累计接待国内外游客255.74万人次，实现旅游收入20.3亿元。

据介绍，一季度西藏全区累计接待国内外游客同比增长39.63%，

实现旅游总收入同比增长42.89%，旅游市场活力提升明显，旅游经济上升势头旺盛。

记者从民航方面获悉，一季度，西藏民航总体运行平稳、安全、顺畅，

动，汇聚海外优秀人才项目。

人才招聘方面，本届大会设置外籍人才招聘

会、海归人才招聘会、“精英天下”中高级人才招聘会、“智汇全球”招聘会等4个线下专场招聘会，325家知名企业面向海内外人才提供7600余个职位，“百城万企”云招会邀请100所重点城市重点产业中具有代表性的1万多家企业入驻，涵盖云计算、智能制造、电子信息等50多个领域，参展企业现场接收简历1.2万份。

共保障航班起降12058架次，完成旅客吞吐量123.4万人次。

西藏将持续打造特色本地旅游精品，发展乡村旅游，培育一批更具特色的专项、精品旅游产品线路，全年力争实现旅游接待3900万人次、旅游收入510亿元的目标任务。



江苏省宿迁市坚持生态优先、绿色发展，大力开展岸线生态整治，形成河畅、水清、岸绿、景美的运河生态画卷。图为日前，在宿迁市宿城区项里街道大运河畔，泡桐花竞相开放，货运船只穿梭往来，犹如行驶在画中。

徐江海摄（人民视觉）

国际海事组织秘书长： 赞赏中国在参与全球海事治理等方面取得的成就

新华社伦敦4月17日电（记者许凤）2023年是中国恢复国际海事组织合法席位50周年。国际海事组织秘书长林基泽日前表示，赞赏中国在参与全球海事治理、促进海运发展方面取得的成就和作出的贡献。林基泽14日在位于伦敦的国际海事组织总部会见中国驻英国大使

郑泽光并作出上述表示。

林基泽感谢中方对国际海事组织秘书处工作的支持，表示中方在海运温室气体减排谈判等国际航运界普遍关心的重要议题上正发挥越来越关键的作用。国际海事组织秘书处重视并愿同中方保持密切合作。

郑泽光说，作为世界航运大国、造船大国和船员大国，中国持续加大参与国际海事组织工作的深度和广度，全面融入全球海事治理，是国际海事组织事务的积极参与者、重要贡献者和综合受益者。

郑泽光表示，中方将一如既往支持国际海事组织及秘书处工作，进一步深化国际海事合作，为推动全球海运业可持续发展、构建海洋命运共同体作出努力。

外交部：

日本政府单方面决定向海洋排放福岛核污染水不得人心

新华社北京4月17日电（记者马卓言、成欣）外交部发言人汪文斌17日说，日本政府单方面决定向海洋排放福岛核污染水，将不可预知的风险转嫁给全世界，此举不得人心。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，七国集团(G7)气候、能源和环境部长会议16日发表联合声明，未对日本政府的核污染水排海计划表示支持。在新闻发布会上，日本经济产业大臣西村康稔称，福岛核电站退役工作包括核污染水排海方面的稳步进展将受到欢迎。德国环境部长莱姆克则当场表示，尊重日方在福岛核事故后所做的努力，但我们不能欢迎向海洋排放核污染水。中方对此有何评论？

汪文斌说，中方注意到有关报道。汪文斌表示，一段时间以来，

日方出于政治目的，罔顾国际社会基于科学提出的合理安全关切，试图通过加强国际公关的做法，淡化、掩盖核污染水排海的危害，并试图拉拢其他国家为日方排海计划背书。这种处心积虑“洗白”错误决定的做法注定是徒劳的。

汪文斌说，中方还注意到，国际社会集中对日本核污染水排海计划表达强烈的关切和反对。日本民众多次举行集会，抗议日政府推进核污染水排海计划。日本前首相鸠山由纪夫认为目前的处理技术并不能完全清除核污染水中的放射性物质，在处理技术得到完善之前，不应排入大海。中国国际电视台近日发起一项全球调查，24小时内吸引3万多各国网友参与。高达93%的受访者强烈反对核污染水排海计划，90%受访者表示难以信服日方关于“净化后的核污染水是安全无害的”

的说法，86%受访者批评日方对核污染水的处置不科学、不公开、不透明。绿色和平组织

16日发表评论文章，批评日政府违反《联合国海洋法公约》等国际法，未履行进行环境影响评估的国际义务，未全面研究核污染水排海对海洋生物造成的影响及跨界污染影响，把太平洋用作核污染水的倾泻场。

他表示，上述情况充分说明，日本政府单方面决定向海洋排放福岛核污染水，将不可预知的风险转嫁给全世界，此举不得人心。中方再次敦促日方正视国际社会关切，负起应尽的责任，认真履行国际义务，同包括周边邻国在内的利益攸关方开展充分、有意义的协商，充分研究论证排海以外的最佳处置方案，确保核污染水得到科学、公开、透明、安全的处置，并接受严格国际监督。在同周边邻国等利益攸关方和有关国际机构充分协商并达成一致前，日方不得擅自启动核污染水排海。