

# 缅怀“红色青春往事”，还原历史真相

在台北六张犁公墓，有处特殊的墓地：一片坡地上凌乱地立着一截截短短的石碑，矮小的坟茔被普通墓碑包围着，虽显清冷但独具庄严。清明节前夕，这里的每块石碑上都多了一束鲜花。

这里是台湾“戒严时期政治受难者墓区”。追思这些受难者的春祭扫墓活动日前在这里举行，约50位幸存者、受难者家属代表会聚纪念广场，缅怀先烈，寄托哀思。台湾地区政治受难者互助会会长周弘奇宣读题为《民族复兴、牢记使命》的追思祭文。

祭文表明，在清明时节举办春祭扫墓，是要向继承台湾抗日先辈爱国主义传统，光复后参与新民主主义革命，为中华民族伟大复兴、实现国家完全统一，在台湾地区白色恐怖时期慷慨赴义的先烈，敬吊追思。

上世纪50年代初，台湾笼罩在白色恐怖中，许多怀抱爱国情怀和改造社会理想的两岸进步人士被当时岛内独裁统治者逮捕，英勇就义，最后被草草掩埋在六张犁的荒山野岭中，牺牲时大多正值青春年华。

直到30年前，这片墓地才被台湾地区政治受难者互助会偶然发现。在这片荒山上，互助会动员上百人挖掘，用时两周清理出4个弃葬区、共约200座墓碑。

今年91岁的王锦松老人每年都来参加祭扫活动。作为当年发现墓区的见证者，他回忆说，30年前这里杂草比人还高，非常荒凉，现在看到的墓碑是逐渐挖出来的，一些遗骸被发现时还戴着脚镣手铐。

王锦松生于台湾新竹，中学时不满国民党

当局腐败统治，接触左翼进步思想，1952年加入中共地下组织，不久被捕入狱，被判15年。“在狱中看到很多同志遇难，我心痛但没有害怕，内心有种强烈的使命感。”他告诉记者。

幸存的受难者回忆，很多先烈受刑前高呼口号，表达追求社会进步、国家统一的信仰信念，狱中同志唱着《安息歌》为他们送行。“多年后，看到他们留在照片里的笑容以及遗书，能感受到他们当年是带着民族复兴壮志未酬的心情，慷慨赴义的。”周弘奇说。

在这片特别的墓地，每一个刻在小石碑上的名字背后，都有一段激昂的“红色青春往事”：

林正亨，台中雾峰人，1950年1月牺牲，年仅35岁。他在给妻子的遗书中写道：余为继先父遗志，为国家与乡梓十余年流血流汗，为望国家日趋强盛，同胞得获自由幸福，余已尽心尽力。

张栋材，台湾嘉义人，1953年5月牺牲，年仅26岁。他在给父母的遗书中写道：儿之夙愿在人民解放也，惜乎中途挫败，竟不能眼见祖国之成长与繁荣矣……

黄荣灿，重庆人，1952年11月牺牲，年仅32岁。他曾任教于台师大，大力推介新兴木刻艺术，曾以版画《恐怖的检查》揭露当时独裁者的残暴。……

“亲爱的伯父，您的生命虽然短暂，但到现在还在发光，您和那些献出青春的先烈们将永远活在两岸人民心中。”远在重庆的黄荣灿侄女黄红在线上致辞，追思亲人。

30年来，除难友、家属、研究者偶尔纪念造访外，这片墓地多数时候是沉寂的，土坡滑

落、墓碑倒塌时有发生。这里的沉寂，折射出对白色恐怖受难者的记忆，长年掩埋在台湾历史的最底层。

长期以来，“台独”势力企图歪曲、湮灭历史，虚构所谓“台湾主体意识”，然而这批为国家和民族英勇献身的台湾志士，让“台独”叙事无法自圆其说。对于这段历史和这个群体，需要回到中国近现代史的大视野中去观照，台湾爱国先辈追求国家统一、民族复兴、社会进步的理想与牺牲不应被忘却。

“必须要澄清这段历史，因为台湾有一些人出于政治目的，以假乱真，不断混淆历史认知。”台湾地区政治受难者互助会副秘书长张晓霖因为父亲的缘故，投入白色恐怖受难者历史的调查研究，深感这项工作的重要性与迫切性。

张晓霖说：“历史事实不能磨灭。对现在的台湾而言，先烈们的遗志可能已成为黑暗中的一抹星火，但非常宝贵，相信大家会向光明靠拢，所以我们要坚持。”

“我们相信两岸中国人必定坚定维护国家领土完整，两岸终将实现统一，中华民族必将复兴。”肃穆的祭扫活动中，周弘奇发出追思者的呼声：要感念与学习先烈的爱国主义精神，坚决反对“台独”分裂和外来干涉，共同承担起历史责任与时代使命。

历史真相不容篡改。破除“台独史观”，才能看清历史和未来。对于这段被迷雾遮蔽的“红色青春往事”，台湾著名作家蓝博洲说，受难者们的理想、实践及其背后的精神，需要被今天的台湾年轻人看见。

（据新华社台北电 记者章利新、黄扬）

## 『大陆各方面发展都非常快』

——马英九一行感受大陆建设发展脉动

新华社上海4月5日电（记者陈键兴、王承昊、潘清）从嘉陵江边到黄浦江畔，马英九先生一行5日由重庆飞抵上海，当日前往洋山港区、浦东新区城市运行综合管理中心参访。

连日来，马英九带领台湾青年学生赴南京、武汉、长沙、重庆、上海等地，展开密集参访行程。从乘坐高铁穿梭多地，到参观铁建重工、三一重工、赛力斯汽车两江智慧工厂的现代化车间，再到走访湖南广电节目生产基地“七彩盒子”、重庆市规划展览馆、重庆中国三峡博物馆……马英九一行多维度感受大陆经济、社会、文化发展脉动，了解真实、立体、全面的大陆。

马英九日前受访时说：“我参观了企业和许多地方，发现大陆在各方面发展都非常快，有些甚至我们可以说是梦想不到的，这非常好，将来双方还有很多可以合作的机会。”

在浦东新区城市运行综合管理中心，马英九一行听取了“城市大脑”建设使用情况介绍，通过大屏幕直观了解浦东运用现代信息技术手段提高城市治理能力和城市管理精细化水平的探索。他拿出本子记录，随行台湾青年学生纷纷举起手机拍摄兴趣点。

在湖南，马英九一行参访三一重工长沙18号工厂，了解这家民营企业发展情况。听说2009年台湾“八八风灾”时三一重工捐赠工程机械投入救援，他鼓掌致敬。走进“七彩盒子”，马英九观看短片，了解湖南广电与台湾电视界交流合作情况，并与《声生不息·宝岛季》节目组连线互动。了解到6名台湾青年在节目实习，他表示，希望他们把握机会，做好工作，促进两岸文化交流。

在重庆市规划展览馆，马英九了解到西部陆海新通道、中欧班列、长江黄金水道等构成的物流网络，频频点头并表示，重庆作为内陆城市，有这样出海路径不容易。来到赛力斯汽车两江智慧工厂，马英九坐上新能源汽车驾驶室进行体验，竖起大拇指“点赞”，台湾青年学生在各种车型前拍照“打卡”。

回顾多日参访行程，台湾学生林彦良对记者说，这次来不但探寻了中华民族历史，还看到大陆经济、科技方面的发展，安排得很好。台湾学生周永泰说，之前对大陆发展有所了解，但这次亲眼所见更感到惊叹。大陆的发展是多方面的，比如新能源汽车快速普及。回台湾后，自己会将见闻告诉朋友，希望他们多来大陆走走转转，看到真实的大陆。

6日，马英九一行将继续在上海参访，并前往复旦大学交流座谈。7日，马英九将结束首次大陆之行，离沪返台。（参与采访：刘恩黎、阮周围）

## “澳车北上”进出境单牌车突破10万辆次

本报珠海4月5日电（记者贺林平）“澳车北上”政策落地实施3个多月，澳门单牌车通关数量呈阶梯式增长。据拱北海关所属港珠澳大桥海关统计，政策实施首季度进出境澳门单牌车通关量为93195辆次；截至4月3日凌晨已突破10万辆次。

“澳车北上”是促进粤港澳大湾区互联互通的一项重要政策，该政策的施行极大提升了澳门单牌车车主跨境出行体验感，许多曾经需要步行通关往返珠澳两地生活工作的澳门居民，现在也能畅享驾车往返的便捷。

澳门单牌车司机李生每天都要往返珠澳两地，“澳车北上”政策实施后，他选择将家安在内地，驾驶澳门单牌车从澳门的公司下班回家，感觉十分便利。

春季正是踏青出游的最佳时期，

每到周末便有大量澳门居民驾车到珠海、中山进行“近郊游”“家庭游”。据港珠澳大桥海关介绍，4月2日从大桥口岸通关的澳门单牌车为3698辆次，创下单日通关量新高。目前，澳门单牌车通关量占大桥口岸进出境客车通关总量的约五成。

为保障单牌车通关顺畅，拱北海关持续加大与地方政府、澳门相关机构的协作配合，在海关备案环节实行全程网上办理；并充分发挥非侵入式查验设备、智能审图系统等科技应用的监管作用，对无异常且未布控的车辆，海关卡口查验时长不超过20秒。

港珠澳大桥海关副关长高杨表示，海关将持续加大智能化装备应用，强化监管，优化服务，着力提升旅客通关效率和体验，持续促进粤港澳三地深度融合和便捷往来。

## 广东在香港开设7个社保服务网点

据中新社广州电（记者程景伟）广东省人力资源和社会保障厅近日与香港工会联合会在广州南沙举行跨境合作启动仪式。广州、深圳、惠州、东莞、中山等五市社保经办机构以及广州市南沙区人社部门，现场与香港工会联合会签订协议，在香港开设7个广东社保服务网点，为香港居民及在港居住的广东参保人提供线上线下社保业务。

香港工会联合会港岛办事处主任梁力介绍，这是香港工会联合会与广东省人社厅首次合作，共同建设第一批“跨境办”服务网点，主要提供广东社保服务的跨境协办、代办、咨询服务。服务网点分布在港岛东、九龙城、观塘、油尖旺、沙田、元朗和荃湾，可提供企业职工养老保险的养老待遇资格认证、待遇暂停，城乡居民

养老保险的参保登记、待遇申领、资格认证、待遇暂停及广东社保个人权益查询打印等7项跨境服务。

广州市南沙区人力资源和社会保障局副局长周英姿表示，南沙将建设“湾区社保服务专窗”“港澳社保卡专窗”“粤澳一窗通”南沙专窗和企业园区“社保+银行”服务站、港澳一站式社保服务站、跨境社保服务站，进一步提高港澳居民社保措施的跨境可携性，推动南沙与港澳社保协作发展。

广东省社会保险基金管理局党委书记殷秀才表示，广东将进一步优化粤港澳大湾区社保服务共享和跨境配置，持续完善省内的社保服务，不断扩大粤港合作“朋友圈”，探索推出视频联办、自助服务等更便捷的服务方式。



连日来，福建省三明市尤溪县洋中镇龙潭村的黑木耳种植基地一派繁忙，村民抢抓晴好天气采收黑木耳。近年来，三明市立足资源优势，通过科技兴农、税收减免等措施，发展特色农业，带动村民增收致富。

王旺旺摄（人民视觉）



近日，由中铁四局承建的东莞樟马特大桥主跨顺利合龙。该桥是广东东莞中（堂）洪（梅）路工程控制性节点，大桥全长686.5米，横跨中堂镇倒运海水道。中洪路工程位于东莞市西北部，全长约19.4公里，通车后将极大改善东莞水乡片区的交通出行条件，实现区域交通一体化。图为东莞樟马特大桥主跨合龙施工现场。

新华社记者 刘大伟摄

## 南方电网对港送电29年

# 一“网”情深保香江璀璨

本报记者 张庆波

电是万家灯火，电是城市脉动，电是生机与希望。

截至2月21日，内地通过南方电网向香港输送电量累计达3132亿千瓦时，从1994年到2023年，29年如一日，以安全可靠的最好品质保障了香港四分之一的用电总量。

夜幕下，维港两岸流光溢彩，东方之珠风采浪漫。

深圳长富金茂大厦内，站在河套深港科技创新合作区展示厅眺望香港，南方电网员工感慨万千。用电能为香港赋能，用心用情服务香港繁荣稳定，他们内心踏实且坚定。

### 一朵“紫荆花”

“讨论时，康文韬提出可以用‘紫荆花’命名，大家一致赞成。”康文韬是南方电网深圳供电局原资产管理部经理，说话的是深圳供电局配网管理部总经理马楠。

为了提升河套深港科技创新合作区供电可靠性，南方电网总结多年供电经验，对标国际最高标准，首创并应用了“紫荆花”接线方式。两组同母线合环，一回备用联络线，每个馈线组共五回线路，新的接线方式就像香港特区区花的五朵花瓣。用“紫荆花”命名，正是基于南方电网人浓浓的香港情怀。

始终倾心倾力，全力支撑保障。与香港方面约定在香港电力供应不足的情况下，对港实行不以盈利为目的的电能紧急支援，编制完善

《深圳电网对港支援供电应急预案》，连续第六年开展年度深港联合应急演练……

坚持高标准、高质量、高精度，实现硬联通、软联通、心联通，南方电网对港送电一“网”情深，两地合作发展一往情深。

### 最高等级运维

“2018年以后，我们对港送电工作全面‘提级运维’。”南方电网深圳供电局资产管理部高级经理张繁说。按重要性和健康度，设备运维机制分四级管控，一级最高，四级最低。深圳所有对港送电均按二级管控，这也是当前深圳在运设备的最高运维等级。

安全可靠的保电保底电网建设、更高标准的送电保障能力建设、差异化标准的电网防灾抗灾能力建设，南方电网将对港送电摆在极为重要的位置，追求更安全、更可靠、更高效，不怕多投入。

考虑深港沿海地区多极端天气情况，南方电网投资1.8亿元改造对港送电线路和设备，在2019年将其抗风能力提升至15级，每年都要投入平均逾4000万元提升对港送电设备质量。

### 努力在一起

“一个人，一个水壶，一个山头”，是我们过去的工作场景，现在都是视频监控、无人机巡视、机器人巡检了。”杨兴，南方电网

深圳供电局输电管理所线路部员工，自2003年就在南方电网工作，见证了深港送电日新月异的变迁。

对港送电，不仅是安全可靠。

预留发展空间。2022年，内地经南方电网向香港输送电量125.65亿千瓦时，输电规模较1997年增长近七成，目前对港最大送电能力达到180万千瓦，“十四五”期间将达到270万千瓦。

助力环保事业。29年来，南方电网向香港提供的都是100%的清洁能源，累计助力香港减少燃烧标准煤0.9亿吨，减少二氧化碳排放2.4亿吨。

推动制度创新。粤港电气工程师资格互认工作取得突破，广东首批人员顺利获得香港工程师学会正会员资格。对港送电工作探索大湾区规则衔接、机制对接，两地合作创新发展。

曾在南方电网实习的香港籍学生沈宝琪，探访过对港送电项目。“都说饮水思源，我们在‘用电思源’。”她清楚地记得，当爬上高山，看到高大杆塔牵引着对港送电线路，条条银线穿山过海的景色时，那一刻她所有的疲劳都消失了。

如今，香港正全力投身大湾区建设，更好融入国家发展大局。践行央企使命，服务“一国两制”，南方电网同祖国各地各行各业的亿万同胞一样，一起守护着香港，盼望着香江更璀璨，中国南海的这朵紫荆花开得更美更艳。

（本报香港4月5日电）