

“荒草园”变成芳草园

■ 史伟 天津 社区干部

我是一名普通的基层干部，2018年从天津大学土木工程专业研究生毕业后，来到新开河工作。

我所在的芳草园社区有6个居民小区，其中的芳草园小区过去环境脏乱、垃圾成山，居民戏称为“荒草园”。人居环境是否能够改变，一时间成为社区居民最关心的事，也成为我开展工作的重点。

2018年起，在社区党委的领导下，我们组织热心居民和志愿者参与小区管理，成立红色业委会。红色业委会聘请的物业公司，本着“先投入，后产出”经营理念，硬化路面、加固围墙，累计清理垃圾、杂物几十车，小区环境终于面貌一新。

小区基础设施逐渐完善后，如何补齐老旧小区短板，让社区家园变得更加美丽宜居？我们从“垃圾分类”入手。2021年以来，我们将社区内15个点的45个垃圾桶全部撤掉，正式实施定时定点垃圾分类投放。在小区内打造可回

收垃圾收集站，通过积分兑换精美日用品……每天凌晨收运垃圾的噪音消失了，每年夏天垃圾桶异味难闻、苍蝇环绕等问题得到彻底清除。社区居民从起初的不理解、不习惯一点转变，逐步养成遵守垃圾分类规则的良好习惯。

去年，我们又通过多方协商，为小区安装更换25个路灯，保障小区居民的夜间出行安全；还为小区配备微型消防站和微型消防车，打造消防安全示范小区。老百姓关心的身边事一件件办实、落地。不少居民告诉我：“现在住在芳草园，真是既幸福又自豪。”这让我既感动又欣慰。

今年全国两会的胜利召开，极大地鼓舞了我们基层干部。未来我们要以更饱满的热情解决老百姓的身边事。新的一年，我们将继续推进老旧小区改造计划，进一步改造水、电、气等基础设施，不断满足居民对美好生活的期待。

本报记者 李家鼎采访整理

我最关心的身边事

民生无小事，枝叶总关情。人民对美好生活的向往是现代化建设的出发点和落脚点。本期百姓话题，几位普通人讲述他们最关心的身边事。



史伟（右）



涂显丽



徐惠红



李合（右）



艾孜麦提·阿布杜喀迪尔

吴曼妮
均为受访者供图

传承雷锋精神

■ 李合 河北石家庄 出租车司机

我是一名出租车司机，从业已经有20年了。

今年9月，我将年满60岁，达到法定退休年龄。所以，我现在最大的愿望就是能延长退休年限，再开上几年出租车。

还别笑话我，我这年龄，虽说高强度体力劳动干不了，但开出租车绰绰有余。我当过兵，身体素质没问题。而且我是老司机，几十年的驾驶经验，能给乘客更多安全保障。

疫情3年，出租车行业大受影响。乘客少、收入低，有时候一个月也就挣个2000元。如今疫情过去了，城市消费复苏，这几个月月收入能达到5000元。我正摩拳擦掌，要好好干。

此外，我开出租更是为了能继续从事我热爱的公益事业。出租车这个行业，整天在外面跑，接触形形色色的人，只要遇到有困难的人，我一定出手帮助。

2019年，我在石家庄鹿泉区拉过一位70多岁的老人，他拄着拐要去医院拿药。路上一聊才知道，他患有高血压、心脏病、椎间盘突出等多种疾病，每半个月就得

去趟医院。因为子女不在身边，每次只能自己前往。

我看着他步伐蹒跚，心里不忍，于是就提出，每次拿药，我都免费送他。起初，他怕耽误我跑车执意不肯。于是我就干脆把车开到他住的小区，一路带着他去医院，并陪着他就诊、拿药，再送他回来。3年多来，几乎风雨无阻。

开出租车这些年，帮助了多少人，我也记不清。我还在出租车的车门上贴了两个小条幅：“老兵爱心服务，传承雷锋精神”“军人、持优待证的老兵、老人、孕妇同城免费乘坐”，这样人家看了就知道我是真心想助人，不会有心理负担。

这几年，我发现越来越多的人愿意投身公益事业，这让我很欣慰。我也希望能和更多好心人一起，把这份正能量传递下去。

前几天，听说其他省市已经出台政策，出租车驾驶员能开到65岁，我感到很振奋。希望咱石家庄也能尽快出台相关政策，让我能在这个岗位上多发挥余热。

本报记者 张腾扬采访整理

共同建设着新疆

■ 艾孜麦提·阿布杜喀迪尔 新疆乌鲁木齐 钢铁公司员工

我今年27岁，是宝钢集团新疆八一钢铁有限公司员工。我的老家在南疆喀什地区阿图什市帕克镇喀勒帕克村，距离我的工作地乌鲁木齐1500公里。

我和我的家人最关心的事，是教育。因为正是教育，让我拥有了一段令人欣慰的人生轨迹。

2012年，我第一次离开新疆。我的父母都是农民，没有上过学，所以希望我能好好学习。那一年，初中毕业的我，从喀勒帕克村考到了广东，成为了广东省江门市培英高级中学新疆班的一名学生。

4年后，我考上了西安建筑科技大学，在西安开始了大学生活。毕业之际，我面临选择：留西安还是回新疆？

我没多想就做了决定——回到乌鲁木齐工作！西安很好，东部更好，但是新疆也很好啊。我一个新疆娃子，能回新疆工作，要是还能给新疆做点力所能及的贡献，那就太好了。2020年9月起，我回到乌鲁木齐工作。

其实不只是我，这几年我的同学们也回来了很多。大家散布

在南北疆的城市乡村，在不同的岗位上，共同建设着新疆。当初在广东江门市新疆班的70多名同学里，已经有60多人回来了。

如今，我在工作上也取得了不小的进步，从入职时的钳工升为点检员，工资涨了不少。之后我想考个研究生。公司很支持我们，可以留职读研，读完还能回来继续工作！

这些年不只有我，远在南疆的弟弟妹妹、亲戚朋友都接受了优质的教育，走向越来越好的生活。我有两个妹妹。大妹2018年考上了大学，现在村里考上大学的孩子数量比我上学的时候多了好多。小妹还在上小学，普通话已经说得比我好了。

这些年，新疆大力实施教育质量提升工程。高质量教育，让更多新疆孩子的上学路越走越宽，越走越远。很多接受了高等教育的年轻人选择回到新疆，加入到建设新疆的队伍中。

我的愿望就是希望家乡的教育能发展得更好，我们的小村庄能走出更多大学生！

本报记者 阿尔达克采访整理

农民腰包鼓起来

■ 涂显丽 贵州龙里 家庭农场经营者

我是龙里县醒狮镇谷龙社区的农民，也是涂显丽家庭农场的负责人。2003年，我向谷龙社区流转了100多亩的土地，但是因为一直在外地打工，土地就闲置着。2012年，我想着父母年龄大了，自己也到结婚的时候了，就回到谷龙社区，把这个家庭农场经营了起来。

农业是一个长效产业，我也是投入多产出少，直到去年才开始收支平衡。目前，我种植了100亩左右的蜂糖李和青脆李。为了以短养长，这两年还延伸出林下种植蒲公英、茶叶、腊肉腌制等产业。

在经营的过程中，我也遇到了一些问题和困难。一是贵州阴雨天气对种植李子树产生了很大的影响。雨淋过的李子容易开裂，开裂后就无法再出售。最好的办法是搭雨棚，一棵李子树搭雨棚的成本大概是3000元，像我这里100亩的李子树，搭雨棚的成本就难以负担。二是快递费用过高，现在电商的发展势头很旺，我也想把农产品通过

快递销售到更远的地方，拓宽销路，但是卡在快递费用这个环节。4斤的李子售价100元左右，快递费就要花20元，价格太高，顾客觉得不值得，就很难打开外地市场。

虽有困难，但现在政策越来越好，国家投入越来越多，我的家庭农场还是大有希望，我会坚持做下去。未来我希望国家更多关注农业的发展、农民的发展，大力扶持乡村特色产业。

今年，我打算把农家乐开起来，为我农场旁边的松乐寨多吸引一些游客。游客多了，农产品也就好卖了。再和大家一起发展游客采茶、李子采摘等增强游客体验的旅游项目，带动特色产业和乡村旅游，也让我们寨子里的留守妇女实现当地就业，增加她们的收入。

让农家乐发展起来，让大家的腰包鼓起来，就是我最大家的期望。

本报记者 汪志球采访整理

太湖变得更美了

■ 徐惠红 江苏无锡 滨湖区马山居民

我今年68岁，住在无锡市滨湖区马山街道。我家世代都生活在太湖边，美丽的太湖就是我的母亲湖，我最关心的身边事就是太湖的生态环境。

记得小时候，太湖鱼虾满筐，我经常到太湖里捉鱼、摸螺蛳。太湖虾从湖水里捞出来，不经加工就可以直接吃；太湖里的蟹也是品质优良，年年丰收。太湖丰富的物产养育了我们一代又一代人。

美好的记忆延续到2000年左右。那时我逐渐发现，太湖里的鱼虾少了，蓝藻多起来了，春夏之际，恶臭扑面而来，没有人再愿意去湖边纳凉。到了2007年，太湖爆发水污染事件，我们才知道太湖已经“病”得很严重。

为了给太湖治“病”，湖边的污染企业关停了，之后出现了大大小小的生态湿地。太湖里时常可以看到打撈蓝藻的小船，到了近几年，更是出现了各种各样的蓝藻打撈高科技设备，蓝藻肉眼可见地减少了。我还听说了河长制，太湖

周边的每条河都由本地领导干部当河长来包干，他们的电话号码公布在河边，一旦发现河道有垃圾或者有不法者偷排污水，一个电话就能直接反映。慢慢地，内河也都变成了美丽的风景线。

十多年过去了，太湖的生态环境已经得到了根本性的恢复，碧波万顷、湖光落日的美景重现，成群的湖鸥、白鹭飞翔于湖面，连多年不见的野鸭群也成群结队在湖面上嬉戏、追逐。

马山街道也比之前更好了。湖光山色与鸟语花香相映成趣，还建成了许多儿孙辈口中的“网红道路”“网红花田”，每天都有游客前来欣赏湖景，拍照打卡。今年春天，我和家人踏青时发现，一些之前多年不见的动物回到马山了，还有野兔、锦鸡等“新朋友”。作为本地人，我生活在这样一个优美的环境中，更是感到舒心、幸福和自豪。

本报记者 白光迪采访整理