



每一项指标都取得显著进步

美国智库信息技术与创新基金会日前发布报告指出，中国的创新和先进产业能力按可比计算绝对值增加到美国的139%，高于2010年的78%。根据另一个衡量两国经济和人口相对规模的指标，中国的创新产出是美国的3/4，高于2010年的58%。该基金会研究了2010年至2020年间的22项创新相关指标，包括风险投资、专利和先进产业增值，得出的结论是，中国几乎在每一项指标上都取得了显著进步。

之前，世界知识产权组织发布的《2022年全球创新指数》显示，中国排名从2021年的全球第12位升至第11位，连续10年稳步提升。

专利数量是衡量一个国家科技创新水平的重要指标，中国表现亮眼。世界经济论坛2022年12月发布的报告称，2021年，全球获批的170万件专利中，中国占39.6%；其次是北美，占19.9%；欧洲占11.8%。世界知识产权组织发布的《世界知识产权指标》也显示，2021年，世界各地创新者提交了340万件专利申请，同比增长3.6%。其中，中国的专利申请量同比增长5.5%。中国专利申请数量首次跃居世界第一，同时，在有效专利数量上，中国以360万件超过美国的330万件，居世界第一。这标志着中国专利质量得到大幅提升。

中国已经在超级计算机、太空探索、人工智能、量子计算和高铁等关键领域展现出引领全球的巨大潜力。

西班牙《阿贝赛报》网站报道指出，2020年，中国物理学家宣告实现“量子计算优越性”，仅仅几个月后，中国推出量子计算原型机“祖冲之号”。2022年，继加拿大和美国之后，中国成为世界上第三个具备量子计算机整机交付能力的国家。而且，中国将很快推出运算速度更快的量子计算机“悟空”。

在太空探索领域，中国大步前进。美国《华盛顿邮报》网站报道指出，2003年，中国成为世界第三个用本国火箭把人送入太空的国家。2013年，一艘中国无人航天器实现登月，这是1976年以后人类探测器首次在月球软着陆。2019年，中国发射的另一艘航天器在月球背面着陆，成为第一个完成月背着陆的国家。据美国太空网站报道，中国在2022年进行了64次轨道火箭发射，并完成了本国空间站的建设。

在绿色能源领域，中国的太阳能、风能、电动汽车等技术均位居世界前列，被国际能源署署长法提赫·比罗尔称为“清洁能源技术的重要推动者”。美国《新闻周刊》网站报道指出，全世界最大核聚变实验计划的一个关键组成部分已经在中国制造出来，标志着这个日趋完成的国际项目取得突破。中国科学家还在超冷化学领域取得了一个里程碑式的成就……

“中国人走在了世界前列”

近年来，中国加快推动创新驱动发展。

日本《产经新闻》报道指出，中国正在加快推进本国工业的“核心技术”自主进程。中国希望实现技术自主目标，使包括半导体等产业的供给不会受到地缘政治波动的影响。中国领导人强调健全关键核心技术攻关新型举国体制，强调发挥中国体制“集中力量办大事”的特色，强化党和国家对重大科技创新的领导，发出了“加快实现科技自立自强”的号召。在中国的“十四五”规划中，重点提到了人工智能、量子信息、集成电路、生命健康、空天科技等“事关国家安全和全局的基础核心领域”。

根据联合国发布的数据，中国全社会研发投入与国内生产总值之比由2000年的0.89%提升到了2020年的2.4%，全球排名从第30位提升到第13位，2000—2020年研发投入年均增长率14%，是韩国的两倍，美国的4倍。中国2021年的研发支出总额同比增长超过14%，达到2.8万亿元人民币，比2020年10.2%的增速有所加快。中

国际论道

得益于创新技术的不断涌现，近年来，中国在高铁、5G通讯、人工智能、清洁能源、机械制造等领域不断实现突破。澳大利亚“对话”网站刊文称，中国经济非凡增长的关键驱动力源于其务实的创新体系，在推动技术创新与应用方面，中国走在了世界前列。当前，中国加速推动高新技术的研发，将对全球产生深刻影响。

国家统计局数据显示，2022年，中国研发经费投入强度（研发经费与GDP之比）达到2.55%，在世界主要国家中排名第12位，接近经合组织国家平均水平（2.67%）。

以量子计算领域为例，麦肯锡咨询公司估计，世界各国迄今已投入300亿美元公共资金用于研究量子计算。中国处于领先地位：它计划为研发量子计算机投资150亿美元。瑞士《新苏黎世报》网站报道引用加州理工学院理论物理学家约翰·马丁尼斯的话说：“在制造高质量量子比特方面，中国人走在了世界前列。”

据《日本经济新闻》网站报道，中国在科研领域的大力投资和研究人员培养方面的不懈努力促进了中国科研的发展。近年来，中国在先进研究领域的足迹迅速增加。根据日本文部科学省科学技术和学术政策研究所的报告，2018年至2020年，中国发表的学术论文总数、研究人员引用次数进入前1%的“顶尖论文”数量和引用次数进入前10%的“受关注论文”篇数三大关键指标上，中国全部超过美国，跃居全球首位。

技术进步趋势“不可阻遏”

中国的计划安排得满满当当。

路透社消息称，为了支持旗下越来越多的卫星与其太空雄心，中国在世界各地建立地面站网络。据新加坡《联合早报》网站报道，中国计划在南极建造卫星地面站，支持海洋监测卫星网络，作为实现其促进海洋经济发展、加快建设海洋强国目标的举措。

据美国《纽约时报》网站报道，五角大楼预测，中国最早将在2045年在太空能力方面超越美国。据美国太空网站报道，中国2023年将是更加繁忙的一年。作为美国主要太空承包商和长征运载火箭制造商的中国航天科技集团1月18日宣布，继2022年全年执行了54次发射任务后，它今年计划安排60余次航天发射任务。

据俄罗斯卫星社报道，国际能源署2022年12月发布的《2022年可再生能源》报告预计，未来5年全球可再生能源装机增量有望接近此前5年增量的两倍，其中光伏发电和风能将贡献新增发电能力的90%以上。报告预计，在2022年至2027年期间，中国将占全球新增可再生能源容量的近一半。

俄罗斯自由媒体网文章指出，中国科学家发明了一些革命性技术，可以减少温室气体排放和储存绿色能源，包括：培育一种新的经过基因编辑的藻类，它能够比现有藻类更快地处理二氧化碳；利用全钒液流电池的先进技术储存“清洁”能源；利用石蜡液态、固态相互变化从而产生热响应的环保制冷技术，可以使制冷设备在不久的将来实现零碳排放等。

俄罗斯《共青团真理报》网站文章称，中国计划在2028年建成月球基地，该项目的第一阶段可能在2023年拉开帷幕。俄罗斯高等经济学院欧洲和国际综合研究中心主任瓦西里·卡申指出，中国在月球开发过程中打算实现若干目标。首先是推动基础科学的发展，它能够带动应用领域的起飞，如材料科学。此外，兴建人类历史上首个地球外基地会显著提升中国在所有领域的国际威望。

即便是在遭遇美国“卡脖子”的半导体领域，专家也普遍相信，中国在该领域拥有大量优秀科技人才，美国的限制措施可能会暂时削弱中国的竞争力，但不可能阻遏中国的发展。据英国《金融时报》网站报道，日本索尼公司首席技术官北野宏明说，他预计，美国主导的制裁将“暂时影响”中国采购半导体的能力，但中国在人工智能领域的全球存在“完全有可能”继续增长。日本电气公司首席执行官森田隆之也对华盛顿制裁措施的长期有效性表示怀疑：“我个人觉得，中美在芯片领域的技术争端可能会使中国的技术进步放慢，但中国技术进步总体趋势不会改变。从长远看，中国将成为不容忽视的力量之一。”

上图：在2022世界制造业大会上，合肥本源量子计算科技有限责任公司展出的24比特超导量子计算机模型。

新华社记者 周牧摄

德国《资本》月刊网站刊文称，中国的“一带一路”倡议除了拓展陆路和海路外，还包括建立数字“丝绸之路”。北京希望通过使用人工智能实现无纸化世界贸易，并将世界经济提升到一个新的水平。文章称，中国的“一带一路”倡议在10年内决定性地塑造了全球经济；港口、铁路线和集装箱转运点是显而易见的成果。另一方面，数字“丝绸之路”虽然需要仔细观察才能看得清楚，但它的重要性是巨大的：因为数字基础设施应该覆盖运输路线，并使现有路线上的节点更加高效。

“数字丝绸之路”是中国将古代丝绸之路现代化的重要支撑。”《全球贸易杂志》刊文称，在疫情背景下，“数字丝绸之路”在中国创建新贸易生态系统、深化与发展中国家的贸易关系的过程中扮演重要角色。它包含大量技术项目，比如建设5G基站、铺设光纤电缆、建设和装备数据中心等。

专家解读

“数字丝路”造福全球

受访专家：中国电子信息产业发展研究院信息化与软件产业研究所区域发展研究室主任、赛迪数字经济研究中心总经理 边大成

2017年5月，习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的演讲中正式提出“数字丝绸之路”。习近平主席明确指出，我们要坚持创新驱动发展，加强在数字经济、人工智能、纳米技术、量子计算机等前沿领域合作，推动大数据、云计算、智慧城市建设，连接成21世纪的数字丝绸之路。

“数字丝绸之路”具有重要的时代内涵和现实意义。一方面，“数字丝绸之路”是数字基础设施、数字技术等与“一带一路”的有机结合，是中国在数字经济时代提出的推动全球共同发展的重要举措。另一方面，由于发展数字经济是加快产业转型升级和增强自主创新的重要抓手，“数字丝绸之路”建设有利于“一带一路”沿线各国加速提升国际竞争力和影响力。此外，作为数字经济大国及数字贸易大国，中国推进“数字丝绸之路”建设将不断促进区域市场开放力度，优化区域产业布局，与沿线各国形成“利益共同体”，进而形成“命运共同体”。

当前，中国数字经济规模位居世界第二，具备良好的产业基础和巨大市场空间。而“一带一路”沿线大部分国家或地区仍处于数字经济发展初期。建设“数字丝绸之路”，为沿线各国数字经济发展创造了更广阔的合作新空间，不仅已成为“一带一路”高质量发展的重要引擎，也为沿线国家和地区带去数字技术发展的切实红利。疫情后，“数字丝绸之路”还将有效帮助沿线各国加速经济复苏。

6年来，“数字丝绸之路”建设取得显著成就。截至目前，中国已与17个国家签署“数字丝绸之路”合作谅解备忘录，与23个国家建立“丝路电商”双边合作机制，与周边国家累计建设34条跨境光缆和多条国际海缆，中国与“一带一路”沿线国家和地区的数字合作正在不断深化。

近年来，“数字丝绸之路”建设不断走深向实。一是中国通过一系列数字经济合作，推动“一带一路”沿线国家的数字经济发展，为弥合全球数字鸿沟做出重要贡献。二是在中国的积极推动下，“一带一路”沿线越来越多国家积极参与共建和平、安全、开放、合作、有序的网络空间。同时，中国持续推进“一带一路”沿线国家互联网、电信、电子商务等领域的数字基础设施建设，加速促进沿线国家数字基础设施互联互通。三是通过电商平台销售的中国商品基本覆盖“一带一路”沿线国家。同时，越来越多沿线国家的商品也通过电商平台，走进中国千家万户。

未来，“数字丝绸之路”要实现更大发展，需要做好以下几方面工作：一是进一步强化《携手构建网络空间命运共同体行动倡议》《“一带一路”数字经济国际合作倡议》《中国—东盟关于建立数字经济合作伙伴关系的倡议》等一系列国际合作倡议的作用，让更多国家参与到“数字丝绸之路”的建设中，在更大范围推动构建人类命运共同体；二是加强对“一带一路”沿线国家传统基础设施的数字化改造，加大对数字基础设施建设的指导和支持力度，夯实“数字丝绸之路”未来实现更深层次互联互通的基础；三是加紧制定数据治理相关的规范标准及管理模式，有效保证数据存储、传输、使用等的安全，让数据可以在“数字丝绸之路”上安全地流动起来；四是进一步加强对数字人才的培养，扩大国际培训合作范围，向“一带一路”沿线国家分享中国经验，提供相应的技术支持，逐步提升沿线国家民众的数字素养。（本报记者 贾平凡采访整理）

中国跑出科技创新『加速度』

本报记者 张红

中国汽车在欧销量实现飞跃

中国汽车在欧洲销量正在稳步提升，6个仅在中国境内制造的品牌首次跻身欧洲大陆销量最高的50家汽车公司之列。据伊诺韦夫咨询公司的预测，2022年，中国汽车制造商生产的电动汽车在欧洲市场份额已经达到9%，几乎是2021年的两倍。除了比亚迪外，希望拓展市场的公司还包括上汽集团的名爵、电动汽车制造商小鹏汽车以及沃尔沃品牌的所有者吉利集团。

中国汽车制造商拥有众多优势。近年来，中国国内企业在研发成本等领域拥有了更大规模和更高效率。它们获益于庞大的国内供应链，其中包括全球最大的电池制造商宁德时代，这让它们可以利用更换电池和磷酸铁锂电池等创新技术。有些公司希望在质量上与西方高端品牌竞争，以续航里程长或智能娱乐软件为卖点。对许多消费者来说，更低的价格是吸引力所在。平均而言，中国制造商生产每辆电动汽车的成本比它们的西方竞争对手低1万欧元。伊诺韦夫咨询公司估计，到2030年，中国企业可能会抢占欧洲电动汽车市场份额的20%，而欧洲品牌的市场份额将从2021年的



66%下降到45%。

上图：2月8日，一趟满载着120辆国产新能源汽车整车的海铁联运班列，从江苏常州站铁路货场开往浙江宁波舟山港，到达宁波舟山港后该批新能源汽车整车将通过海运形式出口至欧洲多国。图为在常州站铁路货场，装载新能源汽车的集装箱被装上上海铁联运班列。

——据路透社报道

史康摄（新华社发）

海外声音

中国消费旺盛将助推全球增长



乐观派人士指出，中国家庭保持了非同寻常的流动资金。美国花旗银行集团认为，中国家庭的储蓄总额已经突破120万亿元人民币，比按照疫情前趋势预估的数据多出13万亿元。这些存款可以促进消费，也可能为房地产市场带来急需的推动力。

如果经济大环境良好，少量额外消费支出就能带来更高的销售额和更强劲的就业，然后反过来刺激更

多支出。所有这一切意味着，消费有望占据今年中国经济增长的最大份额：花旗银行集团认为，如果算上政府支出，那么消费对增长的贡献率将逼近80%。这将创下最近20多年来的纪录。

中国的消费将为全球增长作出可喜贡献。根据国际货币基金组织1月30日发布的预测，中国经济今年将增长5.2%，为世界经济贡献2/5的增量。而美国与欧元区加起来将只能贡献不足1/5。

美联储经济师近日的一份研究报告用这样一个标题表达其基本观点：《中国发生的事情不会只影响中国》。他们估计，假如中国今年的经济增速提高到5%至6%，那么溢出效应有望使世界其他地区的生产总值增加0.5%至0.75%，按年折算相当于大约4000亿至6000亿美元。

——据英国《经济学家》周刊网站报道

上图：作为海南省海口市网红夜市之一，海大南门夜市为市民和游客构建了丰富的夜经济消费场所。图为2月2日，夜市上的繁荣景象。

苏弼坤摄（人民图片）