

# 驶向未来—— 国产列车在港铁启程

梁文佳

平日里的观塘线列车往返调景岭和黄埔。轨道内，列车灯光倏忽而过；月台上，路人行色匆匆；车厢里，乘客们沉浸一隅，或坐着静思，或低头滑着手机，随时能感受到香港这座城市的快节奏脉动。

有乘客已经留意到车厢内发生的变化：地面及座椅的紫色主调，车顶投射出明亮柔和的圆形灯光，环形把手及扶手立柱……这些都显得新上线的国产列车Q-Train看起来与众不同。



▲ 行驶中的国产新列车Q-Train。

受访者供图（新华社发）

## 更迭： 告别记忆驶向未来

香港铁路有限公司（港铁公司）采购的列车种类繁多，来自不同国家和地区的制造商，相应地会用字母代号为它们命名，也就是香港市民口中常提到的M-Train（由英国都城嘉慕制造）、Q-Train（由中国中车青岛四方机车车辆制造）、C-Train（由中国北车长春轨道客车制造）等。

香港铁路交通迷叶同学从小就钟爱

搭乘地铁，他对香港的地铁路线和列车型号了如指掌。听到国产新列车上线，他第一时间前去体验，觉得各方面性能以及搭乘体验感都比旧车提升。

香港市民甘女士每天都要搭乘观塘线至九龙湾上班，“我第一次坐的时候还以为上错了车，后来才知道是新的国产列车Q-Train已经在观塘线运营了。”她说，旧列车有时会出现故障，换了新列车将为出行提供便捷。

黄女士带着9岁的儿子在观塘线月台候车。她表示，小朋友很喜欢搭乘新列车，有时甚至会兴奋地跟着站点广播

提示声一起模仿广东话、普通话、英语报站。她觉得，新车许多细节很人性化，如电子显示屏上的动态线路提示、车关键部位的贴纸提醒等。

1979年开始投入服务的市区线第一代M-Train行运至今已四十余载，超负荷的使用年限意味着它们濒临退役。

而今，中车青岛四方列车Q-Train自2022年11月27日首航上线之后，将逐步取而代之，开启香港铁路交通列车的新一轮更迭。

## 携手： 让这座城市持续“前行”

港铁公司中国内地业务总监黄琨璋熟稔港铁的海内外运营事务，提起港铁和Q-Train的渊源更是如数家珍。

“港铁公司在2015年与中车青岛四方机车车辆股份有限公司（中车四方）达成合约，投入60亿港元采购93列新列车，这也是我们公司历年来在列车方面最大的投资！”黄琨璋表示，此次大规模列车采购经过了面向海内外的招标过程，很多国家和地区的公司投标，最后层层筛选决定和中车四方合作。

兼具安全可靠的列车性能和人性化的搭乘体验，是港铁公司在决定采购新一批列车时着重考量的因素。与中车四方携手共赢，不仅是对中车四方生产制造实力的肯定，更是对内地交通轨道事业的发展充满信心。

黄琨璋说，双方团队虽然身隔两地，但合作起来格外顺利。

同时，与乘客之间搭建起沟通桥梁，是港铁公司不断提升服务质量的重要一环。Q-Train的设计也采纳了不少乘客建议，着重提升新列车的车厢布局。相比于市区线第一代列车，新列车加宽座椅玻璃屏与门边的距离，方便乘客站立。由原来每车卡20余个吊环扶手增至每车卡64个环形扶手，更易把握。乘客上下车更加流畅，即使是高峰期也没有那么拥堵。

黄琨璋满意地说：“听到乘客们反馈新的列车比较安静，设计也比之前的

列车有很大提升。对于运营者来说，这句话以及乘客脸上的笑容就是鼓励我们前行的力量。”

## 使命： 将乘客安全舒适送达

九龙湾车厂是港铁市区路线总厂，为观塘线列车组提供停车、测试以及维修服务。车厂东面设有多条泊位轨道，用于停泊列车。一面巨大的厚墙分隔西面的维修车坑，停车位两侧与观塘线铁轨相衔接，纵横交错的轨道延伸至室外。

在新列车Q-Train抵达香港后，观塘线列车员工赵键培参与了列车正式投入服务之前的实地测试。当听闻自己将提前驾驶即将上线的国产列车时，他的心情非常激动。

新列车可以实时传输列车行驶期间关键设备的数据，让工程人员远程监测列车运行。赵键培对Q-Train配备的智能服务器感到惊喜。他走上停在车厂轨道上的一列Q-Train，进入驾驶室开始向记者展示。

“车长在列车管理系统上可以看到更多列车运行的资讯，还可通过系统控制车内不同的设备。”赵键培指着仪表盘娓娓道来，“如果有乘客通过紧急通话器和车长沟通，车长在处理完乘客的求助后直接在驾驶室内就能远程重置系统，这样可以让列车更快地重新投入服务。”

Q-Train前期良好的测试表现，使车长们现在的驾驶工作得心应手。赵键培手持加速器，“对比第一代的列车，它手动操作的方式有一点不同，我们以前加速、减速都是一段一段地去控制，而新列车的速度控制都是不间断的。”

“就像你在开汽车一样，”赵键培说，“乘客的搭乘体验较之以往更加流畅，不会有太多抖动。”

作为车长，每次驾驶都肩负着一份责任。赵键培望着驾驶室窗外说：“我们的使命就是准时将乘客送到目的地，为他们提供更好、更安全、更可靠的服务。”（据新华社香港电）



本报电（钟欣）2023年中华全国台湾同胞联谊会第二十九届台胞青年冬令营黑龙江分营开幕式近日在哈尔滨太阳岛雪博会举行。此次冬令营以两岸融合发展、生态文明建设、中华优秀传统文化等为主题，带领营员走进北国的冰雪世界黑龙江。

在为期一周的活动中，来自大陆多所高校的台湾学生一同游览冰雪大世界，参与坐马拉雪橇、学滑雪等活动，感受黑龙江独特的冰情雪趣。

开营当天，营员们畅游太阳岛雪博会，欣赏国际雪雕作品；参观世界上最大的东北虎饲养和繁育基地东北虎林园，欣赏具有百年历史的老街中央大街。营员们边走边拍，通过自媒体、短视频等形式，向亲戚朋友传递黑龙江的风土人情、人文历史等。

暨南大学研究生杨采绮从小在台湾长大，本科阶段来到大陆求学。杨采绮在开营仪式上表示，接下来几天将用脚步丈量这片土地，传承共同的文化基因。

在此次行程中，营员们还到访了国际级别的滑雪场体验滑雪，乘坐东北特色的交通工具马拉爬犁、品尝东北特色的“铁锅炖”等，了解大陆经济社会发展。

此次活动由中华全国台湾同胞联谊会主办，黑龙江省台湾同胞联谊会承办，中华青年发展联合会和暨南大学协办。中华全国台湾同胞联谊会台胞青年冬令营自1989年以来，已成功举办28届，吸引7000余位台胞青年参与。

▲ 台湾学生体验雪滑梯。  
孙汉仑摄

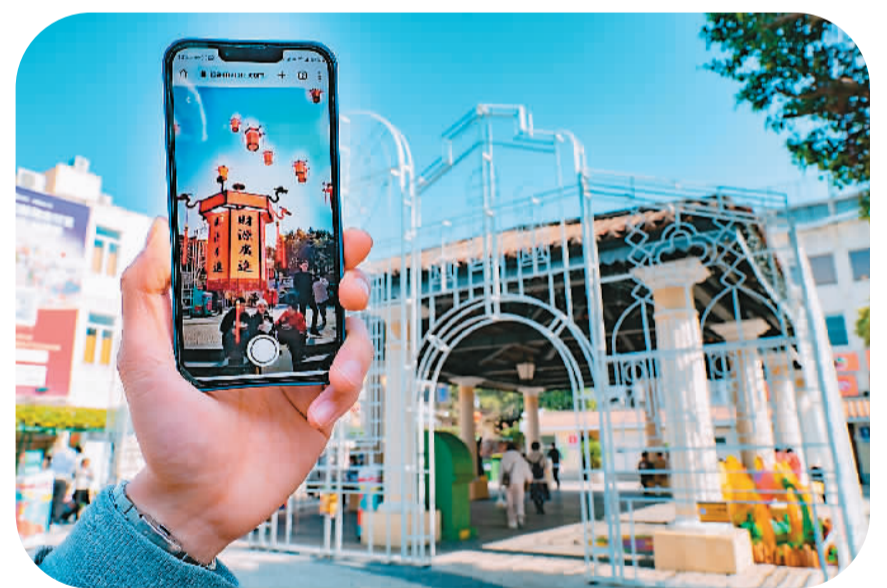
## 台湾学生在黑龙江体验冰雪乐趣



为完善市民户外休闲空间，澳门特区政府市政署近期将邻近林茂海边大马路的闲置土地建设成临时休闲娱乐区。该区域内设有儿童游乐场和综合健身设施，吸引了众多家庭来此共度欢乐亲子时光。

图为澳门市民在临时开设的休闲娱乐区内游玩。  
邝振威摄

走在澳门的街头巷尾，有着数百年历史的建筑物随处可见。打开手机，用镜头对着它们扫一扫，即可开启一段跨越虚实、穿梭时空的文化之旅——



## 来澳门 “打卡”数字文旅新风尚

本报记者 金晨

在澳门，大三巴牌坊可谓名副其实的地标建筑。它原是始建于明代的圣保禄学院天主之母教堂的前壁，400多年风雨沧桑，教堂主体早已不复存在，唯有大三巴屹立不倒。

日前，由澳门文化局主办的“时空穿梭·游历三巴——大三巴牌坊沉浸式数字体验馆”与市民和游客见面。此次展览综合运用三维建模、裸眼3D、VR（虚拟现实）及AR（增强现实）等先进仿真技术，首次对大三巴牌坊进行了数码复原，将全盛时期的圣保禄学院天主之母教堂复现。

在这里，人们不仅能感受断壁残垣的独特美感，更可通过VR眼镜、手机等设备，“置身”于数百年前的教堂之中，一睹大三巴的历史风貌。参观者还可参与线上有奖游戏，创建玩家角色，以第一视角上参观大三巴牌坊，并与线上其他参与者交流，完成任务更有机会获得限量版数字藏品及奖品。

随着近年来5G、AR等技术的不断发展，数字化已成为澳门文旅业的一张新名片。各种凸显临场感和沉浸

感的新玩法不断上新，备受市民和游客追捧。

澳门大赛车博物馆利用VR及3D技术打造赛车模拟器，为游客带来赛道狂飙的沉浸式体验；澳门特区政府经济及科技发展局推出的“悠逸仔”“悠路环”及“关前荟”社区经济旅游项目，创新地将AR科技元素融入历史悠久的社区，通过AR技术呈现澳门的特色建筑及文物景点，以提升市民与旅客的游览趣味与玩乐体验。

澳门市民李女士在“悠逸仔”活动推出后特意前去“打卡”。“通过手机AR扫描，就可以看到许愿天灯、葡式青花砖、电车等澳门经典元素与身边的实景巧妙融合，还可以观看特效视频了解特定历史建筑的‘前世今生’，非常有趣。”她说。

今年春节期间，“悠逸仔”“悠路环”“关前荟”三区活动更增添农历新年节庆元素，通过富有农历新年特色的AR体验，联动消费优惠及礼品奖励，将绚丽多彩的喜庆节日气氛引入社区，吸引市民和游客感受澳门多元文化的魅力。

截至目前，“悠逸仔”系列活动网站总浏览量达155万次，近10万人次参与了AR互动。此外，活动还通过AR互动等方式，累计向参与者发放了近77万张电子消费券及商户电子优惠券，形成了旅游消费新热点，在推动旅游业复苏的同时助力提振社区经济。

在澳门大学工商管理学院综合度假村及旅游管理系系主任苗莉看来，澳门有着丰富的非遗文化资源，数字技术与旅游的融合能够有效延展旅游体验的深度、高度、广度和长度，让澳门在世界旅游休闲中心的赛道上继续优势领跑。

“如果我们通过技术手段‘穿越时光’，就能更沉浸式体验到世界文化遗产和历史城区蕴含的丰富的历史文化内涵。即便在游客离开澳门之后，也可以通过虚拟空间继续延伸这种奇妙的旅游体验。”苗莉说。

▲ 市民在参与“悠逸仔”活动时体验AR互动项目“许愿天灯”。  
图片来源：澳门特区政府经济局