

## 织密铁路网，长三角“紧紧抱成团”

本报记者 刘士安 方敏

1月7日，2023年春运拉开帷幕。刷脸就能进站、出行程序简化、服务更加贴心，春运期间的长三角铁路持续发力，预计发送旅客6000万人次，日均发送旅客150万人次，同比增长20.3%。

长三角地区包括沪苏浙皖三省一

市，因为有了四通八达的铁路网，人们的出行变得更为便捷，联系也更为紧密。

从2012年底的1904.8公里，增加到如今的6704.4公里，长三角地区的高铁里程增幅达252%。若从高空俯瞰，变化

更为明显——2012年，长三角高铁线路只有几条“主动脉”。到2022年，长三角高铁已开到偏远地区，显现出一片“毛细血管”。

10年来，“轨道上的长三角”，让长三角各地“紧紧抱成团”。

我把工厂放在了安徽。”

企业总部、研发和销售放在上海，生产基地放在苏浙皖，这一模式已成为不少企业的选择。密集的铁路网，方便了人员交流，更密切了经济往来，让长三角的经济紧紧抱在一起。

近年来，随着长三角产业布局调整、产业结构升级，运输也呈现新趋势：大宗物资需求下降，高附加值货物需求持续增长。以变应变，铁路部门积极推出特快班列、快速班列等快捷化、准时制货运产品。

2022年11月11日上午9时，上海虹桥火车站，一个装满医药、生鲜产品的冷链箱正被搬上G1476次高铁列车车厢。为服务“双11”电商网络购物高峰期，铁路部门推出“当日达、次日达、三日达”等时限产品和“批量达、特需达、高铁跨城当日达”等定制产品，受到电商、快递物流和生产商的热烈欢迎。

加强现代物流建设，规划布局的71个物流基地已建成48个，集装箱办理站达147个，全面推进31条专用线建设……近年来，长三角铁路部门补强了集装化、机械化装卸设施，努力构建互联互通、深度融合的物流服务体系。

2022年11月14日，安徽合肥经济技术开发区，合肥派河港铁路物流基地正式开工建设。“这一项目建成后，可以将铁路货场功能前移至港口，实现‘铁、水、公’三路衔接。”合肥经济技术开发区负责人说。

近年来，长三角铁路部门重点加强了港口集疏运体系建设，还组建上海港、中海、铁路等各方参与的合资公司，大力发展集装箱多式联运。“例如，我们近来统筹安排好上海芦潮港中心站区运输资源，保持生产24小时不间断运转，日均装卸车达到850辆左右。”中国铁路上海局集团有限公司货运部营销科科长徐涛说。

安徽黄山茶叶、浙江永康五金工具、江苏的电器……当前，长三角中欧班列也从最初装运服装鞋帽，快速升级为电器等高端产品。义乌天盟实业投资有限公司调度负责人冯贤伟兴奋地说：“中欧班列远距离、大运力、全天候、快速便捷，实在太给力！尤其在疫情未散、国际局势动荡中，中欧班列简直是‘钢铁驼队’，给我们吃下了定心丸。”长三角中欧班列已成为具有强大辐射力、带动力和影响力的国际物流品牌。

发挥体制优势、兼顾效率公平，铁路建设管理水平再上新台阶

长三角一体化发展上升为国家战略，迫切需要长三角各部门加快打破藩篱，增强大局意识，发挥集聚优势，实现组团发展。中国铁路上海局集团有限公司一直以来就直接对长三角三省一市的铁路统一管理，在构建长三角区域高度互联互通的综合交通运输体系，科学有序、安全优质抓好铁路建设项目实施上，有着更多制度优势。兼顾效率和公

平，发挥社会主义制度优越性，集中力量办大事，成为长三角铁路发展的重要思路之一。

——重效率，长三角铁路大力发展多式联运，为区域经济换挡升级贡献铁路力量。

将铁路伸向大海。在宁波舟山港港区内设立穿山港站，构建起海铁联运大能力集疏运体系。2020年建成启用后，穿山港区成为铁路在宁波舟山港办理海铁联运的三大港区之一，也是目前铁路延伸到港口最大的“千万级”单体集装箱码头。

将铁路伸向内陆。2013年9月29日，苏州至波兰华沙中欧班列鸣笛启程，拉开了长三角中欧班列运输的帷幕。而今，铁路部门已携手中欧班列平台、海关等企业、部门推出进出集卡车白名单制度、门吊智能化装车系统等现代化保通保畅举措，助推高质量发展。

——重公平，长三角铁路将长三角一体化的红利辐射到了偏远山区，促进共同富裕。

位于浙西南革命老区的丽水庆元县，距离上海600多公里。2020年9月27日，穿越高山深谷的衢宁铁路开通运营，结束了浙、闽两省边界8个县不通铁路的历史。如今，庆元县明亮的车站里，驶来的列车载着来自上海、杭州、南京的游客。

——重质量，铁路部门坚持科学有序推进长三角铁路建设。

党的十八大以来，长三角地区一直是全国铁路建设的主战场之一，以高铁为引领，长三角路网越织越密，高速铁路连成网。

▼2022年12月23日，新建的沪苏湖铁路（上海至苏州至湖州铁路）接触网第一杆成功组立。 王建国摄

▼浙江杭州客运用G7511次到达温州南站，列车长在车门口引导旅客下车。 周 围 摄



△复兴号动车组通过京沪高铁与郑徐高铁交汇点。 刘 鑫 摄

平，发挥社会主义制度优越性，集中力量办大事，成为长三角铁路发展的重要思路之一。

——重效率，长三角铁路大力发展多式联运，为区域经济换挡升级贡献铁路力量。

将铁路伸向大海。在宁波舟山港港区内设立穿山港站，构建起海铁联运大能力集疏运体系。2020年建成启用后，穿山港区成为铁路在宁波舟山港办理海铁联运的三大港区之一，也是目前铁路延伸到港口最大的“千万级”单体集装箱码头。

将铁路伸向内陆。2013年9月29日，苏州至波兰华沙中欧班列鸣笛启程，拉开了长三角中欧班列运输的帷幕。而今，铁路部门已携手中欧班列平台、海关等企业、部门推出进出集卡车白名单制度、门吊智能化装车系统等现代化保通保畅举措，助推高质量发展。

——重公平，长三角铁路将长三角一体化的红利辐射到了偏远山区，促进共同富裕。

位于浙西南革命老区的丽水庆元县，距离上海600多公里。2020年9月27日，穿越高山深谷的衢宁铁路开通运营，结束了浙、闽两省边界8个县不通铁路的历史。如今，庆元县明亮的车站里，驶来的列车载着来自上海、杭州、南京的游客。

——重质量，铁路部门坚持科学有序推进长三角铁路建设。

党的十八大以来，长三角地区一直是全国铁路建设的主战场之一，以高铁为引领，长三角路网越织越密，高速铁路连成网。

“在加强建设质量安全管控、打造精品工程的基础上，我们正全面推进绿色工程、生态铁路建设，着力打造站城融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷的现代化铁路客站，构建发达完善的路网布局。”中国铁路上海局集团有限公司建设部工程调度科科长徐京海说。

未来值得期待。预计到“十四五”末，“轨道上的长三角”基本建成，铁路营业里程近1.67万公里，其中高铁近9200公里。一个便捷顺畅、经济高效、智能绿色、安全可靠的现代基础设施体系将更加完善，推动长三角高质量一体化发展不断取得新成就。

## 记者手记

## 铁路为发展注入新活力

方敏

2023年春运如期拉开帷幕。记者走进铁路上海站，只见四处人潮涌动。旅客自觉排队，走近检票口，把身份证放进闸机，几秒钟，就完成了进站检票。高铁车厢内，一切整洁有序。

近些年，出行变得越来越好。以往需要坐20多小时的火车，如今只需五六小时；以往是“咣当”作响的绿皮火车，现在是“贴地飞行”的高铁列车；以往是要挤在车厢里，现在是坐在舒适的座椅上，连上无线网络，随时可以网上点餐……铁路的发展改变了人们的生活方式，也为地区发展注入新活力。

在体育比赛中磨砺意志

在靖外明德小学，体育课也别具特色。下课铃响，不同年级的孩子齐刷刷涌向操场。篮球场、足球场、排球场上全是孩子们打球的身影。运动场边的开放式器材架上有各种球类，孩子们可以随意取拿，上手就能练球。

“我们的器材不用经过借还的程序，孩子们用完后放回球架上就可以，如果想回家练的还可以把球带回家。”雷应飞介绍，为了让孩子们课间能活动得更充分，明德小学每个课间活动有17分钟。这两天，学校传统的篮球联赛就要开打。为了让每个学生都参与到其中，雷应飞对赛制进行了创新。一个班分三组，每节让不同的组上场比赛，最后一节让班里最厉害的队员上。“孩子们在比赛中学会了团队合作，每个人都想为集体出一份力，磨练了意志，这是团队竞技体育独有的魅力。”雷应飞说。

大量时间花在田里和操场上，会不会影响学生文化课成绩？雷应飞说，靖外明德小学各年级成绩在全市平均线以上，在同类型农村小学中位于前列。“从宣威市各个初中得到的反馈看，明德小学毕业的孩子性格阳光开朗，学习有后劲。”雷应飞说，义务教育阶段应关注孩子的综合素质、学习习惯和学习能力。

## 党代表在一线

张武昌 绘



张武昌

## 用心运载幸福 用爱传递真情

在铁路工作21个年头，从“东方情”列车乘务员到“东方情”服务品牌班组长，从普通党员到党的二十大代表，铁路高质量发展给我提供了一次又一次个人发展的机遇。成为党的二十大代表后，我感觉身上的担子更重了，对于铁路工作的理解也更深了。

党的二十大报告提出，“江山就是人民，人民就是江山。中国共产党领导人民打江山、守江山，守的是人民的心。”“守的是人民的心”，这句话让我感到格外温暖，也激发了我作为一名共产党员的使命感和责任感。

作为重大民生工程，铁路建设为满足人民日益增长的美好生活需求增添了不竭动力。随着“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型，“千里江陵一日还”的愿景已成为现实，中国高铁改变着人们的出行方式和生活方式。作为中国第一代动车组列车长，我亲历了铁路的高速发展，见证了中国高铁领跑全球的卓越风采。党的二十大报告中提及“建成世界最大的高速铁路网”，这让我倍感骄傲。从绿皮车到复兴号，不仅是硬件的更新迭代，更是服务的提档升级。

作为“东方情”服务品牌班组的负责人，我更关注列车服务“软实力”的提升。电子客票、网络订餐、站车联动……我们不断更新服务模式，不断革新服务理念，用心改善服务方法，积极创新服务举措。我们突出服务智能化、亲情化、定制化，陆续推出了“一个好”“适老化服务”“静音车厢”等特色服务，持续升级列车服务备品，让旅客享有“一路好心情”。

旅途有终点，服务无止境。让旅客在途中感到舒心、暖心、安心永远是我们的服务追求。所以我总是要求自己多想一些、多做一点。列车上的静音服务提示卡，让静音车厢的旅行体验更加舒心；金色加厚防滑垫，让旅客拿取餐具时更加安心；专属呼叫按钮，让旅客的旅行更加暖心……这些物件虽小，但发挥了大作用，受到了乘客们的喜爱。

我注意到车上孩子们总是活泼好动，就准备了爱心百宝箱，常备蜡笔、口彩书等，设计了儿童防走失贴。每次出乘我都带着它，还对爱心百宝箱多次更新升级。

近年来，我以“东方情”服务品牌建设为抓手，探索出“始发布置细、途中执标严、应急处置快、终到汇总勤”一次出乘作业法。铁路让乘客越来越感到暖心，中国高铁的“金色名片”也会越来越闪亮。

回首近些年的工作，我感触颇深：以前，我们的服务重点是让旅客走得了、走得好，现在是让旅客有更多的舒适感、获得感。让旅客出行体验更美好，这是我始终奋斗的目标。我将继续用心运载幸福，用爱传递真情，不断创新服务方式，提高服务质量。

（作者张武昌为党的二十大代表、中国铁路上海局集团有限公司上海客运用段高铁一队列车长）

云南省宣威市靖外明德小学：

## 建起“开心农场” 学生全面发展

本报记者 杨文明 沈靖然

## 走特色发展之路

根据教育部印发的《义务教育劳动课程标准（2022年版）》，从2022年秋季学期起，劳动课走进全国中小学，正式成为一门独立的课程。

云南省宣威市靖外明德小学是偏远的乡村小学，很早就开始了劳动课探索，尤其强调“体美劳”教育。靖外明德小学校长雷应飞说，孩子们得到了全面发展，“他们的眼里有光”。

## 闲置农田成劳动课堂

地处乌蒙山区的宣威市，是国家乡村振兴重点帮扶县。2008年，为改善当地教学条件，宣威市西宁街道的5所村小撤并成立靖外明德小学。通过公开选拔，雷应飞成为这所刚刚组建的小学的校长。

上任不久后，雷应飞发现，学校周边有一些闲置的农田，若是流转过来种地养殖，孩子可以就近上劳动课，学校食堂用这里的食材，又能给学生省伙食费。

雷应飞多方筹措资金，建起了农场，盖起了大棚。“孩子们在劳动课和课余时间还能做些力所能及的农活，这里成了孩子们的‘开心农场’。”雷应飞说。

“开心农场”干得不错，在当地政府的支持下，农场规模不断扩大。如今承包的150亩土地，有蔬菜大棚区、露天种植田、禽畜养殖区、玻璃温室等。除了调料、大米，靖外明德小学食堂的所有食材实现自给自足，孩子们在学校里的一日三餐全部免费。

## 更加懂得珍惜劳动成果

“大家剥玉米时，要把玉米外面的硬皮给撕掉，保留里面两层嫩皮，把玉米

须留下，这样煮出来的玉米更加香甜。”在教学楼旁的彩钢瓦大棚下，劳动课老师李磊科向正在上课的学生们叮嘱。

进入三年级后，靖外明德小学每个班都分到一块责任田，交由班级管理，从翻地、播种、施肥、除草，到采收、送食堂等环节，都由学生共同参与完成。“吃自己种的粮食，格外香！”雷应飞说，“孩子们更加懂得珍惜粮食，一粒米都不舍得浪费。”

劳动还让孩子们接近自然，学会合作。靖外明德小学自建了动物园、植物园。孔雀、梅花鹿、鸵鸟……动物园里才能看到的动物，成为学校孩子们的“宠物”。温室里，不少热带作物让孩子们增长了见识。“以前只吃过火龙果，从来没想到火龙果树有点像仙人掌！”五年级学生杨春培说。学校的美术课也经常安排在户外，孩子们到学校的动物园、植物园里写生、绘画。

## 复兴号上年味浓

1月14日是北方小年。运行在山西省吕梁市的C149次复兴号城际动车上年味浓郁。图为旅客与列车工作人员一起扎灯笼。 本报记者 乔 栋 摄

