

# 香港开启面向全球招揽人才模式

本报记者 汪灵犀



图为香港维多利亚港。新华社记者 王申摄

近期，香港特区政府推出多项全新和优化人才入境措施，面向全球“抢人才”，获得广泛关注和积极反响。香港特区政府行政长官李家超表示，香港是全球最具竞争力的经济体之一，也是内地对接国际市场的重要窗口，特区政府必须更加积极进取“抢人才”，强化发展动能，保持发展活力。

## 推出多项招揽人才政策

吸引人才是香港特区政府2022年度施政报告的重点之一。李家超在这份其任内的首个施政报告中提出多项“抢人才”措施，包括成立“人才服务窗口”，由特区政府政务司司长专责制订并统筹招揽内地和海外人才的策略和工作，向来港人才提供“一站式”支持，推出“高端人才通行证计划”，优化现有多种输入人才计划、加强吸引力等。

其中，“人才服务窗口”在线平台于去年底投入运作。特区政府政务司司长陈国基表示，现在正是香港主动出击、竞逐人才的黄金时机。特区政府定当全力以赴，全面推进“人才服务窗口”等一系列新措施，以补充和丰富香港人才库，配合香港未来经济和社会发展需要。

为期两年的“高端人才通行证计划”已于2022年底开始接受申请。合格人才包括过去一年年薪达250万港元或以上的人士，以及毕业于全球百强大学并在过去5年内累积3年或以上工作经验的人士等。特区政府劳工及福利局局长孙玉菡日前介绍，“高端人才通行证计划”推出约两周后已获逾5300份申请，平均每日有350份至400份，当中约六成已获批，各界反响热烈。

此外，特区政府还对“一般就业政策”“输入内地人才计划”等多项现有人才计划进行不同程度优化，增强对优秀人才的吸引力。比如自今年1月1日起取消“优秀人才入境计划”年度配额，为期两年，并简化审批程序等。在创科领域，特区政府也优化了“科技人才入境

计划”，撤销科技公司在计划下输入外来人才时必须聘请本地雇员的规定，并将新兴科技行业扩展至14个，以加快输入人才的步伐。

## 释放求贤若渴强烈信号

香港舆论认为，一个“抢”字，展现了香港特区政府施政理念之变，从“积极不干预”变为主动作为、勇于担当。“过去我们被动等人才上门，现在必须要主动去找人才。”李家超说，过去两年受各种因素影响，香港本地劳动人口流失约14万人，多个行业正面临人力短缺问题，必须要更加积极主动“抢人才”。“现在我们是积极主动去‘敲门’，并告诉大家我们有很多新政策。”

按照特区政府制定的目标，预计在2023年至2025年期间，通过各项输入人才计划每年吸引至少3.5万名人才，即3年内吸引至少10.5万名人才。上述吸引人才目标较去年和前年的年均人数增加40%。“我们一定全力以赴，并有十足信心让KPI达标。”陈国基说。

香港正全力建设国际创科中心，创科产业迎来前所未有的机遇，而科技人才短缺却成为香港创科企业发展的一大掣肘。对此，香港特区政府不久前公布《香港创新科技发展蓝图》，明确提出充实创科人才资源，计划至2032年将创科产业从业人员从目前的约4.5万人增加到不少于10万人。“蓝图提出的加大力度吸引高精尖人才、强化对大学基础科研的支持等措施都极具诚意。相信这些措施落实之后，我们会迎来并留住一批又一批优质创科人才。”香港理工大学协理副校长王钻开如是说。

## 鼓励人才在港落地生根

“抢人才”是一个系统性工程，包括工作签证、科研支持、成果转化、人才住房、子女入学、社会保障、落户政策等多个环节，需要一整套的制度设计。对此，香港特区政府做了一系列相应规划。比如，为积极吸引海内外创科人才来港，特区政府计划将加大力度招募海内外年轻科研人员并吸引香港海外留学生回港发展，加强资助年轻科研学者，增加人才住宿配套，增强人才的归属感，鼓励人才在港落地生根。

“针对重点行业，我们的人才政策有一系列‘量身订做计划’，包括税务优惠、员工补贴、生活补贴等。比如企业需要土地、扣减税务，甚至员工要读书、找地方住，这些我们都有相应安排。”李家超介绍，特区政府出台这些配套措施，目的是希望优秀人才来到香港后，感受到香港广揽英才的诚意，并扎根成为香港这座城市的一分子。

“香港本身是有吸引力的，这就是我们的DNA。”李家超认为，香港除了固有的低税率、简单税制、自由开放、中西文化融和等优势外，还具备“一国两制”的独特优势。国家“十四五”规划、粤港澳大湾区建设等一系列重大国家战略和政策措施，为香港发展提供了难得机遇、不竭动力、广阔空间，也大大增强了香港对优秀人才的吸引力。

孙玉菡同样认为，香港在招揽人才方面具有不可取代的独特优势。人才最看重的是机遇和舞台，而随着香港和内地开始分阶段有序恢复人员正常往来，香港“背靠祖国，联通世界”的优势将更加彰显，内地的经济增长趋势将成为巨大驱动力，吸引更多海内外人才来港发展。

# 香港特区青年赴联合国系统任职发布仪式举办

新华社香港1月16日电（记者孔维一）为祝贺第二批香港特区青年赴联合国系统担任初级专业人员，外交部驻香港特别行政区特派员公署16日举办“火热青春书写精彩人生，踔厉奋发共创复兴伟业”——香港特区青年赴联合国系统任职发布仪式。

香港特别行政区行政长官李家超出席仪式并致辞。他表示，香港青年充满活力、能力和潜力，对贡献国家和世界充满热情和期待。中央政府大力支持推动香港青年公务人员到联合国系统任职，是对香港青年的肯定。

他寄语这些青年同事在国际舞台发挥所长、成为国家和世界的桥梁、肩负起讲好香港故事的责任，时刻注意自己是国家的代表、香港特区的代表，并期待各位青年同事任期完成后，把学到的知识和经验带回来，为香港的未来发展作出贡献。

外交部驻香港特别行政区特派员公署特派员刘光源在仪式致辞中表示，推送优秀香港青年到联合国系统任职，是中央政府充分发挥“一国两

制”制度优势，关心关爱香港青年，助力香港青年在更广阔舞台上历练成才的重要举措。

他表示，香港青年赴联合国任职凝聚着祖国的深情厚意，肩负着特区的殷切期待，也是个人发展的难得机遇。大家要积极向上向世界展示当代香港青年自信、自立、自强的精神风貌。

财政部司长办公室政务主任陈佩琪、廉政公署执行处高级调查主任李伟康作为青年代表发言表示，衷心感谢国家对香港青年的重视、关怀和培养，他们将珍惜此次赴联合国系统历练的机会，展现当代香港青年的才干和风采，以实际行动激励、带动更多香港青年融入国家发展大局、参与国际事务，为国家的发展和“一国两制”事业贡献自己的力量。

第二批将赴联合国相关机构任职的香港青年共有12位，将于近日起陆续赴联合国纽约总部、日内瓦办事处及联合国毒罪办、联合国贸发会议、联合国欧洲经济委员会、联合国环境规划署以及世界知识产权组织等联合国系统有关机构任职。



图为香港特区青年赴联合国系统任职发布仪式现场。

新华社记者 李钢摄

# 《香港相册：回归25年来的历史记忆》新书在港发布

本报香港1月17日电（记者陈然）由联合出版集团主办、香港三联书店承办的《香港相册：回归25年来的历史记忆》新书发布会近日在港举行。香港特区行政长官李家超为该书作序。

该书由香港三联书店出版，香港历史专家刘智鹏及刘蜀永编著，精选200多张图片，从数千年前香港的考古发现始，迄于回归祖国至今，对香港的历史

作通盘而生动的展现，当中尤其以香港回归以来的岁月最为丰赡详备，盛载了一代代港人共同的历史记忆。

特区政府文化体育及旅游局局长杨润雄出席新书发布会并致辞表示，回归祖国以来，香港的社会、经济及政治发展都在书中得到形象的展示，有助于读者深刻了解回归以后香港历史性的变化，对国家和香港的未来更有信心。

# “年货大街”张灯结彩 台北年味渐浓

据新华社台北电（记者赵博、黄扬）南北干货、精美糖果、福气萌兔、春联红包……“2023台北年货大街”近日开市，将台北街头的年味渲染渐浓。

“年货大街”是台湾颇具代表性的年节节庆市集，上世纪90年代创办于台北知名商业街迪化街，历经28届，已成为许多台湾民众心目中过年“打卡”必去的活动。“2023台北年货大街”以“过年讲究不将就”为主题，由迪化街、荣滨商店街、华阴街、沅陵街、宁夏夜市、艋舺夜市等10个商圈联手推出。

台北市市长蒋万安介绍说，今年的“年货大街”涵盖品类广泛。民众既可采买围炉所需的各色年菜、生鲜渔获，又能尽情挑选新衣饰品、居家好物，为家中带来除旧布新的新春气象，还可以约上亲朋好友到夜市来场美食饕宴。“期待‘年货大街’带动人潮，提升商机。大家在台北过好年！”

为迎接兔年来到，“2023台北年货大街”推出了一系列福气萌兔吉祥物。从怀抱菜肴的大型萌兔气球装置，到刮刮卡造型的萌兔图案发财金，以及萌兔包装面包和咖啡杯，无不



图为市民在迪化街合影。

（香港中通社供图）

散发喜气洋洋的新春气息。主办方还安排了兔年福气共创灯区、开运红包墙、寻萌兔拍照抽好礼等活动，烘托过年气氛。

记者在迪化街看到，不少商户正抓紧做着装点、上货准备，街巷里人头攒动。商铺张灯结彩，路上重新搭起棚架，店铺里、骑楼下摆放琳琅满目的年货，还有临时摊位可以“定点试吃”。一位经营干果零食的林姓商户告诉记者，因为疫情关系，“年货大街”前年取

消、去年转型，今年终于有望恢复往日盛景。商家心里都很期待，铆足了劲为顾客提供热情、周到的服务。

“疫情期间，我们转做线上生意。但毕竟是食材，客人没有亲眼看到就不太会下单。”站在堆满花胶、海参的摊位前，29岁的李厚德打理着自家货品。他说，今年希望吸引更多现场客流，把生意业绩提上去。据介绍，“2023台北年货大街”将持续至元宵节。



春节即将到来，澳门市政署以“吉祥金兔贺新禧”为主题于澳门各区布置新年灯饰，营造浓厚的节日氛围。图为市民在澳门议事亭前地观赏春节灯饰。新华社记者 张金加摄

# 从广九铁路到广九高铁直通车——

# 广州与香港续写百年铁路“情缘”

1月15日7时58分，G6551次高铁列车缓缓从广州东站驶出，向着香港西九龙站加速飞驰。这是广州东站建站以来首趟开往香港西九龙站方向的高铁列车。

因疫情而停运近3年的广深港高铁15日起恢复通车，并且新增从广州东站到香港西九龙站的直达高铁列车。从广九铁路到广九直通车，再到广九高铁直通车，100多年来内地和香港之间的联络线越来越通畅牢固。

广州与香港的铁路“情缘”要追溯到100多年前。1911年广九铁路全线通车，香港和内地之间的大通道从此开通。在抗日战争、解放战争期间，广九铁路几度中断。改革开放后，广九直通车稳定开行。

据广州东站介绍，40多年来广九直通车载客超1亿人次，成为香港与广东乃至整个内地血脉相连的“亲情线”“经济线”。处于改革开放前沿，广九直通车见

证了许多“开风气之先”的故事，也见证着香港和内地的通道越来越通畅。

“1998年，引进新列车的广九直通车时速在国内率先达到200公里，内地和香港之间的交通变得更加快捷。”曾在上世纪90年代担任广九直通车列车长的毕江说。

2018年广深港高铁全线开通运营，香港加入全国高铁城市“朋友圈”。奔行的钢铁巨龙缩短了粤港两地的时空距离，更将粤港澳大湾区的核心城市紧密联系在一起。

“因广州南站离市区较远，为满足旅客就近乘车的需求，此次广深港高铁恢复通车时开通了广州东站至香港西九龙站高铁（简称广九高铁直通车）。”广铁集团客运部总工程师彭翔说。

广州东站地处广州市天河区中心地带，地铁、汽车通达便捷，是广州铁路枢纽“五主四辅”的核心组成部分。作为中心城区最为繁忙的车站之一，广州东站高峰时

年发送旅客2394万人次。

彭翔告诉记者，广九直通高铁全程运行约177公里，全程最快运行时间1小时37分，较原有广九直通车省约23分钟。开行初期日均安排6对高铁列车往返广州东和香港西九龙两地，后续将根据客流情况，适时优化调整。

广九高铁直通车将采用“一地两检”的通关模式，旅客在广州东站可直接上车，到达香港西九龙站后再进行通关检验，较以前“两地两检”模式进一步优化了通关流程，预计可节省约20分钟通关时间。

“大湾区高铁网越来越密，构建起粤港澳大湾区贯通东西、纵横南北的交通体系，也让香港和内地城市的时间距离单位从‘天’变成‘时’和‘分’，联系越来越密切和牢固，让香港融入国家发展大局更顺利。”广州东站站长刘启绍说。

（据新华社广州电 记者吴涛）



近日，内地与香港多个口岸开始分阶段有序恢复人员正常往来。为保障口岸电力电力系统正常运作，南方电网深圳供电局对所辖多处口岸的供电设备开展巡检，确保运行平稳。图为工作人员正在对深圳湾口岸沿线电缆沟开展专项巡视。黄海鹏摄