

# 生动展现人权保障的中国理念与实践

## ——政论片《新时代中国人权》受到广泛关注

近日，电视政论片《新时代中国人权》亮相荧屏。该政论片分为《人民至上》《幸福生活》《人民民主》《公平正义》《命运与共》五集，通过详实的资料、深入的访谈和鲜活的故事，展现出党的十八大以来我国人权事业取得的历史性成就和为全球人权治理作出的积极贡献，一经播出便受到专家学者和观众的广泛关注。

### 人民视角引发强烈共鸣

《新时代中国人权》政论片将镜头聚焦广大人民群众，以百姓身边的故事为切入点，讲述人民群众实实在在的获得感、幸福感、安全感。

第一集《人民至上》开宗明义，诠释出以人民为中心的人权理念，彰显中国共产党人深厚的人民情怀。《人民民主》通过人大代表、政协委员、村民等各类人群的亲身讲述，展现了全过程人民民主的生动实践。《公平正义》一集则将镜头对准当事人、检察官、律师等不同群体，展示出人权法治保障如何融入社会的方方面面。

当看到《幸福生活》一集中四川大凉山腹地彝族山村的巨大变化，山东省滨州市博兴县陈户镇党委书记崔建忠表示，当地百姓甩掉贫困帽、迈向新生活的事例给他留下了深刻印象。

“作为一名基层干部，我的职责就是让党的政策扎扎实实在乡镇落地，让老百姓生活越来越好。”崔建忠表示，陈户镇将进一步抓好党建为乡村振兴赋能，做好土地流转，发挥农业企业和党组织引领办合作社作用，规划建设粮食种植基地、蔬菜种植区和果园采摘区，不断为农民创造更多就业岗位，以实实在在的创业增收做好基层群众的人权保障工作。

“《新时代中国人权》政论片既有宏观的叙述，又有微观的个案剖析，以富有温度、深度、

广度的叙事方式将中国人权事业的壮丽画卷具体可感地展示出来，是一部非常成功的人权主题政论片。”中南大学人权研究中心执行主任毛俊响说。

伴随《新时代中国人权》的热播，该政论片的网上关注度不断升高。

“为新时代的中国人权保障点赞”“幸福路、致富路、开放路，越来越多的人从大山走出去，越来越多的农民富起来”“这才是真正有质感的节目，值得一看”……政论片引发了广大网友的强烈共鸣，纷纷留言表达心声。

### 系统深入展现人权发展非凡成就

党的十八大以来，党中央始终把尊重和保障人权作为治国理政的一项重要工作，坚持以发展促人权，依法保障公民经济、文化、社会、环境等各方面权利，人民生活更加富足安康、和谐幸福。

从历史性地解决了绝对贫困问题，到建成了世界上规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系；从坚持生命至上有力应对疫情，最大限度保护了人民生命安全和身体健康，到加强平安中国、法治中国建设，切实保护人民群众生命财产安全……

《新时代中国人权》政论片全方位、系统性呈现我国人权事业取得的历史性成就，以政治、经济、文化、社会、生态等领域的发展变化展现中国人民的生存权、发展权和其他各项基本权利保障如何不断向前推进。

“政论片运用电视语言，全景展现了过去十年来伴随着脱贫攻坚和全面小康的伟大发展历程，我国怎样解决了那些长期想解决而没有解决的人权难题，又如何实现了许多过去期望实现而未能实现的人权愿景。”西南政法大学人权研究院人权与社会发展研究中心主任郑若瀚说。

郑若瀚表示，以发展促人权，正是我国人权事业取得历史性成就的一项重要经验和方法。“无论是创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，还是‘一个都不能少’的减贫实践，都表明发展是充分实现人权的基本前提。”

### 讲好中国人权道路的世界意义

在卢旺达，两万多当地人与中国的菌草技术结缘，走上致富路，菌草被亲切地称作“幸福草”；随着中老铁路全线通车，怀揣梦想的老挝姑娘宋潘·因梭西在层层选拔中脱颖而出，如愿成为老挝第一批女列车驾驶员。这是政论片第五集《命运与共》中讲述的两个故事。

生动的故事、国际化的视角，展现了以“一带一路”为重要平台，积极推进世界人权事业发展的中国实践，诠释出全球人权治理的中国智慧、中国理念、中国方案。

进入新时代，我国在致力于本国人权保障的同时，积极履行大国责任，大力弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值，深度参与联合国人权事务，积极搭建“南南人权论坛”“北京人权论坛”等交流平台，广泛开展国际人权合作，有力推动“生存权、发展权是首要的基本人权”“人民幸福生活是最大的人权”等中国人权理念走向世界、深入人心。

“政论片讲述的既是中国人权故事，也是世界眼里的中国。中国的人权发展成就证明，发展本国的人权事业，要坚定走好适合自己的人权发展道路。”吉林大学人权研究中心执行主任何志鹏表示，发展人权是全人类共同的事业，各国都有权利自主选择人权发展道路，中国的人权发展道路为发展中国家提供了新的选择、新的借鉴。

（新华社北京1月9日电 记者王子铭、张研）

# 国务院联防联控机制举行新闻发布会 做好诊疗关口前移和重症患者救治

本报北京1月9日电（记者王美华）国务院联防联控机制9日举行新闻发布会，介绍第十版诊疗方案有关情况。

“当前，医疗救治是新冠疫情防控工作的当务之急，做好诊疗关口前移和重症患者救治是重要着力点。”国家卫生健康委新闻发言人米锋表示，要推进医疗资源扩容，保障好设备设施和药品配备，做好人力资源配置和人员培训。摸清重点人群底数和情况，加强健康监测和早期干预。充分发挥医联体作用，畅通群众看病就医和转诊通道，保障重症风险患者能够及时发现和转运救治。坚持中西医结合，发挥中医药作用，严格按照第十版诊疗方案，科学、规范开展诊疗工作，提高治愈率，降低重症率和死亡率。

国家卫生健康委应急司司长郭燕红介绍，诊疗方案是指导临床医务人员对新冠病毒感染者进行诊断治疗的专业性和技术性规范，主要目的是保证临床治疗的同质化水平，保证诊疗效果。第十版诊疗方案核心理念是对新冠病毒感染按照常规“乙类乙管”的传染病管理方式进行管理和救治。

郭燕红介绍，新版诊疗方案主要对以下内容进行调整：在收治措施方面，不再要求病例集中隔离治疗，感染者可根据病情救治需要，选择居家治疗或到医疗机构就诊，各级各类医疗机构均可接诊新冠病毒感染者；在出院标准方面，不再对感染者出院时核酸检测阴性结果提出相关要求，而是由临床医生对患者进行综合研判后决定是否出院。此外，在诊断标准上，新版诊疗方案将新冠病毒抗原检测阳性纳入其中；在临床救治方面，强化关口前移，进一步规范重症救治，坚持中西医结合，进一步强化新冠病毒感染与基础疾病共治理念。

“目前在我国流行的奥密克戎毒株以BA.5.2和BF.7为主。”北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强说，总体来看，和德尔塔毒株和原始毒株相比，奥密克戎毒株的致病性明显下降。感染奥密克戎的临床表现主要是发热、咳嗽、乏力等，个别感染者会出现肺炎，总体肺炎的发生和德尔塔毒株相比明显减少。尽管如此，仍要强调对肺炎的早期诊断和治疗，尤其是老年人、有基础病和免疫力低下的感染者，要积极早期监测和随访，发现病情变化及时治疗。

### 四部门发文

## 明确新冠病毒感染患者治疗费用医保相关政策

本报北京1月9日电（记者叶紫）国家医保局、财政部、国家卫生健康委、国家疾控局四部门日前印发《关于实施“乙类乙管”后优化新型冠状病毒感染患者治疗费用医疗保障相关政策的通知》，规定对住院的新冠患者延续“乙类甲管”时的政策，全额保障新冠患者的住院费用。

通知明确，新冠患者在所有收治医疗机构发生的，符合卫生健康部门制定的新型冠状病毒感染诊疗方案的住院医疗费用，由基本医保、大病保险、医疗救助等按规定支付后，个人负担部分由财政给予补助。

该政策以新冠患者入院时间计算，先行执行至2023年3月31日。

此外，参保患者在基层医保定点医疗机构发生的与新冠治疗有关的（医保目录范围内）门急诊费用，原则上不设定起付线和封顶线，报销比例不低于70%。具体规定由地方医保部门商财政部门根据医保基金运行情况研究确定，先行执行至2023年3月31日。

参保患者在其他医疗机构发生的新冠门急诊治疗费用，按照其他乙类传染病医保报销政策，对纳入医保范围的看病和药品费用，应报尽报。

### 实施“乙类乙管”首日

## 25万入境旅客顺利通关

本报北京1月9日电（记者任涛）记者今天从海关总署获悉，新型冠状病毒感染调整为“乙类乙管”首日，中国海关于1月8日0时至24时，共监管入境旅客251045人次、水运进境船舶396艘次、空运进境航空器325架次、公路进境货

车6323辆次、铁路进境列车83列，已全部顺利通关。

当日，各地海关坚持科学防控、精准施策，完善应对准备，依法依规、统一规范、严格实施、平稳有序落实口岸卫生检疫工作，切实筑牢口岸检疫防线。



连日来，相关部门多措并举保障长江干线民生、重点物资运输，加快沿江航运企业复工复产。图为1月9日，长江航道江西省九江市湖口县水域船舶往来穿梭，呈现一派繁忙景象。张 玉摄（人民视觉）

## 冬捕节开幕



1月9日，内蒙古自治区呼和浩特市土默特左旗哈素海首届冬捕节暨冰雪旅游季系列活动开幕。图为冬捕节活动现场。新华社记者刘 磊摄

### 外交部发言人：

## 希望各方共同保障各国人员安全顺畅往来

新华社北京1月9日电（记者王宾）外交部发言人汪文斌9日在例行记者会上表示，中国部分省市已渡过疫情高峰，生产生活加快恢复正常，希望各方秉持科学原则，共同保障各国人员安全顺畅往来。

汪文斌是就有关国家涉华防疫政策答问时作出上述表示的。

他说，中国始终坚持人民至上、生命至上，新冠病毒感染的重症率、死亡率在全球都是最低的。随着奥密克戎变异株致病力和毒力明显减弱以及中国医疗救治、病原检测、疫苗接种等能力持续提升，中方因时因势主动优化调整防控措施，打的是有准备之仗。

汪文斌表示，当前，中方相关部门围绕“保健康、防重症”，全力做好

医疗资源配置、药物产能供给和疫苗接种覆盖等工作，着力保护老年人、孕产妇、儿童等重点人群，千方百计降低重症、减少死亡。中国的疫情形势整体向好，中国部分省市已渡过疫情高峰，生产生活加快恢复正常。

汪文斌指出，中方也始终坚持及时、公开、透明同国际社会分享病毒变异监测和感染人群等信息。三年来，中方同世界卫生组织开展技术交流60余次，最近一个月就进行了4次。中方还持续通过全球流感共享数据库分享新感染病例的病毒基因数据。

“我们希望各方秉持科学原则，共同保障各国人员安全顺畅往来，为国际团结抗疫和世界经济复苏贡献力量。”汪文斌说。



春节临近，广西壮族自治区柳州市各水果批发市场里，商家积极筹备货源。图为工人正在装卸水果。黎寒池摄（新华社发）

### 中国气象局：

## 2023年将加快构建精准预报系统

据新华社北京1月9日电（记者黄莹）中国气象局9日举行的2023年全国气象工作会议提出，2023年将紧抓数值预报核心能力提升，加快构建精准预报系统。

中国气象局副局长陈振林表示，目前，我国智能网格精准预报业务体系进一步完善，包括建立12.5公里全球四维变分同化预报系统和1公里逐小时同化预报循环系统，初步建成高分辨率气候系统模式等。2022年，

强对流预警时间提前至42分钟，暴雨预警准确率达91%。

下一步，中国气象局将从多方面发力，加快构建精准预报系统。包括完善无缝隙智能预报业务，持续推进分灾种、分区域、分流域气象业务能力提升；提升数值预报模式核心技术研发能力，完善天气气候一体化模式研发技术路线；加强短临监测预警业务能力建设，持续推进短临客观预报技术研发等。

# “中国铁路客车又快又先进！”

## ——记驶向拉合尔的中国列车

1月初，在巴基斯坦东部旁遮普省首府拉合尔市的火车站，由从中国进口的宽轨客车编成的列车停靠在站台旁，崭新的车厢吸引着过往旅客的目光。

登上列车，中车唐山机车车辆有限公司（简称“中车唐山公司”）工程师雷松和巴基斯坦铁路公司拉合尔站车辆检修处主任伊姆兰·雅各布开始检查车厢控制室的各项设置参数，为不久后的客车试运行做准备。

2022年11月下旬，中车唐山公司向巴基斯坦出口的230辆客车项目中的首批46辆宽轨客车以及备品备件运抵巴基斯坦。巴基斯坦

铁路公司作为巴铁道部直属企业，是该项目业主，其公司总部就设在拉合尔。

雷松作为中车唐山公司派驻拉合尔站提供售后服务的站长，一个多月前就和中国同事们飞抵巴南部港口城市卡拉奇。在与巴基斯坦铁路公司技术人员会合后，他们随客车一路北上行至拉合尔。

“这些客车在运抵卡拉奇后就可以上铁路轨道行驶。”雷松说，“我们随客车在巴南北多条铁路线路上完成了小半径曲线、限界、各种速度下列车紧急制动以及客车运行平稳性等线路试验，试验结果非常成功。”

中车唐山公司海外项目部专职项目经理、高级工程师苏伟明告诉记者，此次项目出口的客车最大设计时速达160公里。根据中巴双方协议，剩余184辆待出口客车将以散件及原材料的形式运至巴基斯坦，由中方技术人员负责教授巴方人员，完成客车在巴生产组装的技术输出，进而实现我国时速160公里铁路客车首次“产品+技术”组合出海。

雅各布对记者说，中车唐山公司在客车出口前就邀请了包括他在内的25名巴基斯坦铁路公司技术人员赴华参加培训，雷松是他们的培训师。“在长达22天的培训过程

中，中国老师们不仅传授了各项理论知识，还带我们参观中国铁路客车的制造车间，学习了制造客车的先进技术。”雅各布说，“中国制造的铁路客车真是又快又先进！”

站在客车外的碎石道砟旁，中车唐山公司制动系统工程师魏润龙还向记者展示了专为巴铁公司设计制造的客车转向架。“巴基斯坦铁路采用1676毫米的宽轨距标准，我们专门设计了这一轨距的客车转向架，使客车完美适配巴铁轨道。”魏润龙说，“我们在设计时还采用了空气弹簧减震器等技术，提高乘客乘坐客车时的舒适度。”

巴基斯坦铁路公司拉合尔局局长古尔在接受记者采访时表示，巴中技术合作由来已久，未来当这批客车成为主力列车时，将大幅提升巴基斯坦铁路形象，成为巴中两国合作的新亮点。

（据新华社巴基斯坦拉合尔1月9日电 记者蒋超、王欢）