

中国现代物流领域第一份国家级五年规划“出炉”——

推动现代物流由大到强转变

本报记者 李婕

现代物流是经济的“经脉”，一头连着生产、一头连着消费，是延伸产业链、提升价值链、打造供应链的重要支撑。近日，国务院办公厅公开发布《“十四五”现代物流发展规划》(以下简称《规划》)，这是中国现代物流领域第一份国家级五年规划，也是“十四五”时期推动现代物流发展的纲领性文件。国家发展改革委日前召开的专题新闻发布会上介绍，《规划》将有力推动构建现代物流体系，推进物流提质增效降本，有效助力稳增长、稳就业、稳物价。

畅通经济板块联系的主动脉

经过多年发展，中国已成为名副其实的物流大国。2021年，社会物流总额超过330万亿元，较2012年翻了近一番，货运量、货物周转量、快递业务量等位居世界前列，物流业总收入将近12万亿元，成为全球最大的物流市场。

但同时，现代物流“大而不强”问题突出。“规模经济效益释放不足，组织化、集约化、网络化、社会化程度不高，缺乏具有全球竞争力的现代物流企业，存量物流基础设施网络‘东强西弱’‘城强乡弱’‘内强外弱’，与世界物流强国相比仍存在差距。”国家发展改革委经济贸易司副司长张江波说。

《规划》紧密结合经济社会形势和行业发展趋势，对“十四五”时期现代物流发展作出部署，包括构建“四横五纵、两沿十廊”物流大通道；发挥现代物流先导性作用；推动现代物流实现由大到强转变；培育发展枢纽经济、通道经济等。

针对综合交通网络布局不够均衡、结构不优的情况，交通运输部综合规划司副司长张大为表示，下一步，将以联网、补网、强链为重点，全面加强综合交通网络建设。到2025年，推动基本消除普通铁路瓶颈路段，“71118”国家高速公路网主线基本贯通，普通国道质量进一步提升，国家高等级航道建设取得重要进展，出疆入藏、西部陆海新通道等战略骨干通道加快完善，进一步畅通强化经济板块联系的主动脉。

深入推进物流降成本

社会物流成本水平是国民经济发展质量和综合竞争力的集中体现。近年来，中国社会物流成本水平稳步下降。2021年，社会物流总费用与GDP的比率为14.6%，较2012年下降3.4个百分点，与主要经济体差距不断缩小。但由于生产生



1月1日，中国邮政集团公司河北新乐市分公司分拣车间内，工作人员在分拣快递。
贾敏杰摄
(新华社发)

活方式改变带来的多批次、小批量物流快速发展，劳动力、土地等资源要素成本不断上升，物流降本工作面临更加严峻复杂的挑战。

为深入推进降低物流成本，更好支撑实体经济高质量发展，《规划》将“推动物流提质增效降本”作为“十四五”时期现代物流发展的重要任务，明确提出到2025年，社会物流总费用与GDP的比率较2020年下降2个百分点左右。

根据《规划》，将重点从三个维度加大政策引导：巩固减税降费成果；提质增效，通过提高物流发展质量、增进物流效率来推动降成本；促进物流业与制造业深度融合，推进深层次降成本。

以提质增效来说，张江波介绍，一方面，推动解决跨运输方式、跨作业环节瓶颈问题，扩大低成本、高效率干支仓配一体化物流服务供给；另一方面，进一步优化货物运输结构，合理有序推进大宗商品等中长距离运输“公转铁”“公转水”，“促进以压缩物流各环节绝对成本为导向的‘数量型降成本’，向以完善物流运行体系、提高物流质量效率为重点的‘系统型降成本’转变。”张江波说。

补齐农村物流短板

支持1489个县建设县级电商公共服务中心和物流配送中心超过2600个，村级电商物流服务站15.3万个……近年来，商务部等持续推动农村物流配送体系建设。

物流配送体系是连接城乡生产和消费的重要纽带。但农村物流仍存在设施现代化水平低、资

源整合不充分、配送成本高等短板。商务部流通业发展司副司长张祥说，商务部将按《规划》要求，加快实施“千集万店”工程，推进县域商业建设行动，补齐农村商业设施短板，畅通工业品下乡和农产品进城双向流通渠道。

据介绍，未来将持续发挥中央财政资金引导作用，建设改造一批县级物流配送中心和乡镇物流配送站点，提高“快递进村”通达率。同时，鼓励具备条件的农村地区探索发展智慧物流、共同配送。

此外，《规划》将“强化现代物流对社会民生的服务保障”作为“十四五”期间的重要发展方向。会上介绍，近期将重点推进即时配送行业健康发展有序发展和城郊大仓基地布局建设。

2022年中国即时配送订单预计超过400亿单，同比增长30%左右，市场规模达到约2000亿元，有关部门正研究制定综合性行业政策文件。城郊大仓基地方面，拟重点面向大城市布局建设，推动形成“平时服务、急时应急”的“国家物流枢纽(国家骨干冷链物流基地)+城郊大仓基地”的生活物资物流设施网络，有效提高城市物流体系“平急转换”水平、城市生活物资和消费品保障能力。



全国财政工作会议召开

本报北京1月2日电(记者汪文正)全国财政工作会议日前在北京召开，总结2022年及党的十九年以来财政工作，研究部署2023年财政工作。

会议指出，过去5年，财政始终保持稳健运行、可持续性进一步增强。财政宏观调控有力有效，推动中国经济实力跃上新的大台阶。

财政部部长刘昆表示，要进一步增强财政政策的针对性有效性，优化完善助企纾困政策，激发各类

市场主体活力，落实落细就业优先政策，大力提振市场主体信心。2023年，积极的财政政策要加力提效，更直接更有效发挥积极财政政策作用：一是完善税费支持政策，着力纾解企业困难；二是加强财政资源统筹，适度扩大财政支出规模；三是大力优化支出结构，不断提高支出效率；四是均衡区域间财力水平，促进基本公共服务均等化；五是严肃财经纪律，切实防范财政风险。



元旦假期期间，各行各业的劳动者们坚守岗位，在忙碌中度过节日。图为浙江省台州路桥机场改扩建工程现场，工人开展航站楼穹顶焊接作业。
蒋友青摄(新华社发)

进口关税配额全面实施联网核查无纸化通关

据新华社北京电(记者邹多为)根据海关总署、国家发展改革委、商务部近日联合发布的公告，自2023年1月1日起，进口关税配额全面实施联网核查、无纸化通关。

联网核查全面实施后，发证部门将不再签发纸质配额证，全部改为电子配额证，海关在通关环节自动调用配额证电子数据与报关单数据进行比对核查，实现配额证申

领、发放、通关、核销全流程在线无纸化办理，将有效提高通关效率，降低企业经营成本。

据了解，为确保全面联网核查的顺利实施，三部委已于2022年9月起进行相关试点，逾百家企业参加试点并享受改革红利。作为海关总署已出台的促进外贸保稳提质系列措施之一，预计该措施实施初期将为上万家企业带来通关便利。

山西2022年煤炭产量超13亿吨

本报电(记者胡健、付明丽)记者从山西省能源局获悉：截至2022年12月27日，山西全年煤炭产量已超13亿吨，占全国产量近1/3。

作为全国重要的能源基地，山西承担着保障国家能源安全的重大使命。2021年山西原煤产量11.93亿吨，同比增加1.13亿吨。在此基

础上，2022年再增产1.07亿吨，实现连续两年增产1亿吨以上。同时，山西签订电煤中长期合同62958万吨，超额完成国家下达的6.2亿吨目标任务；率先完成电煤供应中长期合同全量签约任务，有力保障了国家能源安全和经济社会发展。

全国首部山茶油发展条例施行

本报南昌1月2日电(记者郑少忠)《江西省山茶油发展条例》日前已经江西省人大常委会审议通过，于2023年1月1日起正式施行。这是全国首部专门为促进油茶产业发展制定的省级地方性法规。

油茶产业已逐渐成为江西乡村振兴、强省富民的特色产业。目前，江西省油茶面积、产量、产值均居全国第二位，油茶产业总产值约420亿元。江西省高度重视油茶产业发展，提出千家油茶种植大户、千亩高产油茶、千亿元油茶产值的油茶产业“三千工程”发展目标。

天津举办“鼓楼津声”迎新年活动

本报天津1月2日电(记者武少民、龚相娟)为充分展示天津深厚的历史文化底蕴，激活冬季旅游市场，2022年12月31日晚，由天津市文化和旅游局、南开大学政府主办的“鼓楼津声——2023平安启航”系列活动在南开区鼓楼商业街举行。活动包括鼓楼城墙灯光秀、跨年情景演出、跨年钟声等内容。

楼东城墙作为幕布，投射全息影像，除展示天津前世今生及城市风光视频外，还展示了天津人民庆祝二十大胜利召开的全景画卷，喜迎新年到来。跨年情景演出组织了以京剧、民歌、舞蹈等天津特色节目为主的跨年演出，包括器乐演奏《胜利》、摇滚大鼓《天津民谣》、街舞《精工之魂》、女声独唱《城之恋》等节目。

天津鼓楼灯光秀跨年联欢活动自从2019年推出，深受市民和游客欢迎，在京津冀地区有着广泛的名度。天津鼓楼城墙灯光秀将鼓

楼东城墙作为幕布，投射全息影像，除展示天津前世今生及城市风光视频外，还展示了天津人民庆祝二十大胜利召开的全景画卷，喜迎新年到来。跨年情景演出组织了以京剧、民歌、舞蹈等天津特色节目为主的跨年演出，包括器乐演奏《胜利》、摇滚大鼓《天津民谣》、街舞《精工之魂》、女声独唱《城之恋》等节目。



近来，广西梧州市长洲区砂糖橘喜获丰收。该区砂糖橘通过电商、超市、批发市场等渠道销往全国各地，供应节日市场。图为1月2日，长洲区裕丰农民专业合作社内，农民们正在分拣、包装、装运砂糖橘。
何华文摄(人民视觉)

扎实推进复工复产 工业经济稳定恢复

近段时间，各地各部门紧抓政策落地，全力推动工业回稳向好。工业经济稳定恢复，继续发挥稳定宏观经济大盘的“压舱石”作用。

上汽红岩公司总装车间，机器轰鸣作响，各类型重型卡车正以每小时3辆的节奏被组装完成，之后交付海外市场。克服多重挑战，汽车产业保持平稳运行态势，成为工业稳增长重要力量。

应对多种超预期因素冲击，相关



1月1日，位于安徽省马鞍山市的中国宝武马钢股份特钢公司生产线上，工人们正在生产优质特钢产品。
罗继胜摄(人民视觉)

部门把稳生产放在重要位置，及时出台提振工业经济系列举措。

在汽车领域，建立常态化稳定产业链供应链协调机制，持续在生产和消费两端加大支持；在电子信息领域，组织开展重点电子元器件产品工艺“一条龙”示范应用，加快创建中国软件名城；在医药领域，加大生产要素保障，将有关生产企业和重点配套企业纳入白名单……聚焦重点行业、重点企业的加力施策，全力保障

了生产运行。

2022年1至11月，全国规模以上工业企业营业收入同比增长6.7%，工业增加值同比增长3.8%，呈平稳运行态势。其中，汽车制造业工业增加值同比增长7.7%，装备制造业增加值同比增长6.2%，软件业务收入同比增长10.4%……重点行业运行稳健，有力夯实了工业恢复基础。

帮助企业解决实际困难，努力畅通产业循环。

2022年12月24日上午，浙江珍珠护理用品有限公司厂区内，国网杭州市富阳区供电公司工作人员正在进行供电设备运行检查。为保障重点医药企业用能，供电公司紧急进行供电扩容，“一对一”跟进帮助企业优化用能方案。

长安汽车物流中心总经理兰祥文表示，近些日子，政府部门落实货运司机“白名单”制度，助力企业做好物流保供、配套衔接等工作，保证原料运得进、产品运得出。

甘肃严格落实优化疫情防控各项措施，梳理重点产业链供应链“白名单”；山西强化复工复产情况调度，进一步畅通制造业产业链供应链……从充分发挥煤电油气运保障工作部际协调机制，指导地方优化有序用电措施，到疏通物流配送堵点卡点，加强关键原材料供应保障和协同储备，各

地各部门加强联动，聚焦用能、物流、用料、用工保障等持续出台举措，保一线生产稳产业链运转。

岁末，中建三局科创公司浙江舟山华润电力项目现场，四台钢结构“机器人”并行两排，正在进行多工序施工。项目负责人告诉记者，目前正全力冲刺，为全面封顶打下坚实基础。

在多方共同努力下，一批项目建设稳步提速，多地复工复产步伐加快。国家邮政局数据显示，进入2022年12月以来，邮政快递业加快复苏，目前全国单日揽收量保持在3.6亿件以上。货拉拉数据显示，12月7日至25日，北京新东郊综合市场、北七家具建材批发市场的货运单量分别环比增长近50%和21%，北京地区超3000名新司机用户向平台提交了注册申请。物流、货运需求上升，从侧面印证了市场的回暖。

近日，工信部印发《关于完善工业和信息化领域科技成果评价机制的实施方案(试行)》，进一步释放了健全评价体系、提速成果产业化的积极信号。从扎实开展强链补链稳链行动，大力实施产业基础再造工程，到加快专精特新中小企业培育、促进大中小企业融通创新，政策加码、企业努力，聚焦补短板锻长板，不断提升应对风险能力。

工信部有关负责人表示，随着优化疫情防控措施、存量政策、增量政策叠加发力，工业经济稳健恢复态势将进一步巩固。工信部将抓紧抓实提振工业经济相关工作，助力工业稳增长企业添动力。
(据新华社北京电 记者张辛欣)