



# 习近平致函祝贺 卢拉就任巴西总统

新华社北京1月2日电 1月2日, 国家主席习近平致函路易斯·伊纳西奥·卢拉·达席尔瓦, 祝贺他就任巴西联邦共和国总统。

习近平指出, 中巴是具有全球影响的发展中大国和重要新兴市场国家, 互为全面战略伙伴, 拥有广泛共同利益, 担负着共同的发展责任。中巴建交48年来, 在双方共同努力下, 两国关系持续深入发展, 日益成熟活跃, 已成为发展中大国关系典范, 具有丰富的内涵和广阔的前景。我高度重视中巴全面战略伙伴关系发展, 愿同你携手努力, 继续坚定支持彼此国家符合本国国情的发展道路, 尊重彼此核心利益, 推进双边务实合作, 密切多边协调配合, 从战略高度和长远角度, 引领和推动中巴全面战略伙伴关系迈向更高水平, 更好造福两国和两国人民。

# 大运河国家文化公园建设的新气象

本报记者 齐欣



## 新时代新征程新伟业

党的二十大报告提出了振奋人心的奋斗目标: “加大文物和文化遗产保护力度, 加强城乡建设中历史文化保护传承, 建好用好国家文化公园。”

运河贯南北, 文脉承古今。记者近日前往浙江, 去看钱塘江两岸的大运河国家文化公园建设新进展。

从杭州市区出发, 分别沿杭州塘、上塘河段向东北方向行进, 都可以到达临平。临平区非常“年轻”, 是于2021年刚刚成立的新区, 拥有丰富、多样、独特的运河文化遗产资源。临平区党代会明确提出: 以“大运河”为核心开启新时代文化临平工程, 推进实施“南融、北创、东靓、西优、中兴”区域发展战略, 其中“西优”的重点就是全面推进大运河国家文化公园和大运河科创建设。

熊园是杭州临平交通建设有限公司副经理。他带着记者去看大运河国家文化公园(临平段)正在建设中的体验线路: “你看, 这还是大运河郊野段原来的样子——河中是轰隆隆交互穿行的船队; 岸边是柳树、香樟和枇杷林混杂的田园荒野。我们的工作, 就是要在岸边开出一条能够满足骑行通行要求的道路来。不破坏遗产景观, 还能综合展示沿线生态风光和本地风情。”

在临平, 大运河文化遗产中的上塘河、杭州塘及即将贯通的现代“临平运河”在这

里形成了三面环绕、中线贯穿的地理空间结构。借建设一条29千米的滨水生态绿道和体验线路, 年轻的临平区希望在大运河国家文化公园建设中展示自身的文化定位。

从2022年4月开始, 大运河国家文化公园(临平段)绿道建设全面铺开。记者抵达工地现场时, 许多路段已经完工。沿着繁忙河道, 体验线路向东修到了“最后100米”, 可与即将开通的新“临平运河”实现贯通互联。工地热火朝天, 沿线建设几乎一天一个样。记者第一次去采访, 处处还是施工机械的天下, 人们在机器的轰鸣声中忙着开荒、平地、植树, 也为临河的民居涂刷明亮的新装。一周后再次前往, 已是鸟语花香。延伸的红色路面、成行的绿树和植被已经铺装完成, 焕然一新的景观开始吸引人们惊喜的目光。

“春天到来时, 就可以来这里一鼓作气骑行全线啦!” 熊园热情地向记者发出邀请。

大运河国家文化公园建设是全面统筹、与时俱进的探索过程。临平提出了“运河古镇、湿地田园、航运古道、数智运河”的整体定位; 在保护的基础上, 启动运河沿线环境整治。总整治面积约257万平方米。根据计划, 临平在3年内将完成50多个重点项目, 改善大运河边群众生活环境。临平区委书记陈如根表示: “在建设大运河国家公园的过程中, 要坚持以人民为中心的发展思想。一方面加大运河沿线工业园区提升改造, 为新兴产业提供充足的空间保障; 另一方面利用好大运河独有的资源优势和区位优势, 积极主动融入杭州大城北发展规划, 大力培育科创、文创、体育、数字等

新兴产业。为区域发展注入新活力的同时, 未来的发展更要为群众创造高品质的生产生活生态空间, 让运河之水真正滋养一方水土人文。”

## 二

2014年建成的绍兴运河园位于浙东运河越城区段主干河道, 全长达4.5千米, 是体验浙东运河鲜明地域特点的最佳区段。目前, 依托绍兴运河园6个核心景区, 绍兴市正在建设浙东运河博物馆, 系统呈现浙东丰厚的自然和人文历史, 也是大运河国家文化公园的重要组成部分。

即将于春节前后完成布展的浙东运河博物馆将向公众展示“一部浙东运河宏伟史诗, 一篇越地文化璀璨华章, 一幅宁绍山水风物画卷”。浙江省大运河保护传承利用暨国家文化公园建设工作专家咨询委员会委员、浙东运河博物馆陈列布展的核心专家邱志荣在接受采访时说: “我们已组织召开了数十次国家、省以及本地多学科专家参加的论证会, 对关键部位展陈质量进行把关。相关工作有条不紊, 我们手上的工作一直没有停下来。”

大运河国家文化公园建设, 得到了沿线群众的认同和大力支持。为丰富展出效果, 浙东运河博物馆向社会征集水利、水运、文化展品, 收到了一批批有价值的可移动展品和文献资料。浙东运河是持续几千年的交通要道和货物、商品流通渠道。绍兴戴庭钱币文化博物馆为此捐赠了40枚珍贵的古钱币。“这些钱币是千年运河的历史见证, 可以更好地讲述运河文化故事。2022年恰逢

绍兴成为国家历史文化名城40周年, 捐出40枚钱币也寓意名城绍兴文化源远流长。”戴庭钱币文化博物馆馆长陈宝祥说。

陈宝祥的父亲是浙江省第一代工艺美术大师, 一生创作了许多具有本土特色的工艺美术作品。“我是土生土长的绍兴人, 喝着鉴湖和运河水长大。”新年之际, 陈宝祥做了一个决定, “我把父亲生前设计制作、代表绍兴水乡文化的2只银制乌篷船捐给浙东运河博物馆, 为博物馆建设多出点力。”

大运河国家文化公园建设, 带动了沿岸文化资源的进一步融合提升。“作为全国首批24个历史文化名城, 绍兴是著名的水乡、桥乡、酒乡和名士之乡。”邱志荣是绍兴市镜湖现代水城旅游发展有限公司总经理。他带记者乘舟从镜湖湿地出发, 经沈永和酒坊旧址所在的林头村、古塘堰、黄酒小镇一直抵达建设中的浙东运河博物馆码头。现在, 他的团队正规划着衔接大运河国家文化公园资源, 展现更大规模的水乡风貌。

绍兴镜湖国家城市湿地公园位于绍兴大城市圈的“绿心区域”, 是全国首批国家城市湿地公园。“我们开辟水上线路, 将运河、湿地、名城连接起来。”邱志荣说, “在不久的将来, 前来大运河国家文化公园的体验者也能乘坐画舫船, 每次用1小时的行程, 就能体会运河和小桥人家环绕的名城风貌, 也能在更大的城市空间内感受生态景象。”

压题图片: 塘栖是京杭大运河南端的历史重镇, 塘栖广济桥是全国重点文物保护单位, 也是大运河文化遗产重要组成部分, 位于正在建设中的大运河国家文化公园(杭州临平段)核心区内。 李盛福摄

## 2022年三峡枢纽航运通过量近1.6亿吨

同比增长6.12%

新华社武汉1月2日电 (记者田中全、李思远) 记者1月2日从长江三峡通航管理局获悉, 2022年, 三峡枢纽航运通过量达到15980万吨, 同比增长6.12%, 再创历史新高。其中, 三峡枢纽货运量为15965万吨, 同比增长6.53%; 三峡船闸通过量为15618万吨, 同比增长6.65%。

2022年, 长江三峡通航管理局统筹实施两坝船闸、升船机计划性停航保养和预检预修, 对11条渡线实施“一渡一策”, 3座桥梁制定“一桥一策”, 督导航运企业落实“一企一策”“一船一策”, 深化“现场安检+远程核检”模式, 过闸船舶安检合格率提高至98.32%。针对2022年“汛期反枯”特殊情况, 长江三峡通航管理局强化航

道巡查探测, 及时启动相关预案, 组织疏散大吃水危险品船舶6次, 充分利用电站错峰时机疏散船舶, 实施三峡船闸换向运行9次, 有效平衡过闸船舶交通流; 建立重点物资船舶、新能源船舶等优先过坝通道, 保障4024万吨民生物资便捷过坝, 同比增长6.84%。

## 首台国产F级50兆瓦重型燃气轮机首次点火成功

新华社广州1月1日电 (记者丁乐) 历时13年自主研发, 被誉为“争气机”的首台国产F级50兆瓦重型燃气轮机, 于2022年12月31日在华电清远华侨工业园天然气分布式能源站, 实现首次点火成功。这标志着东方电气集团自主研制的F级50兆瓦重型燃气轮机向商业化运行又迈进一步, 中国将开启自主燃气

轮机高质量发展新篇章。重型燃气轮机是发电和驱动领域的核心设备, 体现了国家的重工业整体能力。2022年5月国家能源局正式公告, 东方电气集团研发的G50重型燃气轮机(50兆瓦)进入2021年度能源领域首台(套)重大技术装备项目名单。该整机有2万多个零部件, 工作压力18个大气压, 等于海底180米深

水压; 工作温度超过1300摄氏度, 以6000转/分钟的转速高速旋转。这台F级50兆瓦重型燃气轮机初步预计于2023年1月初正式并网发电, 和同功率火力发电机组相比, 一年可减少碳排放超过50万吨, 联合循环一小时发电量超过7万千瓦时, 可以满足7000个家庭1天的用电需求。



1月2日, 东航全球首架国产大飞机C919飞抵海口美兰国际机场, 这是东航C919总计100小时的验证飞行中的一站。据悉, 验证飞行主要是全面检验东航C919商业运行各项工作的可靠性, 为后续顺利投入商业载客飞行奠定坚实基础。

图为海口美兰国际机场为国产大飞机C919举行“过水门”仪式。 新华社记者 张丽芸摄

## 中企承建柬埔寨桔井湄公河大桥及接线公路开工

新华社柬埔寨桔井1月2日电 由中国进出口银行承贷、上海建工集团股份有限公司承建的柬埔寨桔井湄公河大桥及接线公路项目2日在桔井举行开工典礼。

柬埔寨首相洪森、中国驻柬大使王文天等两国代表以及当地民众约3000人出席仪式。

洪森在致辞中表示, 这座大桥是柬中两国在“一带一路”倡议框架下密切合作的又一丰硕成果。大桥建成后, 将促进柬埔寨省份的货物运输、贸易和投资活动, 推动农业、加工业和旅游业发展。

王文天说, 大桥将极大方便湄公河两岸民众的工作生活。这座大桥既

是设施联通之桥, 更是中柬民心相通、友谊之桥。

据介绍, 该项目连接桔井省湄公河东西两岸, 全长33千米, 含桔井湄公河大桥、接线公路(主线)、支线三部分, 其中湄公河大桥全长1761米。合同工期42个月, 项目建成后, 将完善柬埔寨东部路网。



1月1日, 云南曲靖至广西百色高速公路罗平至八大河段正式建成通车, 曲靖至百色车程缩短近60公里, 用时节省1小时。曲百高速沿线有曲靖市重要的旅游景区, 是众多少数民族集聚的地区, 便捷快捷的交通环境将对促进沿线旅游经济发展、民族团结进步具有重要意义。

图为1月1日, 横跨滇桂两省的南盘江八大河特大桥。 毛虹摄(人民视觉)