律师信箱

外贸出口如何规避无单放货风险

吴律师：

您好！我们是一家外贸出口公司，近期接到一些南美地区国家客户的订单，我们注意到部分南美国家允许无单放货，这会给出口商带来很大的交易风险，有什么办法可以规避无单放货风险吗？

读者 **文 森**

文 森：

您好！提单是货物的收据、运输合同本身以及货物所有权的凭证，在国际贸易中的重要意义不言而喻。无单放货也存在多种不同情况，您提到的属于因进口国政策导致的无单放货，具体应对办法为您分析如下。

■ 如何应对因进口国政策导致的无单放货

南美、西非等地区一些国家的法律允许无单放货行为。这些国家对进口货物实施单方面放货政策，船东对正本提单的操控被取消，由海关来决定是否放货给提货人。船公司在这些国家的法律规定下无权控制货物，那么货代和船公司就可以在法律上主张免责，风险就会由出口商（卖家）承担。

为了避免这种政策性风险，我们建议您在与允许非正本提单发货国家的客户进行贸易往来时，在收到全部货款之后再发货，或投保出口信用保险来规避相关风险。

■ 如何应对因记名提单导致的无单放货

北美一些国家允许在记名提单下，承运人向记名收货人无单放货，这种情况也容易导致卖家还没有收到货款就失去了对货物的控制权。

出口商与这些国家的客户进行交易时，应当尽量避免采取记名提单，可采取指示提单，在收到货款后，再将提单背书转让给买方。

■ 如何应对因FOB条款导致的无单放货

我国出口贸易中，FOB术语被相关企业广泛使用，根据目前普遍适用的《2020年国际贸易术语解释通则》对FOB规则的定义，买方需负责租船订舱、购买保险、办理进口报关清关手续，卖方需负责办理货物出口清关手续并将货物交给买方安排的承运人。

FOB条款之所以受出口企业欢迎，一个重要原因是作为卖方义务较少，既不用考虑后续的运输合同安排，又能将商品以较低价格（无需附加运输成本）报出从而具有竞争力。但这样的安排使得出口企业与承运人的联系度较小，在进口商与承运人串通套取货物的情况下，进口商甚至会主动要求由其安排运输合同或者指定某一船公司或货代公司，进而实施预先谋划的无单放货操作。

据原对外贸易经济合作部发布的《关于规避无单放货风险的通知》中的提醒，外贸企业在签订出口合同时，应尽量签订CIF条款，力拒FOB条款，避免外商指定境外货代安排运输。如外商坚持FOB条款并指定船公司和货代安排运输，可接受指定的船公司，但不能接受未经外经贸部（现由商务部承担相关职能）批准在华经营国际货运代理业务的货代企业或境外货代代表处安排运输，并向外商解释，任何未经批准在华经营货代业务并签发提单的行为是非法的。如外商仍坚持指定境外货代，为不影响出口，必须严格按程序操作，即指定境外货代的提单必须委托经批准的货运代理企业签发并掌握货物的控制权，同时由代理签发提单的货代企业出具保函，承诺货到目的港后须凭信用计项下银行流转的正本提单放货，否则要承担无单放货的赔偿责任。外贸公司不要轻易接受货代提单，尤其是外商指定的境外货代提单。如接受指定货代提单，货物的控制权就始终掌握在境外货代手中，实际承运人无法控制货权，只能听从货代指令。一旦指定的境外货代与收货人串通搞无单放货，就会使出口商的货、款全落空。

■ 律师提醒

在我国司法审判实践中，如遭遇无单放货，正本提单持有人可以向承运人主张违约或侵权责任，也可以向提货人主张侵权损害赔偿责任，或可以要求无正本提单交付货物的承运人与无正本提单提取货物的人承担连带赔偿责任。理论上存在多种法律责任的竞合。

除《最高人民法院关于审理无正本提单交付货物案件适用法律若干问题的规定》中第七条至第十条提到的抗辩理由外，承运人应对无单放货行为承担全部责任。另依据第六条之规定，损失赔偿额按照CIF价（即货物装船时的价值加运费和保险费）计算。

最后提醒您，无单放货适用特殊的一年期诉讼时效，自承运人应当交付货物之日起计算。

（北京市公衡律师事务所国际委员会秘书长**吴蓉**）

海外纪闻

『掌握开启幸福生活的钥匙』

本报记者 **黄培昭**

艾因夏姆斯大学工程学院坐落于埃及首都开罗市中心繁华的阿巴西亚广场附近。安静的校园里，一幢灰黄色建筑掩映在一片翠绿之中，其上分别用中文和阿拉伯语写有“埃及鲁班工坊，艾因夏姆斯大学—工程学院”的字样。

这座鲁班工坊由天津轻工职业技术学院、天津交通职业学院联合埃及艾因夏姆斯大学和开罗高级维修技术学校合作建设，于2020年11月正式启动运营，下设数控设备应用与维护、新能源应用技术、汽车运用与维修技术3个专业。

走进数控设备应用与维护技术实训室，只见学生们正埋头认真地操作着各类设备和电器元件。执行负责人阿瓦德热情地向记者介绍，实验室内崭新先进的设备都是从中国采购而来。为了更好地运作鲁班工坊，他本人同其他几位教师曾于2019年在天津接受了为期5周的专业师资培训。同年12月，中方团队来到埃及，完成了工坊设备的安装和调试工作，并同埃方教师共同研讨敲定了工坊项目初、中、高级培训大纲及培训课程标准。“鲁班工坊对埃及意义重大，它让学生们学会一技之长，掌握开启幸福生活的钥匙。”阿瓦德表示。

三年级学生塔伊布停下手中的工作，与记者分享了他的学习收获和体会。“此前，尽管有理论知识的积累，但由于条件限制，我的实践环节很薄弱。现在，鲁班工坊为我们提供了实际操练的平台和机会。我在这里掌握了数控设备应用方面的大量一手知识和经验，这些都是在书本上学不到的。”塔伊布说。

“长远来看，鲁班工坊将帮助学生更好地适应就业市场。”艾因夏姆斯大学校长马哈茂德·米提尼表示，在全球化背景下，鲁班工坊倡导的理念和办学经验值得推广借鉴。

记者在采访中了解到，埃及建有两个鲁班工坊，除了艾因夏姆斯大学，另一座鲁班工坊开设于开罗高级维修技术学校，设有数控加工技术和汽车维修技术两个专业。正在那里学习汽修技术的胡塞姆告诉记者，汽修在埃及“很吃香”，但缺乏专业维修人员。“我太幸运了，刚入校不久就赶上了鲁班工坊开班，相信通过在这里的学习，我能够掌握过硬的本领，成为一名汽修的行家里手！”

鲁班工坊在埃及落地开花，办得有声有色，埃及基础教育与技术教育前部长绍基对此赞叹有加：“埃中双方在教育领域合作项目上保持高度一致，将共同加速推进鲁班工坊等项目。埃及希望从中国的发展经验中获得启发。”埃及著名学者、教育家穆杰希德也表示，鲁班工坊“大有可为，前景辉煌”，有助于深入推进埃及的职业技术教育改革，从而使更多年轻人受益。

中东地区许多媒体也纷纷将目光投向鲁班工坊。埃及《东方报》在一篇评论文章中这样写道，“埃及经济发展使得社会对职业技能培训的需求与日俱增。中国与埃及合作建设鲁班工坊，这一重要平台对埃及乃至阿拉伯国家都大有裨益。”沙特阿拉比亚电视台评论称，作为中国职业教育“走出去”的国家名片，鲁班工坊生动演绎了“授人以渔”的可贵精神，同时，中国智慧凝聚而成的中国工匠精神也随着这些“技术驿站”远播世界，让更多的人读懂中国。

配图：学员在艾因夏姆斯大学鲁班工坊学习电路连接。

新华社记者 **隋先凯**摄

竣 工

由中国土木工程集团有限公司承建的尼日利亚西南部拉各斯轻轨蓝线项目一期工程近日举行竣工仪式，这是拉各斯州首条竣工并即将投入运营的轻轨线路。

▲ 受邀嘉宾试乘城市轻轨列车。

▶ 在尼日利亚拉各斯拍摄的一列轻轨列车。

托普·阿尤库摄（**新华社**发）

『说的对』与『说得对』

杜老师：

我搞不清楚“说的对”跟“说得对”有何不同，用法有什么区别呢？请您解读一下，谢谢！

广西读者 **孙女士**

孙女士：

“说的对”中的“说”是动词，“的”是结构助词，“说的”是“的”字结构。这个结构是个整体，相当于一个名词，指某事物或某人。例如：

（1）说的比唱的还好听。

（2）说的都是真的。

（3）说的就是他。

例（1）中的“说的”指说出的话语，（2）中的“说的”指某事，（3）中的“说的”指某人。

“说的对”中的“说的”充当主语，“对”是谓语。“说的对”表示“说出的话语的内容是正确的”。

而“说得对”是动补结构。“说”是动词，“对”是补语。“得”是结构助词，标示其后是补语。“说得对”可以是对话语内容的肯定。例如：“老王说得对，就照他说的办吧。”“说得对”也可以是对话语行为的肯定。例如：“老王把小李说了一顿，叫我看，说得对。”

如果强调对话语内容的肯定，宜用“说的对”。“说的对”一般不用于对话语行为的肯定。

《语言文字报》原主编 **杜永道**

杜老师语文信箱

海关答疑

企业如何办理“一保多用”

宁波海关：

我们是一家铜加工企业，每年大量进口精炼铜和再生铜，因为国际上铜材交易采取点价方式，进口时价格不能确定，所以要进行税款担保。原来每份银行保函只能用于一项担保事项，听说现在海关推出了以企业为单元的税款担保改革，可以“一保多用”，我们想了解具体的政策内容，企业应该怎样办理？

浙江读者 **钱先生**

钱先生：

您好！为进一步提升贸易便利化水平，更好服务对外开放大局，海关总署决定实施以企业为单元的税款担保改革，实现一份担保可以同时在全国海关用于多项税款担保业务。除失信企业外，进出口货物收发货人可凭银行或非银行金融机构开具的海关税款担保保函、关税保证保险单办理以企业为单元的海关税款担保业务。

■ 海关税款担保改革释放了哪些红利

1. 担保一保多用、全国通用。与传统的“一事一担保”的担保模式相比，以企业为单元的税款担保改革实施后，一份担保即可整合汇总征税、纳税期限、征税要素三类海关税款担保及暂时进出境、修理物品、租赁货物等三项特定业务担保，并实现在保函、保单列明的申报地海关共用。

2. 备案线上办理、便利高效。目前，海关系统已成功对接担保机构的电子数据，实现了担保备案、变更等业务的电子化作业，效率大幅提高。

3. 额度自动核扣、循环使用。企业在使用担保通关时，担保额度自动核扣，满足放行条件的报关单即可担保放行，进一步提升通关效率。企业缴纳税款或担保核销后，保函、保单的担保额度自动恢复，担保额度在有效期内可循环使用，有效缓解企业资金压力。

■ 企业申办流程是什么

1. 获取保函、保单：企业应在办理货物通关手续前向金融机构申请获取保函或保单。保函受益人或保单被保险人应包括企业注册地和报关单申报地直属海关。

2. 提交备案申请：企业凭有效担保文本向注册地直属海关关税职能部门提交备案申请。注册地直属海关关税职能部门根据金融机构传输的保函、保单电子数据或验核企业提交的保函、保单正本，为企业在海关业务系统备案担保信息，系统生成担保备案编号。已联网金融机构向海关传输的保函、保单电子数据与正本具有同等效力，海关不再验核正本；未联网金融机构应向企业出具保函、保单正本。

3. 办理通关：企业选择办理汇总征税或纳税期限担保通关的，应在报关单申报界面选取担保备案编号；选择办理征税要素担保通关的，应通过单一窗口“征税要素担保备案”模块提交征税要素担保备案申请，海关核批同意后再选取担保备案编号或按照海关规定缴纳保证金。

4. 担保放行：系统成功核扣担保额度或海关核注保证金后，满足放行条件的报关单即可担保放行。

特别提醒您，企业未在规定的纳税期限内缴纳税款的，海关可以停止其使用保函、保单办理担保通关业务。金融机构拒不履行担保责任、不配合海关税收征管工作或偿付能力存疑的，注册地直属海关关税职能部门可不再备案其保函、保单担保信息。

（宁波海关关税处征免税科副科长**罗颖颖**、宁波海关所属鄞州海关综合业务二科二级主办**李睿**）

广告联系电话 65363547 65367287 办公室 65369330 发行部 65369319 传真：（8610）65003109 零售3元/份 国内定价全年420元 国内统一刊号：CN11-0066